

Iniciando hoje uma das maiores aventuras da minha vida.

Embarquei meio dia para São Paulo, e as 20:30hs para Paris.

Convite feito pelo amigo Flavio Porto que foi aceito de imediato.

O Barco, um Beneteau 54 construído em La Rochelle, foi entregue essa semana em Les Sables depois de instalados os diversos equipamentos.

Temos a intenção de sair ainda esta semana com destino final Salvador, e paradas em Cascais para revisão e Tenerife e Cabo Verde para abastecimento.

Depois de Vôo Porto Alegre – São Paulo, uma espera de 6hs, Embarque São Paulo -Paris, cheguei em Paris às 11:30hs local. AS 16:45HS um Vôo de Paris-Nantes, 1:30hs aprox.

As 20:08hs embarque em um trem Nantes- Les Sabres, chegando às 21:36hs.

Flavio me buscou, fiz um lanche e fomos para o Hotel Admiral.

Sexta-feira após uma caminhada na imensa marina(1000 barcos, 90% a vela), chegamos no Only One.

Foi um dia intenso, carregamos o barco com todos equipamentos, âncora com corrente, material de segurança, balsa, bote, enfim, com toda tralha que o Flavio encomendou.

Durante o almoço passamos na Decathlon e comprei roupas para frio, incluindo luvas.

A Tarde saímos para uma navegada para teste de velas, motor e equipamentos.

Tudo perfeito com o Barco.

Durante a Janta, em um bar da marina, combinamos buscar o material que falta em La Rochelle segunda.

Sábado levamos o Eugênio para Nantes e após o almoço retiramos o material que estava na SSL e arrumamos no barco.

Jantamos uma Pizza Maravilhosa no Pizza Bar que fica na orla. Recomendo pois foi uma das melhores pizzas que já comi.

Domingo o Marck acordou com sintomas de gripe mas mesmo assim ajudei ele a subir no Mastro para colocar proteção de cruzetas e defletor de radar.

À tarde fomos conhecer a Marina de Bourgonay, impressiona pelos seus molhes muito altos e entrada em U. Hoje estava calmo mas imaginamos que com o mar alto deve ser difícil de entrar.

Depois fizemos passeios pela orla e parque perto de Les Sables.

Ao final da tarde saímos fomos na pizzaria que não tinha lugar no dia anterior.

Hoje, 06/03 cedo para La Rochelle buscar material que estava encomendado na loja Náutica. Fizemos uma caminhada pela marina e depois almoçamos no restaurante da mesma.

Final de tarde arrumamos as compras e no barco

Jantamos na marina

Hoje levamos o Flavio para Nantes e depois fomos ao Supermercado fazer compras para o jantar.

Comemos uma tábua de queijos com baguetes e depois uma sopa.

Previsão para a próxima semana é de muito vento contra.

Fomos a Bordeaux visitar um amigo do Ícaro que esteve de barco no Bracuhy .

Cristin Carle e sua Esposa nos convidaram para um Jantar na Vinícola Haut Colombier.

Na ocasião comemoraram o Aniversário de sua filha Cecille.

Fomos muito bem recebidos.

Quinta feira visitamos Saint Emillion, lugar muito lindo e que respira Vinho. Imensos parreirais cercam as, aproximadamente, 750 vinícolas da Região. Visitamos a linda Vila e tentamos conhecer algumas vinícolas, o que foi impossível devido à greve na França.

Sexta feira fomos a La Rochelle conhecer a Amel (Rolls Royce dos Veleiros), A Sparcraft e a Eminent.... aqui gira o mundo da vela!!

Retornamos a noite para jantar com o Marck.

Sábado fomos ao barco ajudar nos preparativos do barco.

Almoçamos em um restaurante típico da região, onde navegadores vão conversar sobre suas experiências.

Domingo fomos tomar chimarrão no barco e retornamos ao restaurante para um almoço festivo pois o local estava animado com música ao Vivo.

Segunda fomos conhecer a Ile de Re e seu imenso criatório de ostras. Almoçamos em um restaurante próximo a ponte onde nos serviram um delicioso Bacalhau.

Na volta passamos em La Rochelle onde buscamos tecido para a vela nova do Ícaro.

Jantamos a bordo.

Terça feira demos saída do hotel e organizamos nossas coisas no Barco.

Pessoal da Beneteau terminou de instalar os equipamentos de comunicação e finalmente o barco está pronto para zarpar.

Buscamos o Flavio no Aeroporto de Nantes e jantamos e nos preparamos para nossa primeira noite a bordo.

Aviso de Saída

Veleiro Only One
Beneteau 54"

Tripulação
Cap. Marck Douziech
Flavio Faccini Porto
Ícaro Machado Vieira
Manfredo Floricke

Saída: Les Sables D'Olonne - França
15 de Março - 9:30hs
Destino: Cascais - Portugal
Previsão de chegada: 19 de março

Rastreador:
<https://share.garmin.com/VW6J6>

Na saída, acompanhamos cerca de 40 barcos que estavam participando de um campeonato em solitário.

Primeiro dia de muito frio, vento sul variando de 7 a 15 nós. Nossa proa rumo 250 em alguns momentos fomos somente a vela, mas na maior parte a motor.

Percorremos no primeiro dia 182 Nm.

Noite sem nuvens e céu estrelado.

Amanhecer com um lindo sol.

Vento foi diminuindo e pelas 10hs entramos em uma zona de calmaria.

13 hs preparei um arroz com linguiça apreciado por todos!!

14 hs depois de ver alguns filhotes de tubarão jogamos o curricó na água.

Final de tarde tiramos da água e em seguida passou um tubarão enorme e mais tarde alguns golfinhos.

Seguimos a motor a 50 milhas da costa.

Dia todo bem nublado, 19:15hs começamos a enxergar a costa da Espanha.

Muito mar contra, com ondas de 3 a 4 metros.

Entramos as 3:00hs de 28/03/23 no Puerto de Viveiro. 308 milhas completadas em 42 horas e 30 minutos

Vila muito tranquila com de 17000 moradores que no verão passa a mais de 50000.

Marina fica passando o porto pesqueiro no final da baía, em um local muito abrigado.

Faz muito frio, mas um pouco menos que o frio da França.

Mark deu entrada do barco e seus tripulantes na Espanha e organizou a estadia do barco na Marina de Viveiro.

Nos ajudaram a mudar o barco de local, pois onde ficamos estava reservado para 3 Catamarãs que partiram junto conosco da França.

Procuramos um restaurante e um dos bem indicados é o da Marina, Chiringuito don Tomás.

O proprietário, Sr. William, nos atendeu com muita simpatia, assim como suas duas funcionárias, uma delas Cubana. A refeição foi maravilhosa com um ótimo vinho da região.

Já deixamos encomendada uma Paella para o almoço do dia seguinte.

Final de tarde, o barco foi abastecido com 220l de diesel.

Sábado acordamos e fomos até um hipermercado que fica ao lado da Marina.

Repusemos água e algum alimento suficiente para o próximo destino, Cascais em Portugal.

Negociei um carrinho de supermercado para levar as compras até o barco, em seguida fiz a devolução.

Como estava próximo do almoço fiquei com o Ícaro aguardando o Mark e o Flávio num restaurante. O chef William chegou perto das 13:00 e começou a preparar nossa refeição que, para nossa surpresa, foi uma Paella muito bem servida a qual apreciamos com uma cerveja bem gelada.

A região é tradicional pelos seus excelentes frutos do mar e o restaurante preparou uma refeição para umas 6 pessoas, o que restou, provavelmente vamos comer nos próximos dias durante a viagem a Cascais.

Após o almoço fomos fazer um passeio de táxi pela região.

Não conhecemos o Mirador de São Roque aqui fica uma altura considerável da cidade onde se enxerga toda a região.

O local é muito bonito onde tem muitas mesas e bancos de Pedra com churrasqueiras e no verão muita gente vai desfrutar desse lindo local.

Depois fomos a outro Mirante na Punta del Faro e onde vimos a entrada da baía que passamos na madrugada anterior.

Depois cruzamos a ponte e do outro lado da Bahia passamos por uma praia e chegamos em um parque muito bem conservado onde ficava o antigo Porto de abastecimento de carvão nos navios.

Passeamos pelo centro antigo da cidade, fica com suas ruas estreitas e tudo muito bem cuidado, o local é muito aconchegante!

Retornamos a Marina e no restaurante William estava terminando de construir uma churrasqueira tipo parrilla e após comermos o churrasco de estreia dessa churrasqueira fomos ao barco nos preparar para a saída pela manhã.

Aviso de Saída

Veleiro Only One
Beneteau 54"

Tripulação
Cap. Marck Douziech
Flavio Faccini Porto
Ícaro Machado Vieira
Manfredo Floricke

Saída: Puerto de Viveiro -Espanha
19 de Março - 7:30hs
Destino: Cascais - Portugal
Previsão de chegada: 21 de março

Rastreador:
<https://share.garmin.com/VW6J6>

Partimos com vento fraco e navegamos a vela e motor durante todo o dia uma média de 7,5 nós. pelas 9 da noite passamos o finisterra e agora com céu estrelado estamos só somente a motor.

Passamos por cidades e portos faróis, a Costa é muito linda.

Bom seria ter mais tempo pra poder parar em todos esses lugares,

Agora estou no meu turno de descanso e devo subir ao convés às 2 da manhã.

Passamos perto das 11 da noite pelo cabo finisterre e agora despertei no meu turno às 2:00, estamos com céu muito estrelado e um mar de almirante.

E nessa descida de viveiro até aqui estamos ao través de Vigo e passamos por muitos pesqueiros e muitas bóias de pesca e tem que ter muito cuidado

No amanhecer passamos o cabo da Roca que é o ponto mais ocidente da Europa, o tempo começou a melhorar e chegamos na Marina depois de 355 milhas em 48 horas de navegada o barco foi abastecido e hoje deve chegar o instrumento que está com defeito para ser trocado.

Passeamos pela Vila de Cascais e ao final da tarde retornamos ao barco onde o Flávio nos esperava para comer uma pizza que seria enviada por pelo tio dele feita em uma pizzaria da família.

O instrumento foi trocado e tudo funciona agora.

Saímos para uma caminhada e na volta para a Marina almoçamos no Espaço Trium, comi um polvo espetacular...nunca visto antes!

Aviso de Saída

Veleiro Only One

Beneteau 54"

Tripulação

Cap. Marc Douziech

Flavio Faccini Porto

Ícaro Machado Vieira

Manfredo Floricke

Saída: Marina de Cascais

22 de Março - 17:00 hs

Destino: Tenerife - Espanha

Previsão de chegada: 27 de março

Rastreador:

<https://share.garmin.com/VW6J6>

Saímos velejando com vento a 90 graus que em seguida começou a parar e navegamos até amanhã a motor. Uma noite muito estrelada e o mar bem tranquilo.

Quinta feira fomos a motor até a hora do almoço.

Enquanto Flavio preparava frango e salsichão no forno, acompanhado de legumes e arroz, preparamos o Gennaker para içar no vento através que nos acompanhou até a noite em uma média de 8 nós.

Pelas quatro horas da tarde, fígamos um Atum no currico que já foi imediatamente limpo e preparado para nosso almoço de sexta-feira.

Primeiro peixe do Onlyone pego através do estreito de Gibraltar.

Fechamos o primeiro dia desse trecho com 169 00 milhas navegadas.

Depois de 14 hs de uma linda navegada em noite fria enrolamos o Balão e continuamos no rumo a motor,

Terminei meu turno às 6:30hs com um chimarrão e uma torrada, vendo um lindo sol nascendo.

Parece que os dias serão mais quentes.

O Mar cresceu bastante e agora navegamos com ondas de 4 metros a $\frac{3}{4}$ de popa.

Navegamos em direção à costa e nas últimas 24 horas fizemos 150 milhas.

Almoçamos um excelente prato preparado com o atum pescado ontem.

Final de tarde enrolamos o Balão e seguimos a noite toda na direção das Canárias.

Sábado, o vento subiu para 25 nós e chegamos a andar 13.7 nós em uma descida de onda.

Vento segue acima de 25 nós

Para o almoço preparei um risoto de Camarão apreciado por todos!

As últimas 24 horas percorremos 190 milhas.

Domingo amanheceu nublado e o vento continua mais de 20 nós.

Estamos a 33 milhas das ilhas Canárias.

A primeira ilha é Lanzarote..

Passamos durante o dia todo a barlavento dela, uma ilha cheia de praias, portos, construções todas baixas e de pintura clara.

13h preparei uma carne de panela com cebola e batatas.

Final de tarde, deixamos a ilha com destino a Las Palmas de Gran Canaria, Capital desse arquipélago Espanhol. 90 milhas separam essas ilhas e a previsão de chegada é segunda pela manhã.

Durante o trajeto passamos por alguns navios de cruzeiros.

Chegamos a Gran Canárias após 700 milhas e 102 horas de navegada 95% feita a vela.

Na Marina abastecemos o barco de diesel e paramos em uma vaga.

É uma Marina enorme com barcos de diversos tamanhos 70% de barcos a vela. Muitas lojas náuticas e lá se encontra tudo para barcos. Excelente estrutura para manutenção.

Fizemos limpeza no barco e saímos para almoço.

Fomos bem recebidos no Sailors Bay e após o excelente almoço fomos conhecer a ilha enquanto o Marc ficou no barco para resolver um problema de vazamento de água no teto.

Fomos ao Centro Histórico conhecer a casa de Cristóvão Colombo, que hoje é um museu onde se entra em uma réplica da Embarcação Nina.

Tem réplicas das 3 Caravelas e os percursos que elas passaram pelos descobrimentos do Caribe e América do Norte.

Aqui a temperatura é bem agradável e sempre tem um vento para refrescar. A noite a temperatura baixou bastante.

Depois do Museu passeamos pelas estreitas ruas do centro Histórico. Lugar muito lindo e limpo. Cidade agradável.

Pegamos um taxi que nos levou a parte alta da ilha e nos seus mirantes vimos realmente a beleza e o tamanho do lugar.

Fizemos algumas compras para o barco e no final de tarde retornamos à Marina.

O Marc havia desmontado o Barco para achar o vazamento e após a janta o Flavio e o Ícaro foram para um Hotel e fiquei no barco para ajudar o Marc no dia seguinte.

Terça pela manhã fizemos a limpeza do local do vazamento, remontamos todo interior e fizemos uma boa vedação no local, era o fio que entrava no teto, do painel solar.

Pessoal da Yanmar veio verificar um possível vazamento de água do motor e deixou tudo ok.

Marc subiu no mastro para revisão de ferragens e estaiamento, fizemos reaperto dele e reparo na adriça do Balão que ficou com a capa puída na parte que fica no moitão do tope.

Flavio e Ícaro foram comprar mantimentos para seguirmos viagem.

Fomos ao Sailors Bay fazer um bom almoço e seguimos a viagem.

Lá colocamos a Flâmula do Veleiros devidamente personalizada pela tripulação, o Dono do Bar fez um Brinde e seguimos para o barco.

Aviso de Saída

Veleiro Only One
Beneteau 54"

Tripulação
Cap. Marc Douziech
Flavio Faccini Porto
Ícaro Machado Vieira
Manfredo Floricke

Saída: Marina de Las Palmas de Gran Canaria
28 de Março - 21:00 hs
Destino: Cabo Verde
Previsão de chegada: 05/04

Rastreador:
<https://share.garmin.com/VW6J6>

Velejamos a noite toda com vento bom a favor e ainda ao amanhecer se viam luzes da ilha. Bye Bye Canárias.

Para o almoço foi servido um espaguete com almôndegas!

Dia bom de vento e mar, percorremos aproximadamente 170 milhas nas últimas 24 hs.

Na madrugada de quinta feira o vento chegou a 36 nós, diminuimos as velas as ultimo rizo e chegamos a 19 nós em uma descida de onda.

Seguimos o dia em asa de pomba com vento em torno de 20 nós.

Para o almoço tivemos costelas de porco com tortillas.

A noite foi tranquila, continuamos velejando bem em asa de pombo.

Sexta feira pela manhã o vento veio mais a leste e seguimos rumo em traves 145°.

Durante o café um pequeno pássaro preto pousou no convés e passeou pela cozinha... descansando.

No momento estamos na metade do caminho entre Las Palmas de Gran Canaria e Cabo Verde, e também na metade da rota entre Les Sabres e Salvador. Vento segue firme.

Depois de mais uma noite tranquila navegamos 50% vela, 50% motor.

Seguimos este sábado a motor, faltando 300 milhas para Cabo Verde.

Dias continuam parecidos com o sol demorando a aparecer devido a Areia do deserto, no momento o barco está totalmente marrom a espera de uma boa chuva para lavar tudo... que parece que não vai acontecer tão breve.

Flavio viu um cabo sendo arrastado, de imediato aproamos o barco e com alguns minutos em ré ele se soltou. Era um grosso cabo de rede com boia perdido pelo mar.

Hoje, primeiro de Abril fazem 3 anos que conheci a Ana, mas pelas pesquisas dela seria amanhã...02/04/2020, então acho que terei sinal para falar com ela e dizer o quão bom tem sido todos estes anos. Muita cumplicidade e aprendizado envolvidos, e com certeza muitos anos de felicidades pela frente.

Só ela sabe a falta que faz neste já 30 dias longe dela.

À tarde apareceram muitos golfinhos e alguns passarinhos pousaram no convés.

Jantamos uma pizza muito boa.

A Noite foi tranquila, demos um Jibe às 2hs da manhã rumo a Cabo Verde.

Domingo amanheceu com menos areia do deserto e sem nuvens, o que promete um dia mais quente.

Estamos agora a 180 milhas da última parada. Previsão de chegada até meio dia de segunda 03/04.

Para o almoço preparei um Bacalhau à Paris-Dakar.

Noite tranquila continua o vento de 18 nós à 110° pelo traves com proa em Cabo Verde.

Após 890 milhas percorridas em 5 dias e 9 horas chegamos a Cabo Verde.

A Marina Mindelo tem uma ótima estrutura para receber visitantes.

Nesta segunda, pela manhã, já providenciamos o abastecimento e nos colocaram em uma vaga no pier, com poita na proa.

Um marinho local ajudou na lavagem do barco que ainda se encontrava com muita areia do deserto.

Na entrada da Marina tem um restaurante flutuante que serve ótimas refeições.

Após o almoço caminhamos pelo centro e conhecemos um pouco dessa cidade, muito pobre e com muitos desocupados pedintes nas ruas.

Na manhã seguinte ajudei o Marc a subir no mastro para reparo da adriça do Balão.

Antes do almoço fizemos um passeio por pontos turísticos da ilha, pegamos um taxi e subimos a montanha que tem uma ótima vista da ilha e depois passamos pelas belas praias do norte.

Retornando à marina para o almoço e logo após fizemos compras e preparamos o barco para partir.

Aviso de Saída

Veleiro Only One
Beneteau 54"

Tripulação
Cap. Marc Douziech
Flavio Faccini Porto
Ícaro Machado Vieira
Manfredo Floricke

Saída: Marina de Mindelo
04 de Abril - 17:00 hs
Destino: Salvador
Previsão de chegada: 16/04

Rastreador:
<https://share.garmin.com/VW6J6>

Na saída, no canal entre as duas ilhas, chegamos a pegar rajadas de 30 nós. E após o Jibe colocamos nossa proa rumo a Salvador!

Navegamos em boa velocidade nessa noite bem iluminada por uma lua cheia.

Na hora do chimarrão contei ao Ícaro as navegadas que fiz com o Leo para Noronha 2022, na companhia da Amada Ana, e do feito de 2012 quando ganhamos o campeonato Sul-americano em Punta del Este, no barco do Falecido Amigão Fernando Krahe.

Para o almoço preparei um filé de porco com arroz e legumes. Todos bem alimentados!

Velejamos o dia todo com vento 145° pelo través, com rajadas de 28 nós.

Nas primeiras 24hs fizemos 164 milhas.

Agora à tarde consegui ler alguns jornais que recebi do Grande Amigo, Comandante Péricles Vieira, recebidos nas paradas que consegui acesso a internet. Os próximos provavelmente daqui a 10 dias!

Final de tarde figamos um peixe pequeno e em seguida um grande partiu a linha.

Jantamos um arroz com lentilhas e preparados para mais uma noite de vento!

Amanheceu com menos vento, continuamos com vento ao través.

Para o Almoço preparei o peixe pescado ontem com arroz com legumes e lentilha.

Favio pescou uma Cavala de uns 8kg que foi prontamente limpa e será o prato principal da nossa sexta feira Santa.

No início da tarde colocamos o Balão e o barco segue rumo bem mais estável!

Fechamos o segundo dia com mais 160 milhas percorridas. Agora distantes 1020 milhas de Fernando de Noronha.

Sexta santa com velejo de Balão o dia inteiro.

Passamos alguns navios vindo contra.

Almoço foi a cavala pescada ontem com cebola e batatas.

Vento em torno de 15 nós segue nos levando ao Brasil.

Impressionante a quantidade de Sargaços que flutuam nessas correntes dos Alísios do Hemisfério norte, verdadeiras ilhas flutuantes, de tempos em tempos nos obrigavam a enrolar a vela de proa e aproar o barco andando em ré para retirar os que se acumulam nos lemes.

Como todos os dias acordo perto da meia noite para render o Flavio e o Ícaro que ficam desde o início da noite.

Meu turno é das 2 às 6hs mas sempre dou a eles essa moleza de chegar antes!

Segue a noite com uma bela lua.

Amanhecer deste Sábado foi com sol entre poucas nuvens e já começamos a fazer contas para a data de chegada, visto que nos últimos dias o vento tem sido bem favorável de Balão com média de 7.5 nós.

Hj fechou o quarto dia desde Cabo Verde com 178 milhas percorridas. Com 658 milhas em 4 dias.

Seguimos a noite de Balão com boa velocidade.

Saí para meu turno à 1hr da manhã em uma noite com forte brilho da lua.

Seguimos andando 8 a 9 nós com a proa Penedos São Pedro São Paulo a 300 milhas.

Pela primeira vez desde o início da navegada se enxerga no horizonte uma zona de instabilidade. Tomara que venha uma chuva para refrescar e lavar o barco.

O Vento aumentou nesta madrugada de Domingo e enrolamos o Balão, seguimos de grande e genoa sem rizos.

Previsão de chuva se mantém e aparecem algumas nuvens.

Meio dia preparei um Bacalhau a Penedos de S.Pedro e S.Paulo para o Domingo de Páscoa!

Nuvens de chuva no Horizonte mas nada que chegue ao barco para refrescar.

Chegamos às 14:30hs na zona de convergência, o vento diminuiu muito e estamos a vela e motor.

Noite toda a motor e nessa segunda pelas 11hs entrou um vento de 15 nós... seguimos a vela e motor.

Nuvens de chuva no horizonte...água do mar a 30 graus...

Para o almoço fiz um arroz com linguiça... apreciado por todos.

Pegamos uma nuvem com muita chuva e aproveitamos para lavar o barco.

Preparei uns queijos com pão e linguiça para aperitivos.

Final de tarde passamos pelos Penedos de São Pedro e São Paulo. Impressionante lugar, rochas no meio do mar com uma base da marinha e um barco de apoio. Conversamos com eles pelo rádio e seguimos viagem com um vento norte de 10 nós com proa em Noronha.

Navegamos a motor a noite toda e pelas 5hs da manhã entrou um vento norte com nuvens de chuva, desligamos o motor e seguimos a vela.

As 5:40 do dia 12/04, na hora do chimarrão, cruzamos a linha do Equador no ponto 029°53.779'0.

O dia desta terça-feira foi de muita chuva algumas vezes andamos somente a vela... mas a maior parte a motor.

Para o almoço o Marck fez um pato com batatas muito saboroso apreciado com um bom vinho, presente de seu sobrinho Arnould, que disse para ser tomado na passagem pelo Equador.

Final de tarde preparei alguns aperitivos com torradas e agora estamos a 1 dia de Fernando de Noronha.

Navegamos o dia todo em direção a Noronha, meio dia tivemos chuletas de porco com batatas e ao final de tarde passamos por Noronha, pegamos sinal de Celular e falamos com familiares.

Em direção a Recife, perto das 22hs pegamos fortes ventos contra com muitos raios e chuvas durante a manhã de quinta ainda pegamos alguns pirajas e seguimos em direção a Recife com vento 15 nós a 60° aparente com velocidade de 8,5 nós.

Para o Almoço o Marck fez um omelete com arroz.

Final de tarde, uns aperitivos com um bom vinho.

Hoje foi a melhor média em 24hs: 192 milhas. Amanhã devemos amanhecer em Recife.

Cruzamos Recife cedo, com vento bom mas muita corrente de lado, compensamos no rumo.

Marc fez um Joelho de Porco com linguiça e lentilha para o almoço e seguimos a tarde com vela e motor. Ao início da noite visualizamos Maceió.

Passamos por Maceió à 1h de Sábado com vento de 10 nós.

Vento diminuiu muito de intensidade e seguimos a motor a 45 milhas de Aracaju., passando a foz do Rio São Francisco. Muito sol!

Almoço foi um arroz com frango e bebemos Cava Codorniu.

Passamos pelas plataformas de petróleo de Aracaju e seguimos em uma bela velejada, dia de muito sol.

A noite estamos aproximando de Salvador a Motor, previsão de chegar ao farol perto do meio dia. 32 dias após a partida de Les Sables D'Olonne e 12 dias de Mindelo, o maior trecho sem paradas.

Passamos a motor pelo farol da barra. Preparei um spaguetti para essa última refeição.

Flavio falou que iria abordar o primeiro barco que passasse em busca de cerveja, que não tínhamos mais desde Norinha.

A Vítima chegou perto e para nossa surpresa seu comandante falou "Comandante Ícaro!! Que faz por aqui?".

Era um colega Piloto dele, saímos rindo bastante e com 4 geladas na mão!

Chegamos ao Aratu late Clube no início da tarde, onde fomos muito bem recebidos, abastecemos o barco e nos colocaram na vaga.

Segunda feira foi dia de limpeza no barco e depois ida a uma churrascaria para matar a saudades!

Vistoria na receita federal marcada para terça-feira às 10:30hs.

Após a liberação da Receita Federal demos entrada dos passaportes na Polícia Federal.

Retornamos a Porto Alegre e o Marck vai levar o barco até Angra dos Reis após a nacionalização.

Segue relato do Flávio sobre nossa Aventura:

Realmente pra mim foi uma experiência única (Onlyone), 50 dias fora da rotina, 4800 nm, fui da neve ❄️ em Lês Sables, aos 45º graus do equador...o espírito e a memória de todos do VDS, estiveram presente nas madrugadas do Leme não foi fácil ... o convívio as

decisões, as angústias de 2 semanas preparando o barco, o tempo no Golfo de Biscaia ...repito não foi fácil....

Quero fazer uma referência aos meus dois grandes amigos que estiveram presentes do começo ao final.

Ao CMT Ícaro Vieira, com 77 anos de idade, 42 dentro de aviões da Varig e em sua 2ª travessia, realmente foi um velho mago 🧙 do convívio de das palavras, nos momentos difíceis...

Agora meus amigos...conto pra vcs que, sem o MANFREDO, não seria a mesma navegada ... Esse foi um GIGANTE, na parceria, na cozinha, nas fainas do barco em tudo ...

Trimou o (balão) 4 dias 24/24 descendo ondas de 4 a 5m, entre Cascais e Gran Canárias, 20 toneladas de barco, surfando entre 12 e 19 nós... honrarmos cada milímetro da tradição expedicionária da vela gaúcha... sempre abrindo o Google pra mostrar para as pessoas... aonde fica o Brasil, e o VDS, que será a casa do Onlyone.

Obrigado a todos.

Flávio Porto

Grandes palavras de um Grande Comandante!!

Desde toda organização, solução para todas pegadinhas... parceria em todas as Fainas..

Tripulação nota 10 organizada pelo Flavio!!!

Ótimas histórias:!!

Sonho realizado!!

Hiphip.. Hurra