

45°

CAMPEONATO SUL-BRASILEIRO

OPTIMIST

VELEIROS DO SUL

Veleiros do Sul, Porto Alegre – RS, Brasil
Classe Optimist Brasil - Optibra
Confederação Brasileira de Vela - CBVela
Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - FEVERS
15 a 19 de novembro de 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA

Patrocínio:

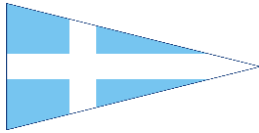


The best of Canadian
education for a global future.



Patrocínio:





INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

A notação [SP] A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência. Isto modifica a regra 63.1 e RRV A5.1.

A notação [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS

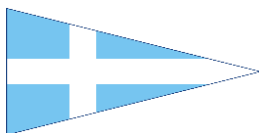
- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da OPTIBRA.
- 1.3 Adiciona-se a RRV 61.1(a): “Um barco com intenção deverá informar à CR na linha de chegada o(s) numeral do barco(s) que está protestando, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar”.
- 1.4 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.4.1 A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve usar colete salva vidas de acordo com a regra da classe, apropriadamente seguro e fechado em todos os momentos enquanto na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.”
 - 1.4.2 Acrescenta-se ao Preâmbulo da Parte 4, após “em regata”: exceto a regra 40 conforme alterada pelo AR 1.4.1.
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam ao evento, ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.6 **[NP][DP]** Um velejador ou pessoa de apoio não deve agir de forma a difamar ou ofender outras pessoas no evento ou em outro lugar.
- 1.7 **[DP]** Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) com números de proa que devem ser colados nos dois lados do casco não mais que 200 mm da parte superior da proa e na altura no máximo 10 mm da parte superior do casco, conforme demonstrado **no Anexo 3**.
- 1.8 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7.
- 1.9 **[DP]** Podem ser aplicadas a infrações às regras da Classe e RRV 50.1.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 1h30minutos antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.

Patrocínio:





3. COMUNICAÇÃO

- 3.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 3.2 Os avisos também serão publicados, como cortesia, no grupo de WhatsApp “**SULBRA OPT 2023**”, acesso pelo link <https://chat.whatsapp.com/E4dv2AQ8sGJLYpJKHd15u> ou pelo QR Code que consta no **Anexo 4**.
- 3.3 O líder de cada equipe/flotilha/estado, treinador ou representante por ele nomeado deve ter dispositivo com acesso ao WhatsApp, inscrever-se no grupo do item 3.2 e ter em seu dispositivo capacidade para dados que permita monitorar aquele grupo e a internet.
- 3.4 A falha em publicar notícias no WhatsApp não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.1.(b).
- 3.5 A secretaria do campeonato estará localizada junto ao Hangar 1, telefone 51 3265.1717, e-mail esportiva@vds.com.br.
- 3.6 Quando em água, a comissão de regatas poderá fazer transmissões de cortesia para os treinadores por rádio VHF no canal 68.
- 3.7 **[DP]** Exceto em emergência, desde o sinal de atenção da primeira regata do dia até o final da última regata daquele dia, um barco não deve fazer nem receber transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para todos os barcos.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

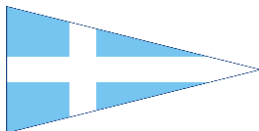
- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado em frente ao quadro de avisos do campeonato.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que **60 minutos**”.
- 4.3 **[NP][DP]** A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de **60 minutos** após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1 Para ambas as classes **Veteranos e Estreantes** o evento será constituído de uma série única.
- 5.2 **Campeonato por equipes Veteranos**
 - 5.2.1 As equipes serão apresentadas e inscritas por cada Estado ou clube/Pais no caso de estrangeiros, até o número máximo de 16 equipes. Haverá instruções de regata específica para o evento por equipes.

Patrocínio:





6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Programação de regatas:

DATA	HORA	ATIVIDADE
14/01/2023, ter	9h – 18h	Inscrição, confirmação das inscrições
15/11/23, qua	10:30h	Reunião de comandantes e técnicos no salão social.
	13h	Regatas individuais classificatórias Veteranos e regatas Estreantes
16/11/23, qui	13h	Regatas individuais classificatórias Veteranos e regatas Estreantes
17/11/23, sex	10h 11h	Reunião com técnicos Regatas por equipes Veteranos e folga para Estreantes, ou regatas do campeonato individual Veteranos e Estreantes.
18/11/23, sáb	13h	regatas individuais finais Veteranos e regatas Estreantes ou regata por equipes.
19/11/23, dom	13h	regatas individuais finais Veteranos e regatas Estreantes
	18h	Entrega de prêmios e encerramento

6.2 **Classe Optimist Veteranos:** Estão programadas **10 regatas** com previsão de até 3 (três) regatas por dia. Uma quarta regata poderá ser disputada desde que não adiante a programação do evento.

6.3 **Classe Optimist Estreantes:** **8 regatas** estão programadas 2 (duas) por dia. Uma terceira regata poderá ser disputada a critério da CR mesmo que adiante a programação do evento.

6.4 A partir de 16/11/23, todos os dias as 10:30h será realizada uma reunião de treinadores na Sala do Conselho Deliberativo localizada sobre a secretaria do evento.

6.5 O dia da realização da regata por equipes pode ser alterado de a critério da Comissão de Regata.

6.6 Não será dado nenhum sinal de **atenção** após as 16:30h do dia 19/11/23. Isto altera o Aviso de Regata.

6.7

7. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
Optimist Veteranos	Branca com símbolo da classe
Optimist Estreantes	Verde com símbolo da classe

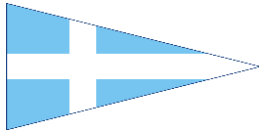
8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

8.1 **[NP]** As regatas serão disputadas no Rio Guaíba tendo como área de regata a Baía do Cristal e adjacências. O **Anexo 1** mostra o local da área de regata.

8.2 **[NP]** O **Anexo 2** mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

Patrocínio:





9. MARCAS

- 9.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais de cor amarela;
- 9.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis piramidais de cor laranja;
- 9.3 Marcas de partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável cilíndrica de cor laranja com tarja preta.
- 9.4 A marca de chegada será um barco da CR exibindo uma bandeira azul e uma bóia inflável cilíndrica amarela.

10. PARTIDA

- 10.1 A ordem de partida de cada regata será primeiro a Classe Veteranos em seguida a Classe Estreantes. Até o sinal de atenção a CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.
- 10.2 **[NP]** O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minuto após a partida da flotilha/classe anterior.
- 10.3 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.4 **[NP][DP]** Após iniciado o procedimento de partida para uma classe/flotilha, os barcos de outra classe/flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a classe/flotilha anterior a sua, tenha partido. Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de **cor vermelha**, os barcos que não estiverem partindo devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento.
- 10.5 Um barco que não parta decorridos 4 minutos do seu sinal de partida terá sua pontuação determinada sem audiência como não tendo partido – DNS. Isso altera RRV A5.1 e A5.2.
- 10.6 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe/flotilha a partir.

11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

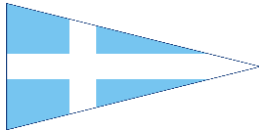
- 11.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica amarela na extremidade de bombordo.
- 12.2 **[DP]** Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.

Patrocínio:





13. SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 13.2 **[NP][DP]** Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do juri, dentro do prazo para entrega de protestos.
- 13.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será standard **[SP]** o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1 O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

LIMITE 1 ^a MARCA	TEMPO LIMITE REGATA	JANELA DE CHEGADA	TEMPO PROGRAMADO
30 minutos	75 minutos	20 minutos	45 minutos

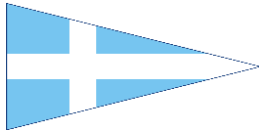
- 14.2 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados TLE, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A5.1 e A5.2 e A10.
- 14.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.
- 14.4 Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo limite não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do (s) barco (s) protestado (s).
- 15.2 Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do campeonato. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até **75 minutos** após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.3 O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4 Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.5 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 15.6 No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:
 - 15.6.1 Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
 - 15.6.2 Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.
- 15.7 No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:
 - 15.7.1 dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou

Patrocínio:





15.7.2 até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.

- 15.8 Avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 15.9 Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.10 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

16 PONTUAÇÃO

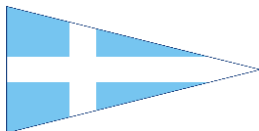
- 16.1 **Na Classe Veteranos**, duas regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do Campeonato Sul Brasileiro que terá os seguintes descartes:
 - 16.1.1 Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - 16.1.2 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.2 **Na classe Estreantes**, uma regata completada é necessária para que se constitua a série do Campeonato Sul Brasileiro, que terá os seguintes descartes:
 - 16.2.1 Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - 16.2.2 Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

17 SEGURANÇA

- 17.1 **[DP]** Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.
 - 17.1.1 O ponto de controle de check-out e Check-in dos competidores estará localizado junto a sala da Escola de Vela Minuano localizada em frente a rampa central.
 - 17.1.2 O team leader ou treinador de cada equipe deve individualmente fazer o **check-out** de cada competidor da sua equipe todos os dias antes das regatas, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que irá sair para competir.
 - 17.1.3 O team leader ou técnico de cada equipe deve individualmente fazer o **check-in** de cada competidor da sua equipe todos os dias após as regatas, imediatamente após retornarem a terra mas não mais tarde que o horário limite para protestos, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que retornou para a sede após as regatas.

Patrocínio:





- 17.2 Uma penalidade padrão de 1 ponto na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o item 17.1.2 (Modifica a RRV 63.1)
- 17.3 Uma penalidade padrão de 1 ponto na última regata do dia será aplicada aos competidores que falharem em cumprir com o item 17.1.3 (Modifica a RRV 63.1)
- 17.4 **[NP][DP]** Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 17.5 **[NP]** Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 17.6 **[NP]** A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 17.7 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 68 da CR para instruções de busca e resgate.


18 VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 18.1 **[DP]** Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.

19 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

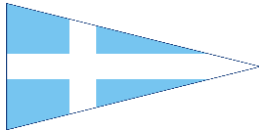
- 19.1 **[DP]** Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CT. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

20 BARCOS OFICIAIS

- 20.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- 20.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira branca;
- 20.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com a letra "J";
- 20.1.3 Embarcações de salvatagem - brancas com cruz vermelha. 
- 20.1.4 Embarcações do Comitê Técnico terão uma bandeira Rosa com a letra "M".
- 20.1.5 Embarcações da imprensa terão uma bandeira rosa com a inscrição "P".
- 20.1.6 Embarcações de Técnicos terão obrigatoriamente adesivos numéricos no costado do barco em local bem visível;
- 20.1.7 Demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo numérico no costado do barco em local bem visível.

Patrocínio:





21 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 21.1 **[NP][DP]** Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação, conforme IR 20.1.6 e 20.1.7.
- 21.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 21.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 21.2 **[NP][DP]** Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no **anexo 2** e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do sinal de atenção da primeira classe/flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 21.3 **[NP][DP]** Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de **cor vermelha**, os barcos que não estiverem partindo e as embarcações de apoio devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.
- 21.4 **[NP][DP]** Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.5 Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos. Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.
- 21.6 **[DP][NP]** Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 21.7 **[DP]** Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).
- 21.8 Técnicos são encorajados a levar rádio VHF em seus botes.

22 LIXO

- 22.1 **[DP][NP]** Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

23 LOCAL DE PERMANÊNCIA

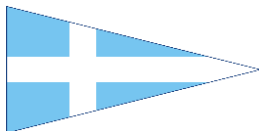
- 23.1 Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados.

24 DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 24.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo

Patrocínio:





ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

25 DECLARAÇÃO DE RISCO

- 25.1 A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua.” Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

26 PREMIAÇÃO

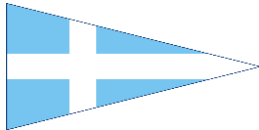
- 26.1 Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:
1º ao 10º geral – Veterano
1º ao 5º geral – Estreante
1º ao 3º mirim (Masculino e Feminino, Veterano e Estreante)
1º ao 3º infantil (Masculino e Feminino, Veterano e Estreante)
1º ao 3º juvenil (Masculino e Feminino, Veterano e Estreante)
Troféu rotativo ao Campeão Sul Brasileiro Veteranos Geral disputado somente pelos velejadores dos estados do sul do Brasil.
- 26.2 A classificação/pontuação das categorias será apurada a partir da classificação geral.
- 26.3 As três primeiras equipes do Campeonato Sul Brasileiro por Equipes.

27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 27.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

Patrocínio:



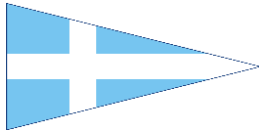


Anexo 1 - ÁREA DE REGATAS

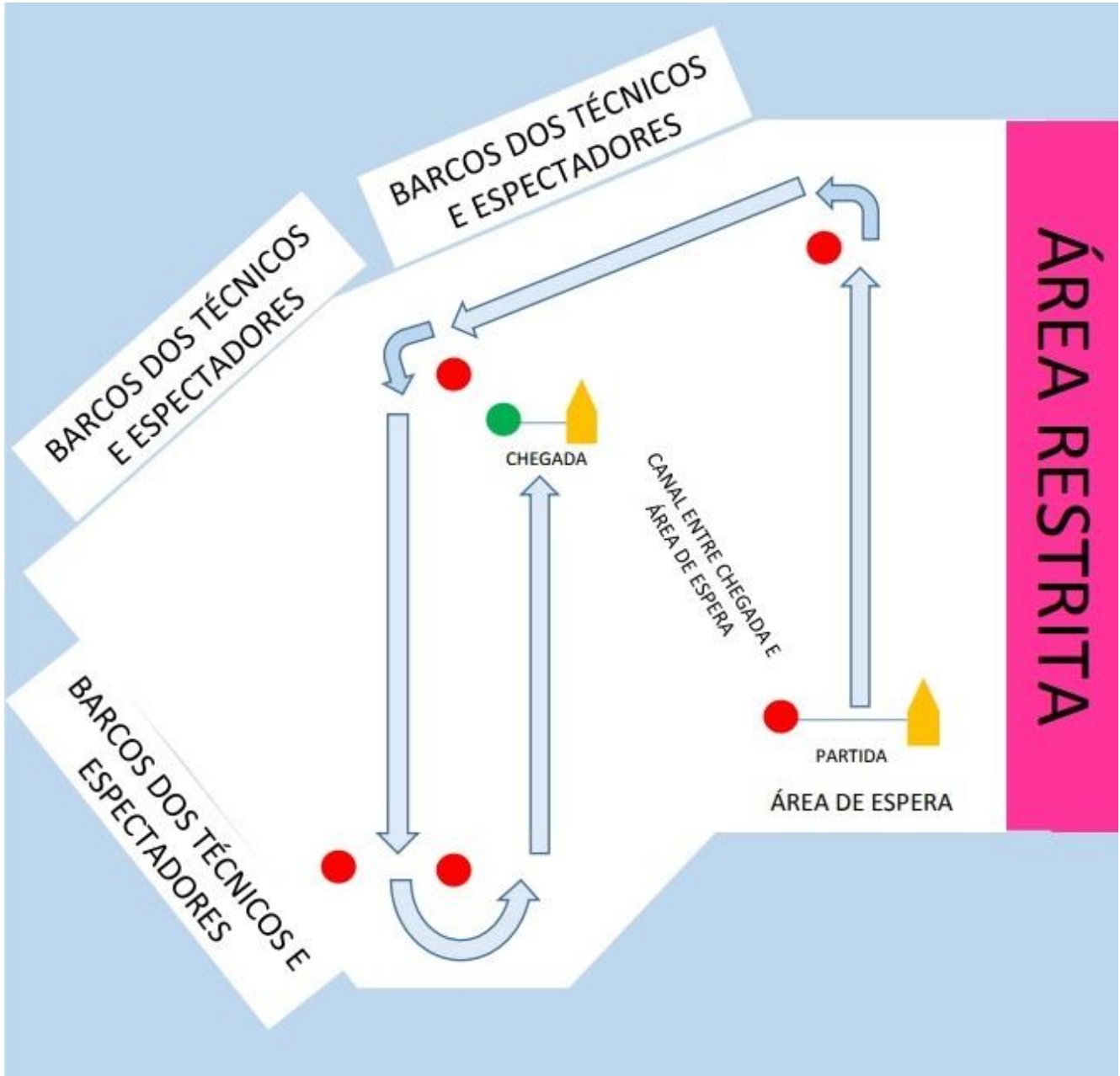


Patrocínio:



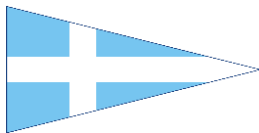


Anexo-2 – Percursos



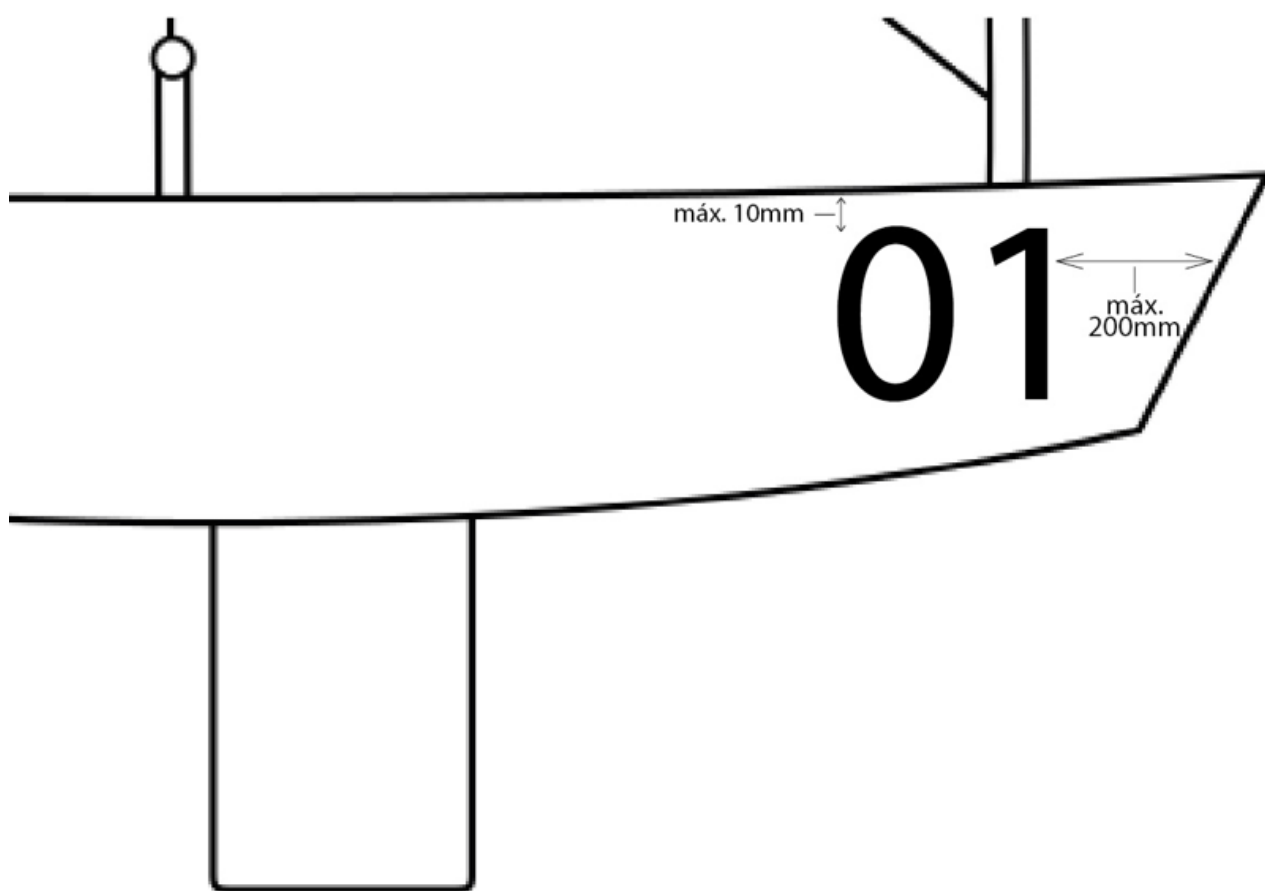
Patrocínio:





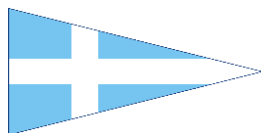
Anexo 3 – Orientação para colagem do nº de proa

IR. 1.7



Patrocínio:





LISTA DE PENALIDADES PADRÃO E DISCRICIONAIS

Penalidades Discricionais [DP]

A penalidade para a infração destas Regras / Instruções de Regata ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

REGRA(S)	PENALIDADE
AR 09	De 0 pontos à DSQ
AR 14, 15	De 0 à 4 pontos
IR 1.7	De 0 à 4 pontos
IR 4.3	De 0 à 7 pontos
IR 10.4	De 0 à 7 pontos
IR 12.2	De 0 à 7 pontos
IR 17.4	De 0 à 4 pontos
IR 18.1	De 0 pontos à DSQ
IR 19.1	De 0 Pontos à DSQ
IR 21 e 22	De 0 Pontos à Sanções contra técnico e/ou velejador(es) inclusive DSQ
RRV 47	De 0 à 4 pontos

Penalidades Padrão [SP]

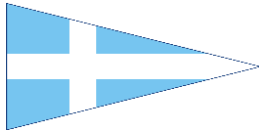
Uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

REGRA(S)	PENALIDADE
IR 17.1.2	1 ponto na 1ª regata do dia
IR 17.1.3	1 ponto na última regata do dia
IR 21	3 pts
IR 23	3 pts
Itens de Inspeção conforme <u>Regras da Classe Optimist.</u>	Balde, remo, cabo de reboque, bolina ou apito: 07 Pts se não corretamente amarrado 07 Pts Velejador fora da área de espera 07 Pts Cabinhos da vela folgados mais do que o permitido ou faltando Balde, remo, cabo de reboque, bolina ou apito: 21 Pts se não estiver a bordo 21 Pts Mastro não estar corretamente preso ao casco 21 Pts Vela fora dos limites de Banda 21 Pts Mais de uma infração de 7 pontos na mesma regata DSQ Uso de equipamento não aprovado, ou não permitido DSQ Uso de equipamento de forma não permitida DSQ Mais de 1 infração de 20 pontos na mesma regata

Os valores das penalidades acima foram calculados conforme critérios do Campeonato Mundial, com base no percentual de barcos inscritos na maior flotilha, por evento. As penalidades de 03, 07 e 20 pontos correspondem a aproximadamente 5%, 10% e 30% respectivamente, com base em uma flotilha de 70 barcos.

Patrocínio:





Autoridade Organizadora

CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

Optibra – Classe Optimist Brasil

Veleiros do Sul

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, 15 a 19 de novembro de 2023

Autoridade Organizadora

Veleiros do Sul - VDS

Supervisão

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Optimist Brasil - Optibra

Apoio

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - FEVERS

Comissão Organizadora

Frederico Schramm Roth - Comodoro

Luiz Gustavo G.de Oliveira - Vice Com. Esportivo

Eduardo Secco Hofmeister – Vice Com.Social

Eduardo Falcetta – Vice Com. Administrativo

Cylon Rosa Neto – Vice Com. O. e Patr.

Karina L. Geyer de Oliveira – Dir.Vela Jovem

Hans Hutzler - Pres. Optibra

Jimmy Koch – Capitão Flotilha Minuano VDS

Moises Lanzoni – Diretor Executivo

Júri e Comissão de Protestos

Carlos Henrique De Lorenzi – BRA/NJ

Darci Norte Rebello Jr - BRA/NJ

Konstantin Knebel – BRA/NJ

Mateo N. Ferrer Skoknic – CHI/IJ – Presidente

Nelson Horn Ilha - BRA/IJ/IU

Comissão de Medição/Comitê Técnico

Optibra

Comissão de Regatas

Marcello Katalinic – BRA/LRO

Odécio Carlos Adam – BRA/IRO

Angelo Menegassi Neto – BRA/NRO

Carlos Alberto Silva -LRO

William Vile Dias

Luis Fernando Porto de Lima

Matheus Soares Cunda

Rodrigo Silveira

Jeferson Luis Lucas Machado

Secretaria Campeonato

William Vile Dias

Comunicação e Imprensa

Camille Rocha

Gustavo Pereira

Secretaria do Porto

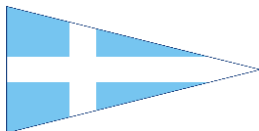
Marcelo Leite

Secretaria Social

Eduardo dos Santos Paixão

Patrocínio:





Anexo 4

Acesso ao Grupo de Notícias via WhatsApp



Patrocínio:

