

## XXIII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 13 a 21 de setembro de 2014

Válido para a II Copa Brasil de Vela de Oceano (ranking da ABVO) nas regras ORC e BRA RGS.  
Este 2º aviso altera o aviso anterior. Os itens alterados estão grifados em vermelho.

# AVISO DE REGATA - Nº 2

### Autoridade Organizadora:

O Campeonato é organizado pelo Veleiros do Sul sob a supervisão da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), ABVO e FEVERS.

### 1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3 As alterações serão descritas em detalhes nas instruções de regata. As instruções de regata podem também alterar outras regras.
- 1.4 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.
- 1.5 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela sua Classe.
- 1.7 O ISAF Offshore Special Regulations será aplicado e todas as regatas **ORC Internacional** serão categoria 4.

### 2. PROPAGANDA:

- 2.1 A propaganda será de Categoria C. Ver Regulamento 20 da ISAF.
- 2.2 Os barcos podem ser requeridos a portar propaganda no casco, determinada e fornecida pela organização.

### 3. ELEGIBILIDADE E CLASSES

Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:

- 3.1 **Classe ORC Internacional** - barcos com Certificado de Medição ORC Club válido, emitido pela ABVO, e tripulação deve estar em dia com a anuidades da FEVERS 2014.
- 3.2 **Classe BRA RGS** barcos com Certificado de Medição BRA RGS 2014 válido e tripulação deve estar em dia com a anuidades da FEVERS 2014.
- 3.2.1 A **Classe BRA RGS** terá a divisão especial **BRA RGS Cruiser**, para veleiros que atendam rigorosamente as seguintes características:
  - a) Possuam Certificado de Medição BRA-RGS válido e tripulação deve estar em dia com a anuidade da FEVERS 2014.
  - b) Utilizem enrolador de genoa;
  - c) Utilizem genoa de enrolador obrigatoriamente com proteção UV na valuma, em material apropriado a este fim e diferente do material da genoa;
  - d) Fica permitida apenas a utilização de uma genoa, com exceção da storm jib;

- e) Que o tecido das velas sejam em DACRON ou PROLAN;
- f) BGA (Barco guardado na água, permanentemente) = **0,993**. Isso significa que o barco deve ser guardado permanentemente na água;
- g) Que contenha VCR (Vantagem Cruzeiro-regata)  $\leq$  **0,968**. Isso significa que o barco contém a maioria dos itens que o bonificam como barco de cruzeiro.

3.3 **Classe J24** – estar em dia com as anuidades da FEVERS 2014 e anuidade da ABCJ24.

3.4 **Classe Microtoner e Bico de Proa Monocascos** – Estar em dia com a anuidade da FEVERS 2014.

3.5 Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

3.6 Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável.

#### 4. INSCRIÇÕES E TAXAS

4.1 Serão aceitas inscrições até as 12h do dia 13/09/2014 mediante pagamento da taxa de inscrição R\$ 35,00 por tripulante.

4.2 Cada barco poderá se inscrever e competir em uma única classe no evento.

4.3 Para as embarcações que pretendem participar somente das Regatas Seival ou Farroupilha, serão aceitas inscrições até o dia 20/09/2014 mediante pagamento da taxa de inscrição R\$ 20,00 por tripulante.

4.4 No momento da inscrição o comandante deverá informar o nº do TIE (Titulo de Inscrição da Embarcação) junto a Marinha do Brasil.

4.5 Os barcos poderão, a critério de seu comandante, incluir um tripulante com idade até 12 anos e com peso inferior a 50 quilos, sem prejuízo no cômputo do peso da embarcação e do seu certificado de medição. Este tripulante deverá ter autorização por escrito dos pais ou responsável específica para participação, destacando a autorização para participar nas regatas médias e longas que compõem o evento.

#### 5. PROGRAMA

5.1 Programação de Regatas

Data	Dia	Hora	Atividade
13/09/2014	Sábado	12h 13h	Término do prazo de inscrições Regata de percurso médio classes <b>ORC Internacional</b> , BRA RGS, J24 e Microtoner 19
14/09/2014	Domingo	13h	2 regatas barla-sota classes <b>ORC Internacional</b> , BRA RGS, J24 e Microtoner 19 Após as regatas barco da cerveja no Hangar 1 do clube com premiação simbólica das regatas do dia ao primeiro colocado de cada classe.
20/09/2014	Sábado	11h	<b>44ª Regata Troféu Seival: ORC Internacional</b> e Bico de Proa. <b>25ª Regata Troféu Farroupilha: BRA RGS e Microtoner 19</b>
21/09/2014	Domingo	<b>17h</b>	<b>Coquetel de entrega de prêmios, show e encerramento</b>

5.2 Quatro (4) regatas estão programadas para todas as classes, exceto para a Classe Bico de proa monocascos que está programada somente a Regata Longa Seival.



**6. MEDIÇÃO:**

- 6.1 Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição ou válido.
- 6.2 Os barcos poderão ser vistoriados a qualquer momento pela CR ou por membro por ela indicado.

**7. LOCAL:**

- 7.1 O evento terá como sede o clube Veleiros do Sul, sito à Avenida Guaíba, 2941, Vila Assunção, Porto Alegre – RS, CEP 91900-420. As regatas serão realizadas no Rio Guaíba e os detalhes das áreas de regata estarão contidos nas Instruções de Regata.
- 7.2 O Anexo A mostra o local da área de regata para as regatas barla sota.

**8. INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 8.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis após as 9h do dia 12/09/2014 na Secretaria do Evento.

**9. PERCURSOS**

- 9.1 Estarão anexos às instruções de regatas.

**10. INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 10.1 Estarão à disposição dos competidores na secretaria do campeonato no momento da confirmação da inscrição nos dias 12 e 13 de setembro de 2014.

**11. PONTUAÇÃO**

- 11.1 Para a classe **ORC Internacional** os resultados das regatas barla sota serão determinados por tempos corrigidos calculados por percurso construído ou Linha de Performance **Inshore**.
- 11.2 Para a classe **ORC Internacional** os resultados das regatas média e longa serão determinados por tempos corrigidos calculados por Linha de Performance Offshore.
- 11.3 Para a classe BRA RGS os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- 11.4 Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A das RRV da ISAF.
- 11.5 Pelo menos uma regata deve ser completada para constituir uma série.
- 11.6 A pontuação do barco na série será o total das suas pontuações nas regatas, sem descarte.

**12. SISTEMAS DE PENALIZAÇÃO**

- 12.1 A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de protestos.

**13. LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

- 13.1 O Clube terá local abrigado para atracação dos barcos da Classe ORC que deverão permanecer nos locais indicados pela organização, durante o evento.
- 13.2 Os barcos das demais classes poderão permanecer nos seus clubes de origem durante o evento.

**14. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS**

- 14.1 Os barcos das Classes **ORC Internacional** e BRA-RGS não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Júri.
- 14.2 Os barcos da Classe Microtoner 19 poderão ser retirados da água no período após as regatas do dia 14 de setembro até 2h antes das regatas do dia 20 de setembro de 2014.

**15. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:**

- 15.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

**16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO**

- 16.1 Exceto quando em comunicação com a Comissão de Regata ou em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações que não sejam públicas e não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação.
- 16.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

**17. PREMIAÇÃO**

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

**17.1 Premiação do Circuito Conesul**

a) CLASSE <b>ORC Internacional</b>	1º, 2º e 3º lugares geral
b) CLASSE BRA RGS Divisão BRA RGS Cruiser	1º, 2º e 3º lugares geral 1º e 2º lugares geral
c) CLASSE J24	1º, 2º e 3º lugares geral
d) CLASSE Microtoner 19	1º, 2º e 3º lugares geral

**17.2 Premiação da 44ª Regata Troféu Seival**

a) CLASSE <b>ORC Internacional</b>	Troféu Transitório Seival 1º, 2º e 3º lugares geral
b) Bico de proa monocascos	1º lugar geral Fita Azul Troféu Transitório Barco Xodó

**17.3 Premiação da 25ª Regata Troféu Farroupilha**

a) BRA RGS Divisão BRA RGS Cruiser	1º, 2º e 3º lugares geral 1º e 2º lugares geral
b) Classe Microtoner 19	1º e 2º lugar geral



**18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 18.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

**19. SEGURANÇA:**

- 19.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

**20. INFORMAÇÕES**

- 20.1 Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção - CEP 91900-420 – Porto Alegre, RS  
Fone: +55 51 3265-1733 ou 3265.1717 Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) ou [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

**FICHA DE INSCRIÇÃO**

**Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 13 a 21 de setembro de 2014**

Nome do Barco: \_\_\_\_\_ Numeral: \_\_\_\_\_  
**Número do Título de Inscrição da Embarcação na Marinha:** \_\_\_\_\_  
 Classe: ( ) **ORC Internacional**      Peso máximo da tripulação (ver certificado) \_\_\_\_\_  
 Classe: ( ) **J24**      Peso máximo da tripulação (ver certificado) \_\_\_\_\_  
 Classe: ( ) **BRA RGS**      Divisão: ( ) **BRA RGS Cruiser** TMFAA: \_\_\_\_\_  
 Classe: ( ) **Microtoner 19**      Classe: ( ) **Bico de Proa Monocascos (somente Seival)**  
 Clube Filiado: \_\_\_\_\_ Endereço do Comte: \_\_\_\_\_  
 Cidade: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_  
 Fone Res \_\_\_\_\_ Celular: \_\_\_\_\_

**Nome do Comandante:** \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 2º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 3º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 4º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 5º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 6º Tripulante \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 7º Tripulante \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
 Nome do 8º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg  
**Tripulante Mirim (até 12 anos):** \_\_\_\_\_ **Peso** \_\_\_\_\_ **Kg**

**Peso Total:** \_\_\_\_\_ Kg

**Termo de Responsabilidade**

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

POA, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Assinatura Comandante: \_\_\_\_\_

**Anexo 1: Informações adicionais (Não faz parte do Aviso de Regata)**

**PROGRAMAÇÃO SOCIAL**

<b>Data</b>	<b>Dia</b>	<b>Hora</b>	<b>Atividade</b>	<b>Local</b>	<b>Observação</b>
<b>13/09/2014</b>	Sábado	21h	Abertura: <b>Festa à Fantasia das Flotilhas</b>	Salão Social	Ingressos à venda na Sec. Administrativa <b>Velejadores inscritos receberão ingresso cortesia.</b>
<b>14/09/2014</b>	Domingo	Após regata	<b>Canoa de cerveja</b>	Hangar 1 ou Varanda	Para Velejadores
<b>19/09/2014</b>	Sexta	19h	<b>Churrasco</b>	Vento Sul	Para Velejadores, patrocinadores, autoridades e convidados. <b>O comandante informar nº de pessoas de sua tripulação até as 17h do dia 17/09/2014 e retirar pulseira do evento.</b>
<b>20/09/2014</b>	Sábado	Após regata	<b>Caldinho de feijão (noite)</b>	Hangar 1 ou Varanda	Para Velejadores
<b>21/09/2014</b>	Domingo	17h	<b>Entrega de prêmios com café colonial</b>	Salão Social	Para Velejadores, patrocinadores, autoridades e convidados