



53º Campeonato Brasileiro da Classe Soling

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 4 a 6 de agosto de 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação [DP] em uma regra nas IR significa que a penalidade por uma violação desta regra pode, a critério da comissão de protesto, ser inferior à desqualificação.

A notação [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).

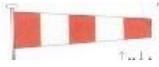
2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 18:30h do dia anterior ao dia que terá efeito.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 3.2 A secretaria está localizada junto ao Hangar 1, telefone 51 3265.1717, e-mail esportiva@vds.com.br.
- 3.3 [DP] Enquanto em regata, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer uma transmissão de voz ou dados e não deve receber uma comunicação de voz ou dados que não seja disponível para todos os barcos.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades da Secretaria do evento.
- 4.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".





5. PROGRAMA DE REGATAS

DATA	HORA	ATIVIDADE
04/08/2023– 6ª feira	15h	Regatas
05/08/2023– sábado	14h	Regatas
06/08/2023– domingo	13h 17h	Regatas Entrega de prêmios e encerramento

- 5.1 6 regatas estão programadas.
- 5.2 Uma regata extra por dia poderá ser realizada, desde que nenhuma classe venha a ter mais do que uma regata a mais do que o programado e a alteração é feita conforme IR 2.1.
- 5.3 Não serão realizadas mais de três regatas por dia.
- 5.4 Para alertar os barcos que uma nova regata irá iniciar em breve, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser feito.
- 5.5 No último dia programado de regatas nenhum sinal de atenção será dado após as 16h.

6. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 6.1 Classe Bandeira
Soling Logotipo da classe preto em fundo branco

7. ÁREA DE REGATAS

- 7.1 A área de regatas será na raia da Pedra Redonda.

8. PERCURSO

- 8.1 O percurso será barla sota com 4, 5, ou 6 pernas como mostra o **Anexo A** destas instruções, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem que as marcas devem ser passadas, e o lado que cada marca deve ser deixada.
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata irá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.





9. MARCAS DE PERCURSOS

- 9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais cor amarela.
- 9.2 A marca de deslocamento 1A será cilíndrica amarela.
- 9.3 A marca de largada será bóia inflável laranja com tarja preta.
- 9.4 A marca de chegada será bóia inflável cilíndrica cor amarela.
- 9.5 As marcas de alteração de percurso serão cor laranja.

10. OBSTRUÇÕES

- 10.1 Não há áreas de obstruções.

11. PARTIDA

- 11.1 As Regatas terão as largadas conforme a RRV 26 com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2 A linha de largada será entre um barco expondo uma bandeira laranja na extremidade de boreste e uma marca de partida da extremidade de bombordo.
- 11.3 Um barco que não larga dentro de 4 minutos após seu sinal de largada, terá sua pontuação determinada sem audiência como não tendo partido - DNS. Isso altera as RRV A5.1 e A5.2.

12. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 12.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a comissão de regata vai colocar uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original assim que possível. Quando em uma alteração subsequente uma nova marca é substituída, esta será substituída por uma marca original.

13. A CHEGADA

- 13.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira de cor "AZUL"  num barco da comissão de regata e uma marca inflável de chegada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1 A Regra 44.1 é alterada de forma que a penalidade de Duas Voltas é substituída pela penalidade de Uma Volta.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

- 15.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite marca 1	Tempo limite regata	Janela de chegada
35 minutos	90 minutos	20 minutos





- 15.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada..
- 15.3 A Janela de Chegada é o tempo para os barcos chegarem após o primeiro barco navegar o percurso e chegar. Os barcos que falharem em chegar dentro da Janela de Chegada, e não se retirarem, forem penalizados ou receberem reparação subsequentemente, serão pontuados como Tempo Limite Expirado (TLE) sem audiência. Um barco pontuado TLE deverá ter sua pontuação para o lugar de chegada um ponto a mais que os pontos dados ao último barco que chegou dentro do Tempo da Janela de Chegada. Isso altera as RRV 35, A5.1, A5.2 e A10.
- 15.4 Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

16. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 16.1 O prazo de protestos será de 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde..
- 16.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1.
- 16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada em frente a secretaria do campeonato.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.
- 17.2 Uma regata completada é necessária para constituir a série.
- 17.3 A pontuação do barco na série será o total de suas pontuações, excluindo-se o pior resultado como segue:
- Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. SEGURANÇA

- 18.1 [DP] Todos os itens de segurança previstas nas regras da ISA devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.





18.2 [DP] Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata na primeira oportunidade razoável.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

19.1 [DP] Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata.

19.2 [DP] Substituição de equipamento poderá ser feito na forma prevista pelas Regras da Classe. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. Pedidos de substituição devem ser feitos na primeira oportunidade razoavelmente possível, que poderá ser após a regata.

20. [DP] INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MEDIÇÃO

20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras de classe, aviso de regata ou instruções de regata.

20.2 [DP] Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

20.3 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu iate de acordo com as Regras da Classe Soling.

20.4 Os competidores devem usar apenas a quantidade de equipamentos prevista nas regras da Classe.

21. BARCOS OFICIAIS

21.1 Os barcos oficiais serão assim identificados: Salvamento com a inscrição "Apoio".

22. [DP] PESSOAL DE SUPORTE

22.1 Chefes de Equipe, técnicos e outras pessoas de apoio devem ficar fora das áreas onde barcos estão em regata do momento do sinal de preparação da primeira largada até que

todos os barcos tenham chegado ou se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado um retardamento, chamada geral ou anulação.

22.2 O pessoal de apoio deve se registrar na secretaria do evento onde receberá um colete com um número que deve ser vestido pelo timoneiro da embarcação durante todo o tempo que estiver na água.





23. LIXO

23.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

24.1 [DP] [NP] Os barcos deverão ser guardados nos locais designados enquanto estiverem no pátio e no porto.

25. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO

25.1 [DP] [NP] Barcos de quilha não deverão ser retirados da água durante todo o evento, exceto com a permissão da comissão de regata e nos termos previamente autorizados por escrito da comissão de regata.

26. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO E PISCINAS PLÁSTICAS

26.1 [DP] [NP] Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

27. PRÊMIOS

27.1 Prêmios serão concedidos da seguinte maneira

- a) Os 3 primeiros colocados na classificação geral
- b) 1º lugar na Categoria "Classic" (barcos com fabricação anterior a 1980)

28. DECLARAÇÃO DE RISCO

28.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**

29. SEGURO

29.1 [DP] [NP] Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.





ANEXO A - DIAGRAMA DOS PERCURSOS

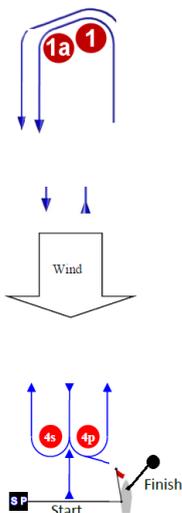
PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

Galhardete nº 4



Descrição do percurso

Largada - 1 - 1a (offset) - 4S/4P (gate), 1 - 1ª (offset), 4S/4P (gate) - Chegada



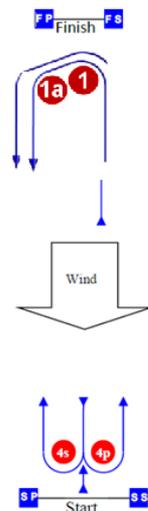
PERCURSO BARLA-SOTA 5 PERNAS

Galhardete Nº 5



Descrição do percurso

Largada - 1 - 1a (offset) - 4S/4P (gate), 1 - 1ª (offset), 4S/4P (gate) - Chegada



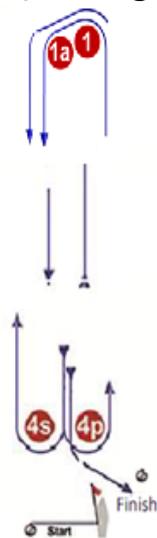
PERCURSO BARLA-SOTA 6 PERNAS

Galhardete nº 6



Descrição do percurso

Largada - 1-1a(offset) -4S/4P(gate), 1-1a(offset), 4S/4P(gate), 1-1a(offset) - 4S/4P(gate) - Chegada



A Marca 1 é a marca de barlavento; a Marca 1A é uma bóia de deslocamento (offset) e estará colocada aproximadamente a 90° da marca de barlavento.

As Marcas 4S e 4P formam o portão de sotavento. Os barcos devem velejar entre as Marcas 4S e 4P vindos da direção da última marca e contornar a Marca 4P por bombordo ou a Marca 4S por boreste. Estas marcas estarão a aproximadamente a 90° em relação ao vento.

As demais marcas devem ser deixadas por bombordo.





Autoridade Organizadora:

Veleiros do Sul - VDS

Supervisão:

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Apoio:

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - FEVERS

Comissão Organizadora

Frederico Schramm Roth - Comodoro
Luiz Gustavo G. Oliveira - Vice Com. Esportivo
Eduardo Secco Hofmeister – Vice Com. Social
Eduardo Falcetta – Vice Com. Administrativo
Cylon Rosa Neto – Vice Com. O. e Patr.
Fellipe Kulpa – Capitão Flotilha VDS
Dennis Koch - Presidente da ABCSoling
Nelson Horn Ilha – Presidente ISA

Comissão de Protestos

Antonio Mellone Neto– NJ – BRA - Presidente
Carlos Henrique De Lorenzi – NJ – BRA
Darci Norte Rebello Jr. – NJ/BRA -
Guilherme Borges – LJ/BRA
Marcello Katalinic (Ziguinha) – NJ- BRA

Comissão de Regatas

Odécio Carlos Adam – IRO
Marcello Katalinic (Ziguinha) – BRA
Jeferson Luis Lucas Machado
Mateus Soares Cunda
Luis Fernando Porto de Lima
Matheus Soares Cunda
Rodrigo Silveira
William Vile Dias

Secretaria Campeonato

William Vile Dias

Comunicação e Imprensa

Camille Rocha e Gustavo Silveira

Secretaria do Porto

Marcelo Leite

Secretaria Social

Eduardo dos Santos Paixão

