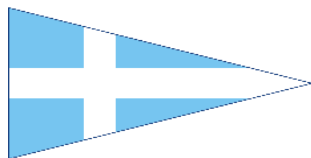


VELEIROS DO SUL - Associação Náutica Desportiva
Av. Guaíba, nº 2941, Vila Assunção | Porto Alegre/RS | CEP: 91900-420
Fone: (51) 3265.1733 | www.vds.com.br | [@veleirosdosul](https://www.instagram.com/veleirosdosul)





SULCAT 2023

49° Campeonato Sul Brasileiro da Classe Hobie Cat 16 e 14

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 06 a 09 de abril de 2023

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Veleiros do Sul

INSTRUÇÕES DE REGATA

[NP] A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

[DP] A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS

1.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).

1.2 **[DP]** Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.

1.3 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BR AZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BR AZIL-[27220].pdf)

1.4 A regra 66 é alterada como segue.

Acrescenta-se após a terceira sentença: No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:

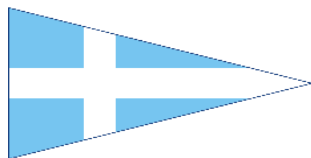
(a) Até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior:

(b) Não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia. Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos.

1.5 **[DP]** Números de proa poderão atribuídos a cada barco e serão utilizados como a identificação do barco durante uma regata. Números de proa devem ser aplicados em conformidade com as instruções fornecidas com os números e devem permanecer afixadas até o final da competição.

1.6 Poderá ser aplicado o Apêndice T das RRV 2021-2024.





2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 19:00 hs do dia anterior ao dia que terá efeito.


3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 3.2 Os avisos também serão publicados, como cortesia, no grupo de WhatsApp "SULCAT 2023" (o **Anexo C** contém o código QR para entrar nesse grupo). Será de responsabilidade de cada velejador e técnico a inclusão no referido grupo.
- 3.3 A secretaria está localizada junto ao Hangar 1, telefone 51 3265.1717, e-mail esportiva@vds.com.br.
- 3.4 Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 **[DP]** Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

5. SINAIS EM TERRA

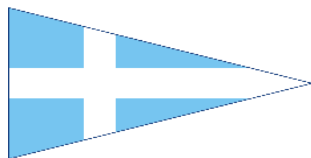
- 5.1 Os sinais em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades da Secretaria do evento.
- 5.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "**não antes de 60 minutos**".
- 5.3 A Bandeira "D" mostrada com 1 sinal sonoro significa: "O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal".

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Confirmação de Inscrição e pesagem

Data	De	Até
06/04/2023 – 5ª feira	09h	12h
07/04/2023 – 6ª feira	09h	11h





6.2 Dias de Regata

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/04/2023 – 6ª feira	13h	Regatas
08/04/2023 - sábado	13h	Regatas
09/04/2023 - domingo	13h	Regatas

6.3 Outras programações

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/04/2023 – 6ª feira	10h	Reunião de timoneiros
08/04/2023 - sábado	10h Pós regatas	Assembléia da Classe – Bar Náutico Confraternização
09/04/2023 - domingo	17h	Entrega de prêmios e encerramento

6.4 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de regatas por dia
HC 16	8	3 e 2	4
HC 14	8	3 e 2	4

6.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.

6.6 Não serão realizadas mais de 4 regatas por dia.

6.7 Uma regata extra por dia poderá ser realizada, desde que não venha a ter mais do que uma regata a mais do que o programado e a alteração é feita conforme IR 2.1.

6.8 No último dia programado de regatas nenhum sinal de atenção será dado após as 16:00 hs.

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1 Classe Bandeira

HC 16 Logotipo da classe preto em fundo branco.


HC 14 Logotipo da classe vermelho em fundo branco.

8. ÁREA DE REGATAS

8.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baía do Cristal tendo como opção a raia da Pedra Redonda, a critério da CR.

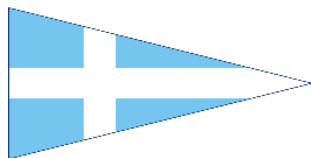
8.2 O **Anexo A** do AR mostra a localização das áreas de regata.

8.3 No mastro de sinais em terra do campeonato quando sinalizado com:




Galhardete 1  as regatas ocorrerão na raia 1 Baía do Cristal.

Galhardete 2  as regatas ocorrerão na raia 2 Baía da Pedra Redonda.





9. PERCURSO

- 9.1 O percurso a ser navegado será no formato barlavento-sotavento com 2, 4 ou 6 pernas. O diagrama do **Anexo B** mostra o percurso, incluindo a ordem em que as marcas devem ser passadas e o lado em que cada marca deve ser deixada.
- 9.2 A CR sinalizará o tipo de percurso a ser utilizado antes ou junto com o sinal de atenção, da seguinte maneira:
- 9.3 Galhardete nº 2  - Percurso Barla-sota com 2 pernas
- 9.4 Galhardete nº 4  - Percurso Barla-sota com 4 pernas
- 9.5 Galhardete nº 6  - Percurso Barla-sota com 6 pernas
- 9.6 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata irá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

10. MARCAS DE PERCURSOS

- 10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais cor amarela.
- 10.2 As marcas de partida serão uma embarcação da CR expondo bandeira laranja e uma bóia inflável piramidal na cor laranja com tarja preta.
- 10.3 As marcas de alteração de percurso serão bóias infláveis piramidais de cor laranja.
- 10.4 As marcas de chegada serão um barco da CR e uma marca inflável cilíndrica amarela.

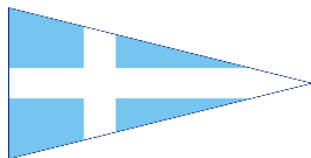
11. OBSTRUÇÕES

- 11.1 Não há áreas de obstruções.

12. PARTIDA

- 12.1 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26 com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 12.2 A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma marca de partida na extremidade de bombordo.
- 12.3 Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.
- 12.4 Um barco que não larga dentro de 4 minutos após seu sinal de largada, terá sua pontuação determinada sem audiência como não tendo partido - DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.2.
- 12.5 Os numerais dos barcos que infringiram a RRV 30.4 serão expostos no quadro negro no barco de sinalização da CR quando uma chamada geral tiver sido sinalizada e nova largada for efetuada em seguida.






- 12.6 A ordem de largada das classes, ficara a critério da CR.
- 12.7 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante os procedimentos de partida da outra classe.

13. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 13.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou deslocar a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

14. A CHEGADA

- 14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira cor AZUL  num barco da comissão de regata e uma marca de chegada.

15. SISTEMA DE PENALIDADE

- 15.1 Para ambas as classes a regra 44.1 é modificada, com substituição da penalidade de Duas Voltas pela de Uma Volta.
- 15.2 O Apêndice P não será aplicado neste evento.
- 15.3 **[DP]** A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da Classe. As penalidades para estas infrações podem ser inferiores a desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir. A abreviatura da pontuação para uma penalidade imposta sob esta instrução será DPI.

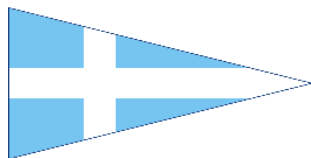
16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

- 16.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite	Tempo limite marca 1	Tempo limite após chegada do 1º	Tempo programado
75 minutos	35 minutos	20 minutos	40 - 45 minutos

- 16.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 16.3 Serão considerados TLE, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.





17. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 17.1 O prazo de protestos será de **75** minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 17.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1.
- 17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na sala do Conselho Deliberativo, no andar superior do prédio da secretaria do campeonato.

18. PONTUAÇÃO

- 18.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.
- 18.2 Um mínimo de 02 regatas devem ser completadas para constituir a série que terá os seguintes descartes:
- Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

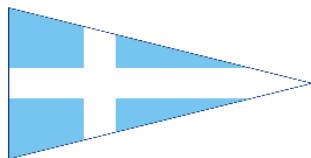
19. SEGURANÇA

- 19.1 **[DP]** Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40. Todos os itens de segurança previstas nas regras da IHCA devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.
- 19.2 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

- 20.1 **[DP]** Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata.
- 20.2 **[DP]** Substituição de equipamento poderá ser feito na forma prevista pelas Regras da Classe desde que aprovada pelo Comitê Técnico/Comissão de Regatas. Pedidos de substituição devem ser feitos na primeira oportunidade razoavelmente possível, que poderá ser após a regata.






21. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MEDIÇÃO

- 21.1 **[DP]** Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe em qualquer momento.
- 21.2 É de responsabilidade do timoneiro manter seu barco e equipamentos de acordo com a regras da IHCA.

22. BARCOS OFICIAIS

- 22.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:

Comissão de Regatas - bandeira amarela com a inscrição RC. **RC**

Salvamento - brancas com cruz vermelha. 

23. PESSOAL DE SUPORTE

- 23.1 **[DP]** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 23.2 **[DP]** Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação para ser colada n embarcação de apoio o tempo que estiver na água.

24. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

- 24.1 Não se aplica

25. LIXO

- 25.1 **[DP]** O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

26. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 26.1 **[DP]** Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no pátio da sede do evento.

27. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO

- 27.1 Não se aplica

28. PRÊMIOS

- 28.1 Em cada classe, HC14 e HC16, serão premiadas as seguintes tripulações:
- 1º ao 5º GERAL
 - 1º MASTER
 - 1º GRAN-MASTER
 - 1º GRANDE GRAN-MASTER





- e) 1º ESTREANTE
 - f) 1º NACIONAL (barco nacional que compete com vela e leme oficiais)
 - g) 1º DINO CAT (barco antigo que não é aprovado na medição oficial)
- 28.2 Em ambas as classes “Estreante” significa timoneiro que nunca disputou um SULCAT e “Dinocat” compreende embarcações antigas e que não passam nas medidas oficiais da classe (Vela e/ou Lemes não oficiais)
- 28.3 Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

29. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 29.1 A RRV 3 declara: ‘A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.’ Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**
- 29.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

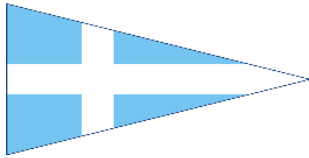
30. PROTEÇÃO DE DADOS

- 30.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

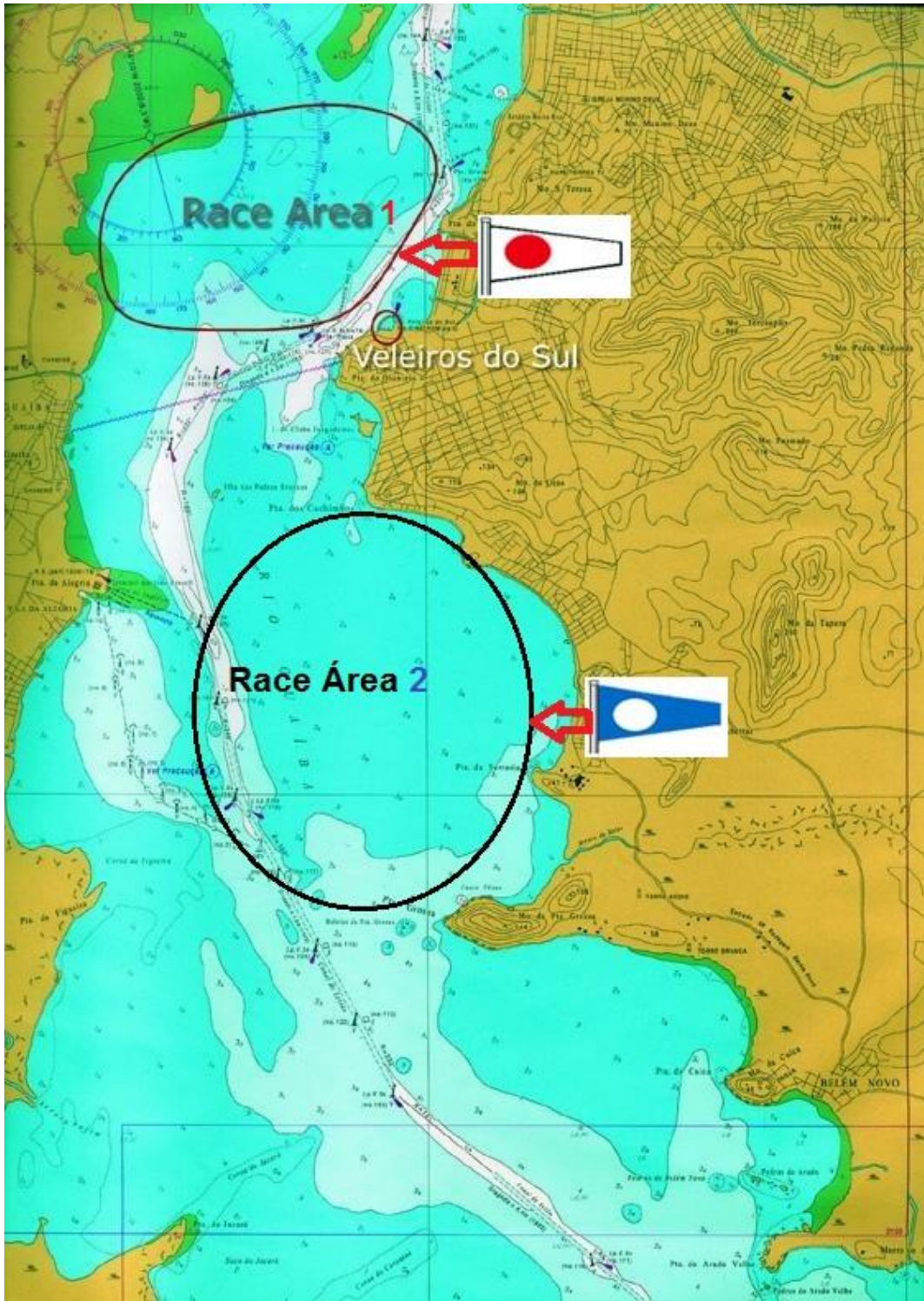
31. SEGURO


- 31.1 **[DP]** **[NP]** Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.







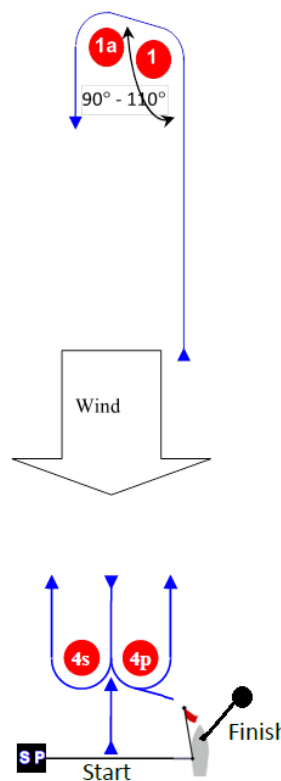
ANEXO A – ÁREA DE REGATA



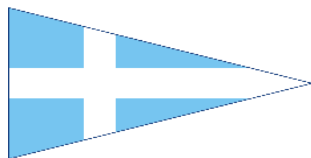
Galhardete nº 2  - Percurso Barla-sota com 2 pernas
Largada – 1, 1A, 4S/4P – Chegada

Galhardete nº 4  - Percurso Barla-sota com 4 pernas
Largada – 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P – Chegada

Galhardete nº 6  - Percurso Barla-sota com 6 pernas
Largada – 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P – Chegada



Todas as marcas em todos os percursos devem ser deixadas por bombordo, exceto quando houver um portão na marca de sotavento quando então os barcos devem cruzar entre as marcas do portão vindos da direção da última marca que foi montada, deixando a marca de boreste por boreste ou a de bombordo por bombordo.



Anexo C

Os avisos também serão publicados, como cortesia, no grupo de WhatsApp “SULCAT 2023”. Será de responsabilidade de cada velejador e técnico a inclusão no referido grupo utilizando o QR Code abaixo.



SULCAT 2023
Grupo do WhatsApp



VELEIROS DO SUL - Associação Náutica Desportiva
Av. Guaíba, nº 2941, Vila Assunção | Porto Alegre/RS | CEP: 91900-420
Fone: (51) 3265.1733 | www.vds.com.br | [@veleirosdosul](https://www.instagram.com/veleirosdosul)

