AVISO DE REGATA

1. **AUTORIDADE ORGANIZADORA** 
   1. Veleiros do Sul Sociedade Náutica Desportiva e Clube Náutico Tapense
2. **LOCAL**
   1. Veleiros do Sul – Av. Guaíba, 2941 – Porto Alegre, RS – Brasil
   2. Clube Náutico Tapense – Rua João Ataliba Wolff, 1 Centro – Tapes, RS
3. **CLASSES**
   1. A regata é aberta para barcos das Classes Cruzeiro (bico de proa), Classe Delta 36, ORC Internacional e BRA RGS.
   2. Poderá ser criada uma nova categoria ou classe que contar com pelo menos 3 barcos inscritos.
   3. Divisões da Classe Cruzeiro:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CATEGORIA** | **Abreviatura** | **Comprimento em PÉS** | **Nº máximo tripulantes** |
| CRUZEIRO 25 | CR 25 | Até 25,9 | 5 |
| CRUZEIRO 26 | CR 26 | 26,0 à 29,9 | 5 |
| CRUZEIRO 30 | CR 30 | 30 à 34 | 6 |
| CRUZEIRO 35 | CR 35 | 34,1à 35´9 | 7 |
| CRUZEIRO 40 | CR 40 | 36,0 a 41,9 | 8 |
| CRUZEIRO 42 | CR 42 | 42,0 a 46,0 | 8 |
| CRUZEIRO 48 | CR 48 | De 46,1 acima | 10 |
| FORÇA LIVRE | FL |  | 9 |
| MULTI-CASCO | MC |  | 9 |
| Delta 36 | D26 |  | 8 |

1. **INSCRIÇÕES**
   1. Devido a necessidade do clube organizador informar a lista de inscritos de forma antecipada à Marinha do Brasil, serão aceitas inscrições **até as 18:00h do dia 23 de abril de 2015, 5ª feira**, mediante pagamento da taxa de inscrição de R$ 100,00 por embarcação acrescido de R$ 20,00 por tripulante.
   2. Serão aceitas reservas de lugares nos ônibus para retorno **até as 12:00h do dia 23 de abril de 2015, 5ª feira.** Os interessados devem informar os nomes dos passageiros e nº da identidade, para o email [clubenauticotapense@gmail.com](mailto:clubenauticotapense@gmail.com) além de pagar o valor da passagem até este dia.
   3. A programação de saída do (s) veículo (s) **do CNT em Tapes é a partir das 16:00h do dia 26 de abril de 2015.**
2. **ELEGIBILIDADE**

Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:

* 1. Classe ORC Internacional - barcos com Certificado de Medição ORC Internacional válido, emitido pela ORC, e tripulação deve estar em dia com as anuidades da FEVERS 2015.
  2. Classe BRA RGS barcos com Certificado de Medição BRA RGS 2015 válido e tripulação deve estar em dia com as anuidades da FEVERS 2015.
  3. A regra 75 e o Regulamento 19 das RRV da ISAF estarão em vigor.
  4. Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

1. **REGRAS**
   1. O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
   2. Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.
   3. Entre os crepúsculos vespertino e matutino, as luzes de navegação deverão estar sempre acesas. Em todo percurso vigorará o RIPEAM – Regulamento para Evitar Abalroamento no Mar.
   4. Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
   5. Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela sua Classe.
   6. O ISAF Offshore Special Regulations será aplicado e todas as regatas ORC Internacional serão categoria 4.
2. **CATEGORIA DO EVENTO**
   1. A propaganda será de acordo com o regulamento 20 das regras da ISAF.
   2. A Comissão Organizadora reserva-se o direito de exigir que os iates participantes usem o adesivo do patrocinador do evento em ambos os bordos nos primeiros 25% do costado do barco, de acordo com o Apêndice 1 Regulamento 20 das RRV da ISAF.
3. **PROGRAMA**
   1. Programação Social e de Regatas

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Dia Semana** | **Hora** | **Atividade** |
| **23/04/2015** | **5ª feira** | 12h  **18h** | - Data limite para reservar e pagar passagens de ônibus de retorno.  **- Encerramento das inscrições** |
| 24/04/2015 | 6ª feira | 18:30h  **22h** | - Partida passeio a vela  **- Regata classes ORC, BRA RGS e Cruzeiro** |
| 25/04/2015 | Sábado | 17h (ou após o último barco) | - Churrasco de confraternização no CNTapense |
| 26/04/2015 | Domingo | 11h  15h  16h | - Regatas Barla Sota Classes ORC e BRA RGS  - Entrega de prêmios e encerramento no CNT  - Retorno do ônibus para Porto Alegre |

* 1. Não será dada largada de nenhuma regata em Tapes após as 14:30h de domingo, dia 26 de abril de 2015.

1. **SISTEMA DE PONTUAÇÃO**
   1. Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A das RRV da ISAF.
   2. Para as classes ORC Internacional e BRA RGS 3 regatas estão previstas das quais uma deve ser completada para validar a série. Não haverá descartes.
   3. Para as Classes de Cruzeiro somente a regata longa será computada.
2. **INSTRUÇÕES DE REGATA**
   1. Estarão à disposição dos competidores na secretaria do campeonato no momento da confirmação da inscrição no dia 23 de abril de 2015.
3. **PERCURSO**
   1. Estará anexo às instruções de regatas.
4. **ANCORADOURO E RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA**
   1. O Clube Veleiros do Sul terá locais abrigados para atracação dos barcos enquanto permanecerem nas sede do clube, isentos de taxa de permanência até o período competição.
   2. O Clube Náutico Tapense terá locais abrigados para atracação dos barcos enquanto permanecerem na sede do clube, isentos de taxa de permanência, pelo período de 15 dias depois do evento. Após 15 dias do término do evento, incidirá taxa de R$ 18,00 por dia.
5. **PREMIAÇÃO**
   1. Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:
6. Classe ORC Internacional: 1º ao 3º lugares geral
7. Classe BRA RGS: 1º ao 3º lugares geral
8. Classe Delta – 1º lugar quando houver no mínimo 3 barcos na classe ou divisão.
9. Classe Cruzeiro- 1º lugar quando houver no mínimo 3 barcos na classe ou divisão.
10. **BARCOS DE APOIO** 
    1. O Veleiros do Sul poderá dar apoio aos competidores no trecho do Rio Guaíba durante o evento.
    2. No trecho compreendido entre o Farol de Itapuã e a posição da linha de chegada os barcos não estarão resguardados por embarcações de apoio e terão que buscar apoio, se necessário, por seus próprios meios e através dos órgãos competentes utilizando Radio VHF ou os meios de comunicação do Anexo B das Instruções de Regata.
    3. No trecho compreendido entre o Pontal de Tapes e o Clube Náutico Tapense o CNT dará suporte de apoio.
11. **APOIO POR TERRA**
    1. A Equinautic oferece apoio por terra para quem quiser levar material para os barcos. Para isto colocará a disposição um caminhão baú Iveco para transporte de ancoras, defensas, velas, roupas de cama, etc, de Porto Alegre para Tapes.
12. **INFORMAÇÕES**
    1. Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção - CEP 91900-420 – Porto Alegre, RS

Fone: +55 51 3265-1733 ou 3265.1717 Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) ou [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

* 1. Clube Náutico Tapense

Fone/Fax: (51) 3672.1209 email [clubenauticotapense@gmail.com](mailto:clubenauticotapense@gmail.com)

1. **ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**
   1. Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.

**FICHA DE INSCRIÇÃO**

Nome do Barco: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Numeral: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Número do Titulo de Inscrição da Embarcação na Marinha:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Classe: ( ) ORC Internacional** Peso máximo da tripulção (ver certificado) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Classe: ( ) BRA RGS** TMFAA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Classe: ( ) Bico de Proa Monocascos**

**Classe: ( ) Delta 36 ( ) Delta 41 ( ) Delta 45**

Clube pelo qual compete: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Assinale**  **Com X** | **CATEGORIA** | **Abreviatura** | **Comprimento em PÉS** | **Comprimento em METROS** | **Nº máximo de tripulantes** |
|  | CRUZEIRO 25 | CR 25 | Até 25,9 |  | 5 |
|  | CRUZEIRO 26 | CR 26 | 26,0 à 29,9 |  | 5 |
|  | CRUZEIRO 30 | CR 30 | 30 à 34 |  | 6 |
|  | CRUZEIRO 35 | CR 35 | 34,1à 35´9 |  | 7 |
|  | CRUZEIRO 40 | CR 40 | 36,0 a 41,9 |  | 8 |
|  | CRUZEIRO 42 | CR 42 | 42,0 a 46,0 |  | 8 |
|  | CRUZEIRO 48 | CR 48 | De 46,1 acima |  | 10 |
|  | FORÇA LIVRE | FL |  |  | 9 |
|  | MULTI-CASCO | MC |  |  | 9 |

**Nome completo dos tripulantes:**

Nome do Comandante: 1 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 6 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 7 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 8 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 9 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Endereço Comte.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fone : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Termo de Responsabilidade

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa E QUE NÃO TEREI EMBARCAÇÃO DE APOIO NO TRECHO DA LAGOA DOS PATOS ENTRE O FAROL DE ITAPUÃ E O CANAL DA FEITORIA. As autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como conseqüência de minha participação neste evento.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2015.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nome do Comandante Assinatura do Comandante