



## Copa Internacional Amizade de Soling 2023

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 23 a 26 de fevereiro de 2023


### INSTRUÇÕES DE REGATA

The notation [DP] in a rule of these Sailing Instructions (SIs) means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the jury, be less than disqualification. See SI 12.7 and 12.8 for details. This changes RRS 64.2. The notation [NP] in a rule of the Sailing Instructions means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

#### 1. REGRAS

- 1.1. O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. [DP] Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.
- 1.3. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam, veja Apêndice C das Instruções de Regatas.
- 1.4. Em adição a RRV 41: (e) ajuda para retirar um membro da tripulação da água e recolocá-lo a bordo, desde que o seu retorno a bordo seja feito aproximadamente no local do resgate.
- 1.5. Será aplicado o Apêndice UF da World Sailing, versão em inglês.
- 1.6. Cada equipe deverá indicar um membro da tripulação para atuar como UMPIRE na aplicação do Apêndice UF. A falta deste item pode ser penalizado com 1 ponto por cada falta na soma geral da pontuação.

#### 2. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 2.1 As alterações nas instruções de regatas feitas em terra serão postadas no Quadro Oficial de Avisos até 45 minutos antes das regatas que serão afetadas e serão assinadas pela CR.
- 2.2 Alterações feitas na água serão sinalizadas com a bandeira 3ª Substituta  e três sinais sonoros. Um membro da CR poderá comunicar a alteração verbalmente ou por escrito.

#### 3. COMUNICAÇÃO COM COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a Secretaria esportiva do Clube.
- 3.2 [DP] Enquanto em regata exceto em uma emergência, um barco não deve fazer uma transmissão de voz ou dados e não deve receber uma comunicação de voz ou dados que não seja disponível para todos os barcos.

Patrocínio:



Apoio:






3.3 Os timoneiros devem atender ao primeiro encontro no dia 23 de fevereiro de 2023 com início às 17:00 horas na Sala 18 (mini auditório) da EVM.

#### 4. [DP] CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 [DP] Os competidores deverão cumprir com qualquer pedido razoável de qualquer membro da CR, incluindo atender funções oficiais como atuar como árbitro de regata.
- 4.2 [DP] Os competidores deverão manusear os barcos e equipamentos com cuidado e de forma marinheira e de acordo com os **Apêndices "C" e "D"** destas Instruções de Regatas.

#### 5. SINAIS FEITOS EM TERRA

5.1 Sinais feitos em terra serão feitos no mastro oficial do evento localizado em frente a Secretaria esportiva do Clube.

5.2 Quando o galhardete RECON  for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata será modificado de 1 (um) minuto para não antes de 30 (trinta) minutos.

#### 6. FORMATO DO EVENTO E PROGRAMA DE PARTIDAS

6.1 Programação geral

DATA	HORA	ATIVIDADE
23/02/2023 – 5ª feira	9h as 12h 10h as 16h 17h	Confirmação das inscrições Treinos livres Reunião de timoneiros
24/02/2023 – 6ª feira	10h 11h 13h 19h	Confirmação das inscrições, retirada de bibs <b>Reunião de timoneiros</b> Regatas fase classificatória Show com Sambalelé e churrasco por adesão
25/02/2023 – sábado	9:30h 10h 18h	<b>Reunião de timoneiros</b> Regatas fase classificatória ou finais Confraternização
26/02/2023 – domingo	9:30h 10h 16h 17h	<b>Reunião de timoneiros</b> <b>Reunião de imprensa com 8 finalistas</b> Regatas fase classificatória ou finais Horário limite para início da sinalização da última regata Confraternização e entrega de prêmios

6.2 Após um longo retardamento, para alertar barcos que uma regata ou sequência de regatas irá iniciar em breve, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro pelo menos dois minutos antes do sinal de atenção ser feito.

6.3 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h.

Patrocínio:

Apoio:

2





- 6.4 O Campeonato será formado por Regatas de Flotilha.  
6.5 O **Apêndice B** mostra e descreve o formato do evento.  
6.6 **[NP]** A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## 7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1 A bandeira da Classe Soling será branca com símbolo da Classe.

## 8. ÁREA DE REGATAS

A área de regatas será na Baía do Cristal próxima ao Veleiros do Sul, conforme **Apêndice E**.

## 9. PERCURSO

- 9.1 Percurso Barla Sota 4 Pernas



- 9.2 Descrição: Largada - 1 – 1A (Offset) – 4S/4P (gate) - 1 – 1A (Offset)– 4S/4P (gate) - Chegada  
9.3 A Marca 1 é a marca de barlavento; a Marca 1A é uma bóia de deslocamento (offset) e estará colocada aproximadamente a 90° da marca de barlavento.  
9.4 As Marcas 4S e 4P formam o portão de sotavento. Os barcos devem velejar entre as marcas 4S e 4P vindos da direção da última marca e contornar a Marca 4P por bombordo ou a Marca 4S por boreste. Estas marcas estarão a aproximadamente a 90° em relação ao vento.  
9.5 As demais marcas devem ser deixadas por bombordo.

Patrocínio:

Apoio:

3





## 10. DESCRIÇÃO DAS MARCAS DE PERCURSO:

- 10.1 A marca de partida será uma marca piramidal laranja com faixa preta.
- 10.2 A marca de chegada será uma bóia cilíndrica amarela.
- 10.3 As marcas de percurso serão bóias piramidais amarelas.
- 10.4 Marca de alteração de percurso será bóia piramidal laranja.

## 11. OBSTRUÇÕES

### 11.1 O objeto a seguir é designado como uma obstrução:

**Zona de Exclusão:** Nenhum barco deve navegar a menos de 2 comprimentos de barco da bóia amarela de captação de água do DMAE localizada em frente ao VDS. Esta bóia é classificada como obstrução e é o limite para navegação segura para os fins das regras da parte 2 das RRV.

## 12. [DP] [NP] QUEBRAS E TEMPO PARA REPAROS

- 12.1 Antes do sinal de atenção de uma regata, ou dois minutos depois do término da regata anterior, depois da troca de barco, o que for mais tarde, um barco pode pedir tempo para reparo; dirigindo-se a sotavento do barco da Comissão de Regatas,

permanecendo lá, mostrando uma bandeira Lima



- 12.2 O tempo para o reparo será a critério dos árbitros.
- 12.3 Depois do sinal atenção de uma regata, a mesma não será postergada ou anulada pelas razões descritas em 12.1 a não ser que o sinal tenha sido feito de acordo com aquela instrução.
- 12.4 Exceto quando a Regra 62.1(b) se aplica, falhas em efetuar o reparo no tempo concedido, ou quebras depois do sinal de atenção não serão passíveis de reparação. Isso altera a Regra 62.

## 13. PARTIDAS

- 13.1 A partida será sinalizada de acordo com a regra 26 da WS.
- 13.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro do barco da CR onde estará desfraldada uma bandeira laranja e uma marca de largada.
- 13.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como DNS (não partiu). Isto modifica a regra A4.

## 14. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 14.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata irá estabelecer uma nova marca, (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, será usada a marca original.

Patrocínio:


Apoio:

4





## 15. A CHEGADA

15.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira "AZUL"  num barco da comissão de regata na extremidade de boreste da linha e uma marca inflável de chegada.

## 16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

16.1

Tempo limite	Tempo limite marca 1	Tempo programado	Janela de chegada
35 minutos	15 minutos	20 minutos	7 minutos

16.2 os barcos que não chegarem até 7 minutos após a chegada do primeiro colocado serão considerados TLE, sem audiência. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16.3 Falha em alcançar o Tempo Programado não será motivo de reparação. Isto altera RRS 62.1(a).

## 17. SISTEMA DE PUNIÇÃO

17.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

17.2 Será aplicado o Apêndice UF.

17.3 Antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá autopunir-se da seguinte forma:

- a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
- b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.

## 18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1 Os protestos deverão ser feitos de acordo com o Adendo UF.

18.2 **[DP] [NP]** Infrações às instruções 20, 22, 23 e 24 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

## 19. PONTUAÇÃO

19.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV.

19.2 Não haverá descartes.

19.3 Um barco que partir depois de 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será pontuado como não começou - DNS. Isso muda regra A4.

19.4 Uma regata para cada participante é necessária ser completada para constituir a série.

19.5 A posição final de cada equipe em cada fase será considerada como sua pontuação para o cálculo da classificação geral. Quem somar menos pontos é o vencedor. Os barcos que estiverem aguardando naquela regata receberão 0 (zero) pts.

## 20. MEDIDAS DE SEGURANÇA

20.1 **[DP] [NP]** Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.

Patrocínio:

Apoio:

5






## 21. BARCOS E VELAS

21.1 O evento será realizado com 8 veleiros da Classe Soling.

21.2 A combinação das velas será de conforme descrito no Apêndice D.

21.3 A bandeira Romeu  mostrada junto, ou antes, do sinal de atenção significa que nesta regata não é permitido o uso do balão.

21.4 Outras determinações para equalizar os barcos podem ser dadas verbalmente por um membro indicado pela CR. A bandeira 3ª Substituta não é necessária.

21.5 A decisão de alocar os barcos para cada tripulação é exclusiva da Comissão de Regatas, não cabendo qualquer protesto ou pedido de reparação.

21.6 A Comissão de Regatas irá orientar sobre que procedimento deve ser adotado no caso de avaria em algum dos barcos.

21.7 A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador é responsável por ter e utilizar seu próprio colete salva vidas.

## 22. BARCOS FORNECIDOS

22.1 Os barcos serão fornecidos pela organização e estarão identificados por nºs de proa conforme segue:

Nº de Proa	Nome do Barco	Casco	Numeral Vela
1	Equilibrium	78	186
2	Drakkar X	128	4
3	El Demolidor	45	173
4	Caveira	34	51
5	Talagaço	15	78
6	Insano	51	56
7	Coringa	88	28
8	Jumping Jack Flash	28	55

22.2 Os barcos serão indicados pela AO por sorteio, de acordo com os critérios da Autoridade Organizadora.

22.3 **[DP] [NP]** As trocas de barcos serão realizadas de acordo com a lista de emparelhamento e o programa de regatas.

## 23. **[DP] [NP]** SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO E DE TRIPULANTE

23.1 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.

23.2 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 23.3.

23.3 Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

23.4 Somente timoneiros convidados pela Autoridade Organizadora podem participar deste evento. Os timoneiros convidados estão listados no **Apêndice A**.

23.5 Cada timoneiro é responsável pelo dano ou perda do seu barco, mesmo se não responsabilizado pelos árbitros ou pela Comissão de Regatas.

Patrocínio:

Apoio:

6







23.6 Depois do sinal de atenção o timoneiro registrado não pode deixar o leme, exceto em uma emergência.

#### 24. [DP] [NP] BARCOS DE APOIO

24.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.

#### 25. [DP] [NP] BARCOS DE APOIO

25.1 O lixo poderá ser depositado a bordo das embarcações oficiais ou pessoal de apoio.

#### 26. LOCAL DE PERMANÊNCIA

26.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais designados enquanto estiverem no porto/marina.

#### 27. MÍDIA, IMAGENS E SOM

27.1 A organização poderá requisitar que os competidores estejam disponíveis para entrevistas.

27.2 A Organização terá o direito de usar qualquer imagem e som gravado durante o evento, livre de custos.

#### 28. PRÊMIOS

28.1 Os Prêmios serão distribuídos da seguinte maneira:

- a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral – Flotilha ouro
- b) Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

#### 29. RESPONSABILIDADE

29.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

Patrocínio:

Apoio:

7





ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING

## APÊNDICE A

### LISTA DE TIMONEIROS E TRIPULANTES

NOME DA EQUIPE	PAIS	CLUBE	NOME DO TIMONEIRO	TRIPULANTE CENTRAL	PROEIRO
CORINGA	BRA	VDS	Andre Warlich	Carlos Alberto Trein	Roger Lamb
TALAGAÇO	BRA	VDS	Carlo De Leo	Gustavo Cestari	Thiago Knippling
INSANO	BRA	VDS	Carlos Alberto da Silva	Regis Fernando da Silva	Marcelo Baldauf
DRAKKAR	BRA	VDS	Dennis Koch	Alexandre Mueller	Eduardo Carneiro
CAVEIRA	BRA	RGYC	Henrique Horn Ilha	Jose Saavedra	Ari Soares
ICO	BRA	VDS	Kadu Bergenthal	Eduardo Cavalli	Edgar Oppitz
JUMPIN' JACK FLASH	BRA	VDS	Luiz Gustavo G. de Oliveira	Felippe Kulpa	Gustavo Santos
ILHA	BRA	VDS	Nelson Horn Ilha	Manfredo Floricke	Gustavo Ilha
BLUE DANUBE	GER	SCAS	Gernot Heller	Gerd Auerswald	Lucas Flores
GERMANY 11	GER	BYC	Michael Dietzel	Anna Dietzel	Anton Dietzel
KWINDOO	GER	SCAS/SVR	Roman Koch	Simon Zeh	Jakob Zeh
TEAM TUFF LUFF	USA	Severn Sailing Association	Henry Thomas	Alex Hasanckever	Peter Siegel
DON'T LET ME DOWN	BRA	VDS	Cicero Hartmann	Vilnei Goldmeier	André Renard

Patrocínio:

Apoio:

8







## **APÊNDICE B - FORMATO DE COMPETIÇÃO**

- A) Será utilizado o sistema de disputa com os barcos alocados em 1 único grupo de 13 equipes.
- B) A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

### **1) FASE CLASSIFICATÓRIA (8 barcos e 13 equipes)**

- a) Etapa Qualificatória 1 e 2: 2 Round Robin de 7 regatas onde cada equipe irá correr 4 regatas em cada round robin em 3 barcos diferentes.
- b) No término da fase classificatória são zerados os pontos de todas as equipes.
- c) Os 5 melhores se classificam para a Fase Final Flotilha Ouro. Os 8 restantes disputam a repescagem.
- d) Os 3 melhores nesta repescagem se classificam na 6ª a 8ª posição e completam os 8 classificados para a final Flotilha Ouro. As 5 equipes restantes vão compor a Flotilha Prata.

### **2) FASE REPESCAGEM (8 barcos e 8 equipes)**

- a) Composta por uma regata em que a pontuação da fase qualificatória é zerada.
- b) Do 6º ao 13º colocados na Etapa Qualificatória disputam uma regata de repescagem. Os 3 melhores nesta repescagem se classificam na 6ª, 7ª e 8ª posição e completam os 8 classificados para a final Flotilha Ouro. As 5 equipes restantes vão compor a Flotilha Prata.

### **3) FASE FINAL (8 barcos e 8 equipes em cada Flotilha)**

- a) Os 5 melhores da Fase Classificatória se classificam diretamente para a Fase Final e os 3 melhores da Fase Repescagem se classificam para a Fase Final. Estas 8 (oito) equipes formam a Flotilha Ouro.
- b) Uma regata em que todos zeram sua pontuação. Quem chegar primeiro será o campeão em cada flotilha.
- c) Do 9º ao 13º colocados formam a Flotilha Prata.
- d) Flotilha Ouro: 2 regatas. Em caso de empate na pontuação da fase final, o primeiro critério de desempate será a classificação na Fase Qualificatória.
- e) Flotilha Prata: 1 regata

**OBSERVAÇÃO:** Caso não houver tempo suficiente para a realização da Fase Final, a classificação final do campeonato será a da Fase Classificatória até a Etapa que estiver totalmente concluída.

Patrocínio:

Apoio:

9





## APÊNDICE C

### 1. GERAL

Os competidores são advertidos que os iates em uso neste campeonato e dias de treino são cedidos pelos proprietários. Os competidores são, portanto, requeridos a respeitar este investimento e, especificamente, fazer todo o possível para evitar colisões ou qualquer perda ou dano para os iates e equipamentos.

Embora todas as medidas tenham sido tomadas para igualar os barcos, variações de velocidade ou de regulagens não será motivo para pedidos de reparação. (Isto muda a Regra 62).

### 2. AÇÕES E ITENS PROIBIDOS

Exceto em uma emergência ou para evitar uma quebra ou que alguém se machuque, ou quando diretamente orientado pelo arbitro, o que segue é proibido:

- 2.1 Qualquer adição, omissão ou alteração nos equipamentos fornecidos.
- 2.2 O uso de qualquer equipamento com qualquer o objetivo diferente do que o projetado ou especificamente permitido.
- 2.3 A troca de qualquer equipamento sem a autorização da CR.
- 2.4 Velejar o barco de maneira que é razoavelmente previsível que poderá ocorrer um dano significativo.
- 2.5 Mover equipamentos de seu lugar original exceto quando para uso normal.
- 2.6 Embarcar sem autorização prévia.
- 2.7 Pegar o barco da amarra sem permissão da CR, ou em dia de regata, quando houver bandeira de retardamento hasteada em terra.
- 2.8 Rebocar o barco ou limpar as superfícies abaixo da linha d'água.
- 2.9 Perfurar as velas, mesmo que seja para prender birutas.
- 2.10 Rádio transmissor (e incluindo telefones móveis), exceto para informar danos e responder a perguntas da Comissão de Regata.
- 2.11 Ajustar ou alterar a tensão dos brandais nem mover o carrinho dos estaiamentos.
- 2.12 O uso de qualquer equipamento eletrônico, como bússola com GPS e relógio com GPS.
- 2.13 Escrever ou marcar no barco, de forma que não saia facilmente.

### 3. AÇÕES E ITENS PERMITIDOS:

É permitido o que segue:

- 3.1 Levar a bordo o seguinte equipamento:
  - (a) ferramentas básicas de mão
  - (b) fita adesiva
  - (c) cabo (elástico ou outro com 4mm ou menos)
  - (d) caneta ou pincel atômico
  - (e) material para birutas
  - (f) relógio, cronômetro e alidade
  - (g) manilhas, pinos e contra-pinos
  - (h) fita de velcron

Patrocínio:

Apoio:

10





- 3.2 O equipamento acima pode ser usado como:
- (a) evitar rupturas em cabos, velas ou escotas.
  - (b) prender birutas
  - (c) evitar danos às velas ou que caíam na água.
  - (d) marcar as regulagens com fita adesiva.
  - (e) fazer pequenos reparos e ajustes permitidos.

#### 4 ITENS E AÇÕES OBRIGATÓRIAS

O que segue é obrigatório:

- 4.1 Fazer relatório oral de danos antes de deixar o barco e submeter à Comissão de Regatas, mesmo que seja para informar que não houve danos. O relatório deve incluir qualquer evidência do que pode ter causado o dano ou se pode trazer desvantagem ao barco nos próximos encontros.
- 4.2 Um representante da equipe deve atuar como árbitro em todas as regatas que a equipe não estiver correndo de acordo com cronograma que será divulgado pela Autoridade Organizadora.
- 4.3 Não informar que ocorreu uma quebra ou dano, poderá ser penalizado automaticamente pelos árbitros mediante desconto de meio ponto, sem isentar de reparar os danos.
- 4.4 Ao final de cada dia de regata:
  - (a) dobrar as velas, guardar no saco e colocar no local indicado dentro do barco.
  - (b) deixar o barco no mesmo estado de limpeza em que estava quando a primeira tripulação embarcou pela manhã.
  - (c) Folgar a tensão do backstay.
  - (d) Amarrar os barcos de forma segura no box designado pela Comissão de Regatas.
  - (e) Fixar a cana do leme e retranca ao meio com o devido ajuste dos cabos.
  - (f) Tensionar as adriças.
  - (g) Secar o barco.
- 4.5 No final do evento para o barco que correr a última regata, limpar o barco, removendo todo lixo, fitas e marcas, bem como dobrar e guardar as velas.
- 4.6 Qualquer pedido para alterar, em qualquer forma, o equipamento ou regulagem, devem ser feitos por escrito e deve esperar a resposta do Árbitro Geral.
- 4.7 Devem observar restrições de velocidade ao sair e voltar aos boxes dentro da marina do clube.
- 4.8.1 A falha em observar os itens acima poderá ser considerado um dano e o custo poderá ser deduzido da caução depositada.

Patrocínio:

Apoio:

11





ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING

## APÊNDICE D - LISTA DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS

D1 Os seguintes itens móveis fornecidos pela organização para ser levados a bordo todo o tempo no local designado enquanto veleja. Qualquer perda ou dano deve ser relatado no relatório de danos depois de cada encontro.

### VELAS E EQUIPAMENTOS DE VELEJAR

- Vela grande, um jogo de talas.
- Buja com jogo de talas
- Spinnaker sem saco de vela
- Duas escotas de spinnaker
- Uma escota de buja
- Uma escota do grande
- Um cabo de reboque
- Um pau de spinnaker
- Três baldes
- Um remo
- Uma âncora
- Uma bomba d'água.

Patrocínio:

Apoio:

12







ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING

## APÊNDICE F - TABELA DE REFERÊNCIA DE VALORES DOS DANOS

As taxas abaixo são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição do valor será decidida pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável da Comissão de Regatas.

Dano	Definição	Custo
Casco	Riscos no gel (por exemplo)	R\$ 400,00
	Danos menores que não exigem laminação	R\$ 1.200,00
	Dano grave que exige laminação ou nova recapeação.	R\$ 2.500,00
Quilha/leme	Dano menor	R\$ 1.000,00
	Dano grave	R\$ 2.500,00
Retranca	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.200,00
	Quebra da retranca ou dano grave	R\$ 2.000,00
Mastro	Dano que exige laminação/solda,etc ou trabalho extenso	R\$ 1.500,00
	Quebra do mastro ou dano grave	R\$ 3.500,00
Estai lateral	Fusil/esticador entortado	R\$ 500,00
Velas	Rasgos menores que 10cm	R\$ 150,00
	Rasgos maiores que 10cm até 40cm	R\$ 300,00
	Rasgos maiores que 40cm	R\$ A decidir
	Perda completa	R\$ 2.500,00
Bandeira	Perda	R\$ 150,00
Escotas	Dano ou perda	R\$ 300,00
Adriças	Dano ou perda	R\$ 500,00
Pau de Spinnaker	Dano em ponteira (por ponteira)	R\$ 350,00
	Quebra do pau	R\$ 1.200,00
	Perda do pau	R\$ 2.000,00
Ferragem de convés	Dano ou quebra – peças pequenas	R\$ 150,00
	Dano ou quebra – peças grandes	R\$ 300,00
Extensão da cana do leme	Dano ou quebra – Carbono	R\$ 550,00
	Dano ou quebra – Alumínio	R\$ 250,00
Cana do leme	Dano ou quebra	R\$ 500,00
Tampa do convés	Dano maior ou perda	R\$ 450,00

- a) R\$ 150,00 será deduzido por falta de esgotar a água do barco no final de cada dia. O esgotamento satisfatório será determinado pelo encarregado dos barcos.
- b) Outras taxas podem ser aplicadas se verificadas outras perdas ou danos em equipamentos. Isso será determinado pelo encarregado dos barcos do evento.

Falhas do cumprimento do item 4 do Apêndice C será deduzido o valor de R\$ 150,00.

**Patrocínio:**

**Apoio:**

14





ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING



# Copa Internacional da Amizade da Classe Soling 2023

Sistema de Disputa: 14 Equipes | 3 trocas por Round Robin



PATROCÍNIO:  
QUANTUM SAILS  
**Velo**  
Golden Lake  
Multiplan

APOIO:  
P&M  
ANA MARLEY  
Sítio de Lazer e Eventos

## Round Robin 1

BARCOS	Rodada 1	Rodada 2	Rodada 3	Rodada 4	Rodada 5	Rodada 6	Rodada 7
Equilibrium	E1: Dennis	E9: Cicero	E9: Cicero	E13: Henry	E13: Henry	E3: Gustavo	E5: De Leo
Drakkar	E2: Nelson	E10: Roman	E10: Roman	Equipe 14	Equipe 14	E4: Gernot	E6: Carlos
El Demolidor	E3: Gustavo	E3: Gustavo	E5: De Leo	E7: Henrique	E9: Cicero	E11: Andre	E1: Dennis
Caveira	E4: Gernot	E4: Gernot	E6: Carlos	E8: Michael	E10: Roman	E12: Kadu	E2: Nelson
Talagaço	E5: De Leo	E5: De Leo	E7: Henrique	E9: Cicero	E11: Andre	E13: Henry	E3: Gustavo
Insano	E6: Carlos	E6: Carlos	E8: Michael	E10: Roman	E12: Kadu	Equipe 14	E4: Gernot
Coringa	E7: Henrique	E7: Henrique	E11: Andre	E11: Andre	E1: Dennis	E13: Henry	E1: Dennis
Jumpin Jack Flash	E8: Michael	E8: Michael	E12: Kadu	E12: Kadu	E2: Nelson	Equipe 14	Equipe 14

## Round Robin 2 (se possível)

Rodada 8	Rodada 9	Rodada 10	Rodada 11	Rodada 12	Rodada 13	Rodada 14
E12: Kadu	E6: Carlos	E6: Carlos	E2: Nelson	E2: Nelson	Equipe 14	E10: Roman
E11: Andre	E5: De Leo	E5: De Leo	E1: Dennis	E1: Dennis	E13: Henry	E9: Cicero
Equipe 14	Equipe 14	E10: Roman	E8: Michael	E6: Carlos	E4: Gernot	E12: Kadu
E13: Henry	E13: Henry	E9: Cicero	E7: Henrique	E5: De Leo	E3: Gustavo	E11: Andre
E10: Roman	E10: Roman	E8: Michael	E6: Carlos	E4: Gernot	E2: Nelson	Equipe 14
E9: Cicero	E9: Cicero	E7: Henrique	E5: De Leo	E3: Gustavo	E1: Dennis	E13: Henry
E8: Michael	E8: Michael	E4: Gernot	E4: Gernot	E12: Kadu	E12: Kadu	E2: Nelson
E7: Henrique	E7: Henrique	E3: Gustavo	E3: Gustavo	E11: Andre	E11: Andre	E1: Dennis

UMPIRES		UMPIRES		UMPIRES		UMPIRES	
E9: Cicero	E11: Andre	E13: Henry	E1: Dennis	E3: Gustavo	E5: De Leo	E7: Henrique	E7: Henrique
E10: Roman	E12: Kadu	E1: Dennis	E2: Nelson	E4: Gernot	E6: Carlos	E8: Michael	E8: Michael
WAITING		WAITING		WAITING		WAITING	
Equipe 9	Equipe 11	Equipe 13	Equipe 1	E3: Gustavo	E5: De Leo	E7: Henrique	E7: Henrique
Equipe 10	Equipe 12	Equipe 14	Equipe 2	E4: Gernot	E6: Carlos	E8: Michael	E8: Michael
E11: Andre	E13: Henry	E1: Dennis	E3: Gustavo	Equipe 5	E7: Henrique	E9: Cicero	E9: Cicero
E12: Kadu	Equipe 14	E2: Nelson	E4: Gernot	Equipe 6	E8: Michael	E10: Roman	E10: Roman
E13: Henry	E1: Dennis	E3: Gustavo	Equipe 5	E7: Henrique	E9: Cicero	E11: Andre	E11: Andre
Equipe 14	E2: Nelson	E4: Gernot	Equipe 6	E8: Michael	E10: Roman	E12: Kadu	E12: Kadu
UMPIRES		UMPIRES		UMPIRES		UMPIRES	
E6: Carlos	E4: Gernot	E2: Nelson	E12: Kadu	E10: Roman	E10: Roman	E8: Michael	E8: Michael
E5: De Leo	E3: Gustavo	E1: Dennis	E11: Andre	E13: Henry	E9: Cicero	E7: Henrique	E7: Henrique
WAITING		WAITING		WAITING		WAITING	
E4: Gernot	E2: Nelson	E12: Kadu	Equipe 14	E10: Roman	E8: Michael	E6: Carlos	E6: Carlos
E3: Gustavo	E1: Dennis	E11: Andre	E13: Henry	E9: Cicero	E7: Henrique	E5: De Leo	E5: De Leo
E2: Nelson	E12: Kadu	Equipe 14	E10: Roman	E8: Michael	E6: Carlos	E4: Gernot	E4: Gernot
E1: Dennis	E11: Andre	E13: Henry	E9: Cicero	E7: Henrique	E5: De Leo	E3: Gustavo	E3: Gustavo

Patrocínio:

Apoio:

15









## APPENDIX UF

### UMPIRED FLEET RACING

#### 2023 Soling International Friendship Cup

**Version:** [february, 17<sup>th</sup>, 2023]

*Umpired fleet races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Races shall be umpired. The rule changes in UF1 have been approved by World Sailing under Regulation 28.1.5(b) on the condition that only the provided options are used. This appendix applies only when it is referred to in the Notice of Race and made available for all competitors.*

#### **UF1 CHANGES TO THE DEFINITIONS, THE RULES OF PART 1 AND 2, AND RULE 70**

**UF1.1** Add to the definition *Proper Course*: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’

**UF1.2** Add new rule 7 to Part 1:

#### **7 LAST POINT OF CERTAINTY**

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.’

**UF1.3** Rule 14 is changed to:

#### **14 AVOIDING CONTACT**

14.1 If reasonably possible a boat shall

- (a) avoid contact with another boat,
- (b) not cause contact between boats, and
- (c) not cause contact between a boat and an object that should be avoided.

However, a right-of-way boat, or one sailing within the *room* or *mark-room* to which she is entitled, need not act to avoid contact until it is clear that the other boat is not *keeping clear* or giving *room* or *mark-room*.

#### **UF1.6 Test rules**

- (a) The definition *Mark-Room* is changed to:  
***Mark-Room*** Room for a boat to sail her proper course to round or pass the mark on the required side.

However, *mark-room* for a boat does not include *room* to tack unless she is *overlapped* inside and to *windward* of the boat required to give *mark-room* and she would be *fetching* the *mark* after her tack.

#### **UF2 CHANGES TO OTHER RULES**

**UF2.1** Rule 28.2 is changed to:

**Patrocínio:**

**Apoio:**

17





## 28 SAILING THE COURSE

28.2. A boat may correct any errors in *sailing the course*, provided she has not rounded the next mark or crossed the finishing line to *finish*.

**UF2.2** Rule 31 is deleted.

### UF3 ON WATER PROTESTS AND PENALTIES

**UF3.1** In this appendix, ‘a penalty’ will mean the following:

A One-Turn Penalty taken in accordance with rule 44.2.

**UF3.2** The first sentence of rule 44.1 is changed to: ‘A boat may take a penalty when, in an incident while *racing*, she may have broken one or more of the *rules* of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), or rule 42.’

#### UF3.3 On the Water Protests by Boats and Penalties

(a) While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or rule 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail ‘Protest’ and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire’s decision.

#### UF3.4 Penalties and Protests Initiated by an Umpire

(a) When a boat

- (1) breaks rule 42,
- (2) gains an advantage despite taking a penalty,
- (3) commits a breach of sportsmanship, or
- (4) fails to comply with rule UF3.6 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose a penalty or more, each signalled in accordance with rule UF3.5(b), or disqualify her under rule UF3.5(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under rule UF3.4(a)(5) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled,

(b) An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than rule UF3.6 or a rule listed in rule UF3.3(a), may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

#### UF3.5 Umpire Signals

An umpire will signal a decision as follows:

**Patrocínio:**

**Apoio:**

18





- (a) A green and white flag with one long sound means ‘No penalty.’
- (b) A red flag with one long sound means ‘a penalty is imposed or remains outstanding.’ The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means ‘A boat is disqualified.’ The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

### **UF3.6 Imposed Penalties**

- (a) A boat penalized under rule UF3.5(b) shall take a penalty.
- (b) A boat disqualified under rule UF3.5(c) shall promptly leave the course area.

### **UF4 RACE COMMITTEE ACTIONS**

**UF4.1** At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat’s finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.

### **UF5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

**UF5.1** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

**UF5.3** A boat intending to

- (a) protest another boat under a rule other than rule UF3.6, or a rule listed in rule UF3.3(a),
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

shall inform the race committee in the following way:

hail the race committee before or during the display of flag B.

**UF5.4** The time limit defined in rule UF5.3 also applies to protests under rule UF5.9, UF5.10 and UF5.11 when such protests are permitted. The protest committee shall extend the time limit if there is good reason to do so.

**UF5.5** The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under rule UF5.3.

**UF5.6** Rule 62.1(a) is deleted.

**UF5.7** The first three sentences of rule 64.2 are changed to: ‘When the protest committee decides that a boat that is a *party* to a protest hearing has broken a rule, it may impose penalties

**Patrocínio:**

**Apoio:**

19





other than disqualification, and may make any other scoring arrangement it decides is equitable. If a boat has broken a *rule* when not *racing*, the protest committee shall decide whether to apply any penalty to the race sailed nearest in time to that of the incident or make some other arrangement.’

#### **UF5.8** Hearings

Except for a hearing under rule 69.2

- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (b) The protest committee may inform the protestee and schedule the hearing in any way it considers appropriate and may communicate this orally.
- (c) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (d) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a scoring penalty of points or fraction of points or make any other arrangement it decides is fair, which may be to impose no penalty.
- (e) If the protest committee penalizes a boat in accordance with rule UF5.7 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat’s score.

**UF5.9** The race committee will not protest a boat.

**UF5.10** The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking rule UF3.6, a rule listed in rule UF3.3(a), or rule 14 unless there is damage or injury.

**UF5.11** The technical committee will only protest a boat under rule 60.4 when it decides that a boat or personal equipment does not comply with the class rules, rule 50, or the rules in the equipment regulations of the event if such exist. In such a case, the technical committee shall protest.

**UF5.12** Rule 66.2 is changed to ‘A *party* to the hearing under this appendix may not request a reopening.’

**Patrocínio:**

**Apoio:**

20







ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING

## TIMONEIROS



**1 Andre Wahrlich  
BRA**

Campeão Brasileiro 2007  
Campeão Sul-Americano 2012  
3º Sul-Americano 2007  
Campeão Estadual  
Campeão Troféu Amizade



**2 Carlos Alberto da Silva –  
BRA**

Participações em Campeonatos:  
Sul-Brasileiro 2021 e 2022  
Brasileiro 2021 e 2022  
Estadual 2021, 2022 e 2023



**3 Carlo De Leo  
BRA**

Vice-campeão Mundial Soling 2017  
Campeão Brasileiro Soling 2009  
Campeão Troféu Amizade Soling  
2008



**4 Cicero Hartmann  
BRA**

5 participações em Mundiais:  
11º em 2004  
Vice-campeões 2007/2014/2018  
Bronze: 2010  
Sul-Americanos: Única tripulação a  
conquistar  
06 campeonatos  
2x Campeão Brasileiro  
4x Campeão Sul-Brasileiro



**5 Dennis Koch  
BRA**

Vice-campeão Brasileiro de Optimist  
1988  
Campeão Brasileiro de Europa 1995  
Campeão Sul-Americano de Soling  
2018  
Vice-Campeão Sul-Americano Soling  
2021



**6 Henrique H. Ilha  
BRA**

3º lugar Campeonato Brasileiro  
8º lugar no Mundial de Buenos Aires  
11º lugar no Mundial da Holanda  
11º lugar no Mundial Canadá,

Patrocínio:

Apoio:

21



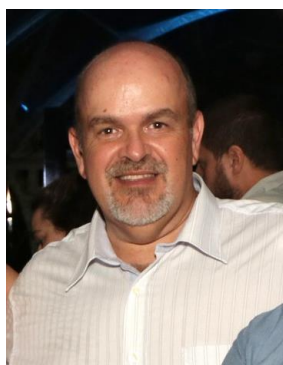


ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING



**7 Kadu Bergenthal  
BRA**

Campeão Sul-Americano  
3º lugar Campeonato Brasileiro  
3x Campeão Sul Brasileiro  
Campeão Copa de Amizade  
Vice-Campeão Estadual



**8 Luiz Gustavo G. de Oliveira  
– BRA**

Integra a Flotilha de Soling  
desde 2019  
Vice-Comodoro Esportivo do VDS



**9 Nelson Horn Ilha  
BRA**

Vice-Campeão Mundial Soling  
Campeão Brasileiro  
Juiz internacional da World Sailing



**10 Gernot Heller  
GER**

After sailing in several classes like 470, J24, J29, J22 I found my favorite in the Soling in 1998. I bought my wonderful Blue Danube, GER 312 and sail her the last 23 years national and international with my dear friend Gerd Auerswald, a Middleman of highest quality.



**11 Michael Dietzel  
GER**

USA Champion – 1º European to win the North American Championship



**12 Roman Koch  
GER**

1980 spare-team Olympics, 2005 and 2010 (Porto Alegre!) World-Champion 2 times European Champion 2 Soling match-race-European Champion, lots of national titles, six times first world ranking list

Patrocínio:

Apoio:

22







ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING



**13 Henry Thomas  
USA**

Participated in multiple  
International Soling Association  
events, President of the US Soling  
Association.

**Patrocínio:**



**Apoio:**

23





ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING



Patrocínio:

Apoio:

24

