

Alteração #01 das
INSTRUÇÕES DE REGATA
Os itens alterados estão grifados em verde



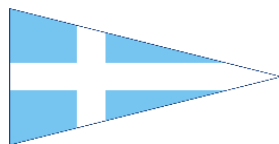
Patrocínio:



banrisul

Apoio:





32º Circuito Conesul de Vela de Oceano
53ª Regata Troféu Seival, 34ª Regata Troféu Farroupilha
26º Velejaço Farroupilha (AR em separado)
 De 13 a 22 de setembro de 2024

Circuito One-Design – 13 a 15 setembro de 2024
Circuito Formulas ORC e BRA RGS – 17 a 22 de setembro de 2024
 Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS
www.vds.com.br

INSTRUÇÕES DE REGATA

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

O Campeonato é organizado pelo Veleiros do Sul sob a supervisão da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), Associação Brasileira de Veleiros de Oceano (ABVO) e Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul (FEVERS).

[NP] A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

[SP] Significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Regras de Classe para classes ORC, BRA-RGS, HPE 30, HPE 25, J70, Neo 25 e Microtonner 19.
- 1.3 Entre o pôr do sol e o nascer do sol, as regras de direito de passagem (RRV-WS– Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.4 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)
- 1.5 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata quanto ao cumprimento das regras da classe, conferência do seu certificado incluindo inclusive pesagem da tripulação.
- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.7 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.
- 1.8 [DP] A Categoria de Segurança ("Categories of Events") de acordo com as "Offshore Special Regulations" (OSR) em vigor em todas as regatas será OSR Categoria 4 [Leia aqui](#). Além disso a Autoridade Organizadora recomenda fortemente que, para a **Classe ORC e Bico de Proa**

Monocascos para a Regata Troféu Seival, linhas de vida (Jackstays) sejam montadas no convés. Isso altera o OSR 4.04.

- 1.9 Para os barcos que forem correr as REGATAS SEIVAL e FARROUPILHA, a comissão de regata recomenda fortemente usar RASTREADORES POR SATÉLITE (SPOT OU SIMILAR) e registrar seu link de acompanhamento junto a Secretaria Esportiva. Os barcos também podem ser requeridos a usar rastreadores por satélite do campeonato quando fornecido pela organização, ou utilizar aplicativo de celular para fornecer localização nas regatas, conforme orientação da organização do campeonato.
- 1.10 O Apêndice T poderá ser utilizado neste evento.
- 1.11 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7.
- 1.12 Serão aplicadas as determinações ABVO.


2. COMUNICAÇÃO

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento. Os avisos também serão publicados, a título de cortesia, no grupo oficial de WhatsApp “32º Circuito Conesul 2024” no link <https://chat.whatsapp.com/LSgthdidC2LEr88NjmBFx7> (o Anexo D contém o código QR para entrar nesse grupo).
- 2.2 **[DP]** Cada barco deverá ter pelo menos um dispositivo conectado à internet com WhatsApp instalado. Na água, a comissão de regata poderá fazer transmissões de cortesia aos competidores no canal de rádio VHF 68.
- 2.3 **[DP]** Durante a regata, exceto em caso de emergência ou em comunicação com a comissão de regata, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não esteja disponível para todos os barcos.
- 2.4 O canal de comunicação de rádio da regata será o VHF 68.
- 2.5 Os barcos devem informar a sua posição á CR pelo canal VHF 68 quando estiverem a aproximadamente 2 milhas da chegada.

3. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 3.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até duas horas antes da sinalização da regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1 Serão expostos no mastro de sinais em frente à secretaria do campeonato.
- 4.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Circuito One-Design

Data	Dia	Hora	Atividade
13/09/2024	6ª Feira	18h	Término do prazo para inscrições no Circuito One Design
14/09/2024	Sábado	13h	3 Regatas Classes MT 19, J70, HPE25, HPE30 e Neo25
		17h30	Confraternização
15/09/2024	Domingo	11h	3 Regatas Classes MT 19, J70, HPE25, HPE30 e Neo25
		17h30	Entrega de prêmios Circuito One design

5.2 Circuito de Fórmulas de Rating

Data	Dia	Hora	Atividade
17/09/2024	3ª feira	18h	Término do prazo de inscrições Circuito de Fórmulas de Rating
18/09/2024	4ª feira	18h15	Regata Velejaço Noturno (Festiva, não conta pontos para o Circuito. Terá AR e IR em separado))
		20h	Parrillada de confraternização (por adesão)
20/09/2024	6ª feira	08h	53ª Regata Troféu Seival ORC (divisões A, B e C) e Bico de Proa em frente Veleiros do Sul. 34ª Regata Troféu Farroupilha: BRA-RGS em frente ao Veleiros do Sul.
20/09/2024	6ª feira	11h	26º Velejaço Farroupilha (aviso de regata e instruções de regata em separado)
21/09/2024	Sábado	13h	3 regatas barla-sota classes ORC, BRA-RGS (ou regata de percurso médio*)
		18:30h h	Entrega de prêmios Regatas Seival, Farroupilha e Velejaço Farroupilha.
22/09/2024	Domingo	11h	3 regatas barla-sota classes ORC, BRA-RGS (ou regata de percurso médio *)
		18:30h	Entrega de prêmios do 32º Circuito Conesul e encerramento

5.3 No último dia de regata de cada circuito nenhum sinal de atenção será feito após as 16h30.

6. BANDEIRAS DE CLASSE/DIVISÃO

6.1 As bandeiras abaixo serão utilizadas como bandeiras de classe e/ou grupo:

Classe

Bandeira

HPE 30 –

Bandeira Branca com a inscrição HPE 30



HPE 25

Bandeira Branca com a inscrição HPE



NEO 25

Bandeira Verde com a inscrição Neo 25



J70

Bandeira branca com a inscrição J70



MT 19

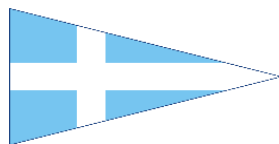
Bandeira branca com o logo da Classe MT 19



ORC

Bandeira amarela com inscrição ORC





BRA RGS

Bandeira amarela com a inscrição RGS



6.2 Divisões classe ORC (A,B,C) serão conforme abaixo:

ORC A: GPH até 600,0

ORC B: GPH de 600,1 a 670,0

ORC C: GPH acima de 670,1

7. ÁREA DE REGATAS

7.1 A área de regatas para percursos barla sota será na baía da Pedra Redonda conforme demonstrado no **anexo "B"**.

8. PERCURSOS E MARCAS DE PERCURSO

Para as regatas barla sota, as marcas serão as seguintes:

8.1 A marca de largada e de chegada será piramidal vermelha.

8.2 A marca de barlavento para todas as classes será piramidal amarela.

8.3 A marca de deslocamento offset (1A) para todas as classes será piramidal vermelha.

8.4 As marcas de sotavento para todas as classes serão bóias infláveis piramidais de cor amarela.

8.5 A marca de alteração de percurso para todas as classes será piramidal da cor laranja.

8.6 Os percursos das regatas estão descritos nos anexos C, D, E e F destas instruções de regata, exceto o percurso da Regata média, que somente será realizada se não houver condições para regatas barla sota das Classes ORC e BRA RGS. Neste caso, será divulgado como **Anexo F** até o dia 20/09/2024 **ou 21/09/2024**, na véspera de sua possível realização.

9. A PARTIDA

9.1 As regatas terão a partida de acordo com a regra 26 da WS.

9.2 As largadas do Circuito One Design serão na seguinte ordem:

1ª partida: **HPE 30 e Neo 25**

2ª partida: **HPE 25 e J70**

3ª partida: **MT 19**

9.3 **Circuito Fórmulas de Rating: com exceção nas regatas Longas Seival e Farroupilha**, quando ambas as classes largarão juntas, as demais largadas do **Circuito Fórmulas de Rating** serão na seguinte ordem:

1ª partida: Classe **ORC**

2ª partida: Classe **BRA-RGS**

9.4 [DP] Quando a CR colocar uma bóia presa ao cabo de âncora do barco principal de largada, significa que em nenhum momento nenhum barco deverá passar entre esta bóia e o barco da Comissão de Regata.

9.5 A linha de partida será conforme anexos **C, D, E e F** destas Instruções.

9.6 Para alertar os barcos que uma nova sequência de partida vai iniciar em seguida, a bandeira laranja da linha de partida será exposta com um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser exposto.

9.7 Nas regatas barla sota, um barco que largar depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Nas regatas média e longa este prazo será estendido para 10 minutos. Isto muda a regra A4 e A5.

9.8 [DP] Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.



Patrocínio: **banrisul**



Apoio:



10. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A LARGADA

- 10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a Comissão de Regata pode (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada, ou (c) mover a marca de sotavento. Quando uma nova marca é estabelecida, a marca original será removida assim que possível. Quando numa subsequente alteração uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 10.2 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.
- 10.3 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.
- 10.4 O item 10.1 não será levado em conta para as regatas de percurso médio e longo.

11. LINHA DE CHEGADA

- 11.1 Conforme anexos **C, D, E e F** destas instruções.

12. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado de acordo com o item 12.2 destas instruções de regata, sem nenhuma taxa.
- 12.2 Nas regatas longas Seival e Farroupilha o prazo de entrega de protestos será até as 14 horas do dia subsequente ao início da regata ou duas horas após a chegada do último barco de cada classe, o que for mais tarde. Nas demais regatas o prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde. Este mesmo prazo se aplica a protestos da comissão de regata ou de protesto sobre incidentes que eles observarem na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da comissão de regata ou da comissão de protesto. (isto modifica as regras 61.3 e 62.2).
- 12.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na **sala do Conselho Deliberativo**.
- 12.4 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protestos serão afixados para informação aos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 12.5 [DP]Infrações às instruções 16, 17.1, 19.1 e 19.6 destas instruções não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a) e 64.1. A punição por tais infrações e infrações as regras da classe poderão ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir.
- 12.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.
Isto altera a regra 66.
- 12.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

13. SISTEMA DE PENALIDADE

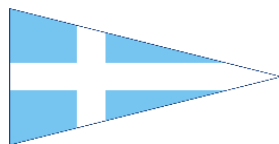
- 13.1 A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de Protestos.
- 13.2 A Regra 44.1 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de Uma Volta, exceto para incidentes ocorridos dentro da **zona**. Neste caso, a punição será de duas voltas.

14. PONTUAÇÃO - CLASSIFICAÇÃO

14.1 Número de regatas

Classe	Nº máximo de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
ORC	7	3 (exceto quando for de percurso)	3
BRA-RGS	7	3 (exceto quando for de percurso)	3
MT 19, J70, Neo 25 HPE 25, HPE 30	6	3	3
Bico de Proa Monocascos	1	1	1

- 14.2 Um mínimo de 01 regata deve ser completada para constituir a série.
- 14.3 Para a **Classe ORC**, para se obter a classificação de cada barco nas regatas, sempre que possível, a CR utilizará o seguinte sistema:
- Regatas Barla/Sota: PCS – Constructed Course (Percurso construído) ou ToD Windward/Leeward
 - Regata de Percurso Médio: Constructed Course (Percurso construído) ou ToD All Purpose
 - Regata de Percurso Longo: ToD All Purpose ou ToT All Purpose.
- 14.4 Para a classe **BRA-RGS** os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- 14.5 Para as Classes **HPE 30, HPE 25, J70, Neo 25 e Microtonner 19 e Bico de Proa Monocascos** será por bico de proa.
- 14.6 Para as classes One Design será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV.
- 14.7 Para a Classe ORC e Classe BRA-RGS será aplicado o Sistema High Point (pontos ganhos) onde:
- 1º lugar – pontuação igual ao número de barcos inscritos
 2º lugar – pontuação igual ao número de barcos inscritos menos 1
 3º lugar – pontuação igual ao número de barcos inscritos menos 2.
 DNC, DNS, OCS, UFD, NSC, DSQ e demais siglas – Zero ponto
- 14.7.1 As regatas de percurso longo **53ª Regata Troféu Seival e 34ª Regata Troféu Farroupilha** terão **peso 1.2**.
- 14.8 A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 14.8.1 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata sem descarte;
- 14.8.2 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 14.9 As decisões da CR sobre gerenciamento das regatas não serão passíveis de protestos.



15. ANCORADOURO E RETIRADA DE BARCOS DA ÁGUA

- 15.1 [DP] Os barcos das **Classes ORC e BRA-RGS** deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água, durante o evento.
- 15.2 [DP] Os barcos da Classe HPE 30, HPE 25, J70 e Neo 25 deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água nos dias que houver regata programada para cada classe.
- 15.3 [DP] Os barcos da Classe MT 19 podem permanecer em seus clubes.
- 15.4 [DP] Os barcos que estiverem competindo nas Classes **ORC e BRA-RGS** não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Comitê Técnico.
- 15.5 [DP] Os barcos das Classes **HPE 30, HPE 25, J70, Neo 25 e MT 19** não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Comitê Técnico.

16. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS E PESAGENS

- 16.1 [SP] [DP] Desde a inscrição do iate até o final do evento todos os iates e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção pelo medidor indicado pela Comissão de Regatas. Caso constatadas irregularidades, o procedimento será de acordo com a regra 78.3 das RRV.
- 16.2 [SP] [DP] Durante o evento haverá inspeção de medição dos itens da regra da classe ORC em qualquer momento. Os itens que serão vistoriados estão no **Anexo G** destas IR (Anexo 3 do Aviso de Regata). Caso constatadas irregularidades, serão aplicadas as penalidades previstas naquele anexo. Isto altera a regra 64.4(e).
- 16.3 Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição válido.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

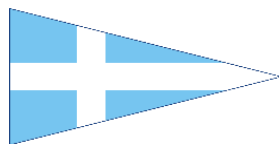
- 17.1 [DP] Em caso de desistência de algum iate, é obrigatória a sua comunicação para a CR, pessoalmente ou por terceiros, no primeiro momento possível. A falta desta comunicação poderá implicar na penalização do iate.
- 17.2 [DP] Em regatas nas quais o vento escale superando a intensidade de 20 nós (nas rajadas), e durante a noite, a CR recomenda fortemente o uso de coletes salva-vidas pelos tripulantes de todos os barcos em regata. Nessa ocasião, por avaliação e decisão de cada Comandante, além do emprego de colete que atenda aos requisitos mínimos da Norma da Autoridade Marítima (MB), deve ser considerado o uso de cinto de segurança individual por parte da tripulação. A instalação prévia de "Jack Line" é considerada medida de prudência em qualquer regata de barcos de oceano.

18. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

18.1 Circuito Conesul – Classes One Design:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
32º Circuito Conesul	Classe HPE 30	1º ao 3º	Não
	Classe HPE 25	1º ao 3º	Não
	Classe J70	1º ao 3º	Não
	Classe Neo 25	1º ao 3º	Não
	Classe MT 19	1º ao 3º	Não



18.2 Regatas Longas:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
53ª Regata Troféu Seival	Classe ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C
		Troféu Transitório Seival	
	Classe ORC Bico de proa Monocascos	Fita Azul recebe Troféu Transitório Barco Xodó	Não Não
34ª Regata Troféu Farroupilha	BRA-RGS	1º ao 3º	Não

18.3 Circuito Conesul Fórmulas de Rating:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
32º Circuito Conesul	Classe ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C
	Classe BRA-RGS	1º ao 3º	Não

18.4 Prêmios especiais, sorteios ou brindes poderão ser oferecidos aos participantes.

18.5 Premiação melhores do dia de cada classe.

19. BARCOS, VELAS, TRIPULAÇÕES E EQUIPAMENTOS

19.1 [DP] É de total e exclusiva responsabilidade do proprietário e de sua tripulação manter seu iate de acordo com as regras da classe e de assegurar que seu certificado não seja invalidado por alterações nas condições em que seu barco foi medido.

19.2 Para a categoria ORC, haverá pesagem de tripulação. O limite de tripulação será fixado pelo peso máximo de tripulantes especificado no certificado de medição ORC descontado o tripulante jovem que poderá ser inscrito de acordo com o item 4.9 do Aviso de Regata.

19.3 Os barcos das Classes ORC poderão, a critério de seu comandante, incluir um tripulante jovem com idade até 18 anos incompletos (17 anos +364 dias) na data de inscrição. Para as regras que consideram o peso da tripulação no certificado, o peso será livre, para compor uma tripulação, mas todo o peso acima de 65kg deverá ser somado ao peso total da tripulação para fins de certificado (Nota Técnica ABVO 007/2024), mantendo seu rating original e sem pagamento de taxa de inscrição do velejador. Exemplo: se o tripulante mirim pesar 100kg, 35kg somam-se ao peso da tripulação para fins do certificado.

19.4 Para a Classe BRA-RGS, a tabela abaixo indica a quantidade máxima de tripulantes por barco.

Loa em Pés	Loa em Metros	Número máximo
41,001 e acima	12,497 e acima	12 tripulantes
38,001 a 41,000	11,583 a 12,496	10 tripulantes
35,001 a 38,000	10,669 a 11,582	09 tripulantes
32,001 a 35,000	09,754 a 10,668	08 tripulantes
30,001 a 32,000	09,145 a 09,753	07 tripulantes
27,001 a 30,000	08,230 a 09,144	06 tripulantes
24,001 a 27,000	07,316 a 08,229	05 tripulantes
até 24,000	até 07,315	04 tripulantes

19.5 Para as classes HPE 30, HPE 25, Neo 25, J70 e MT 19 conforme regras das classes.

19.6 Todo barco Classe ORC deve ter sua tripulação pesada e deve estar disponível para medições e/ou inspeções a qualquer tempo desde o dia 15/09/2024 até o fim do prazo de entrega de protesto no dia 22/09/2024. Não serão feitas pesagens após o início das regatas, desde que toda a tripulação já tenha os seus pesos conferidos antes da primeira regata válida. Caso tenha troca de tripulante, o novo tripulante deverá ser pesado.

- 19.7 A balança oficial do evento estará á disposição dos competidores na Secretaria Esportiva do Veleiros do Sul.
- 19.8 [DP] Caso haja necessidade, poderá haver troca de tripulante desde que comunicado por escrito antes do início de cada regata.

20. RESPONSABILIDADE

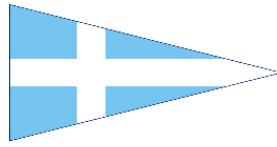
- 20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 20.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.
- 20.3 A decisão de levar a bordo um tripulante jovem menor de idade é de responsabilidade do comandante da embarcação. O comandante deverá assinar Termo de Responsabilidade pelo velejador e apresentar autorização dos pais ou responsáveis.

ANEXO "A" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

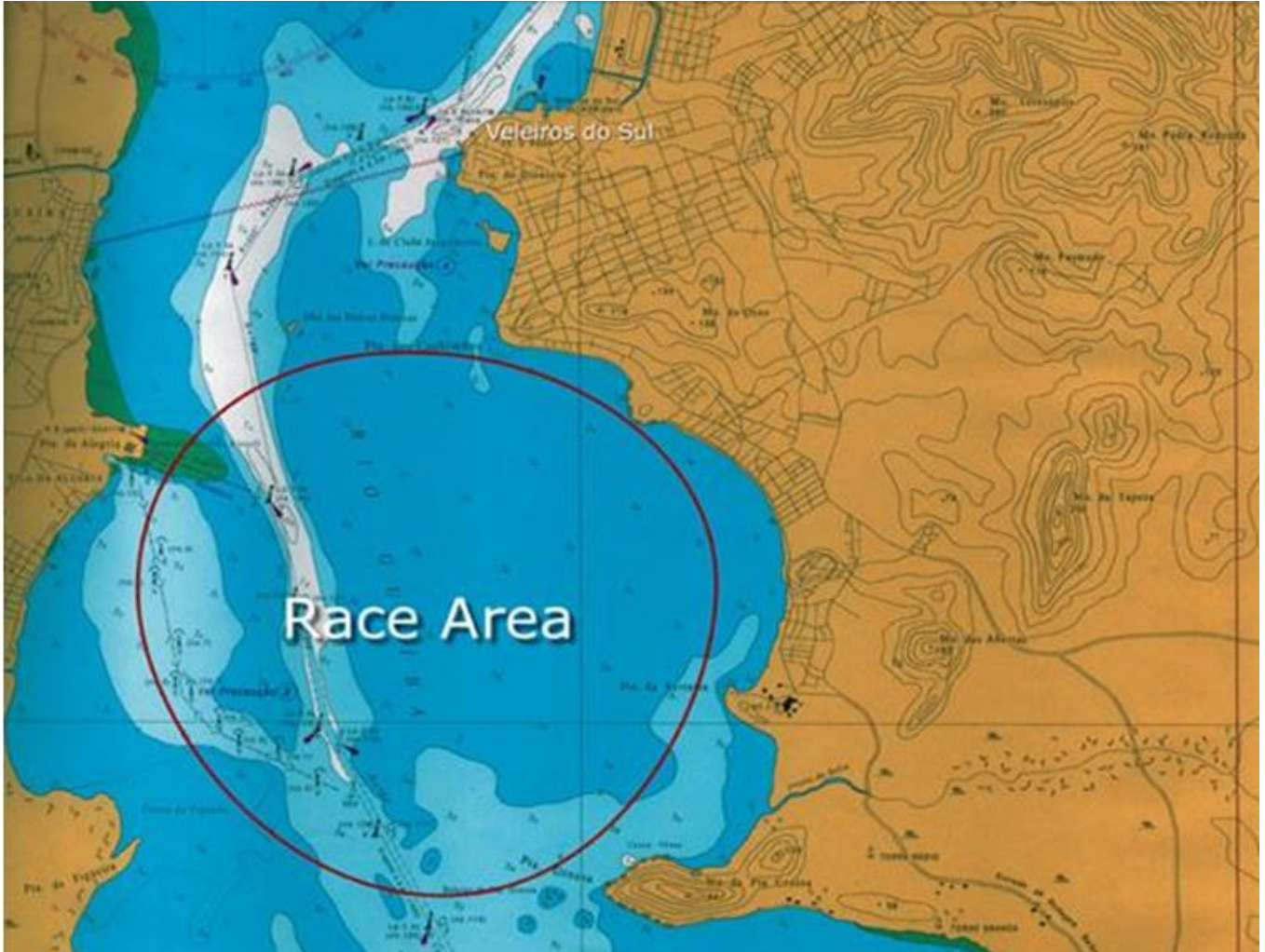
GRUPO WHATSAPP OFICIAL DO CAMPEONATO "32º Circuito Conesul 2024"

no link <https://chat.whatsapp.com/LSgthdidC2LEr88NjmBFx7> ou QR Code abaixo.





ANEXO "B"
Área de Regatas para Percursos Barla Sota



ANEXO "C"

Regatas: REGATAS DE PERCURSO BARLA SOTA

Datas/Horário

14/09/24 Sábado: 13h, regatas barla-sota classes **One Design HPE30, HPE25, Neo25, J70, MT 19**

15/09/24 domingo: 11h, regatas barla-sota classes **One Design HPE30, HPE25, Neo25, J70 e MT 19**

21/09/24 Sábado: 13h, regatas barla-sota classes **Fórmula de Rating ORC e BRA-RGS**


22/09/24 domingo: 11h, regatas barla-sota classes **Fórmula de Rating ORC e BRA-RGS**


Linha de largada: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de largada.

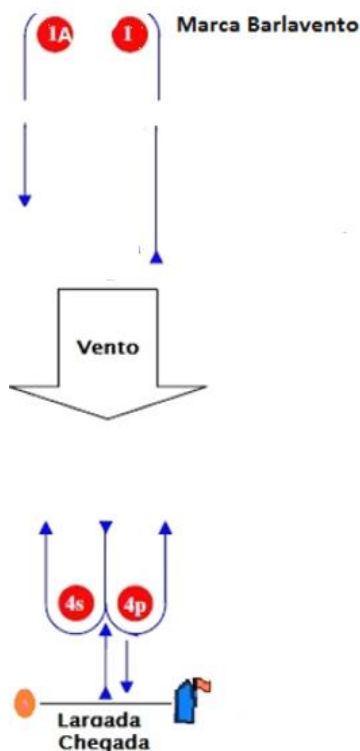
Percursos:

A CR poderá realizar regatas com duas, três, quatro ou cinco pernas, sinalizada antes ou junto com o sinal de atenção, da seguinte maneira:

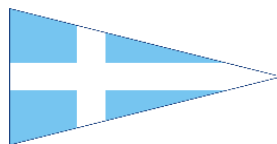
PERCURSOS DE PERNAS PARES COM CHEGADA EM POPA

Galhardete nº 2  – 2 pernas: Largada - 1, 1A – Chegada.

Galhardete nº 4  – 4 pernas: Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A – Chegada




LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS PARES: A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de chegada.

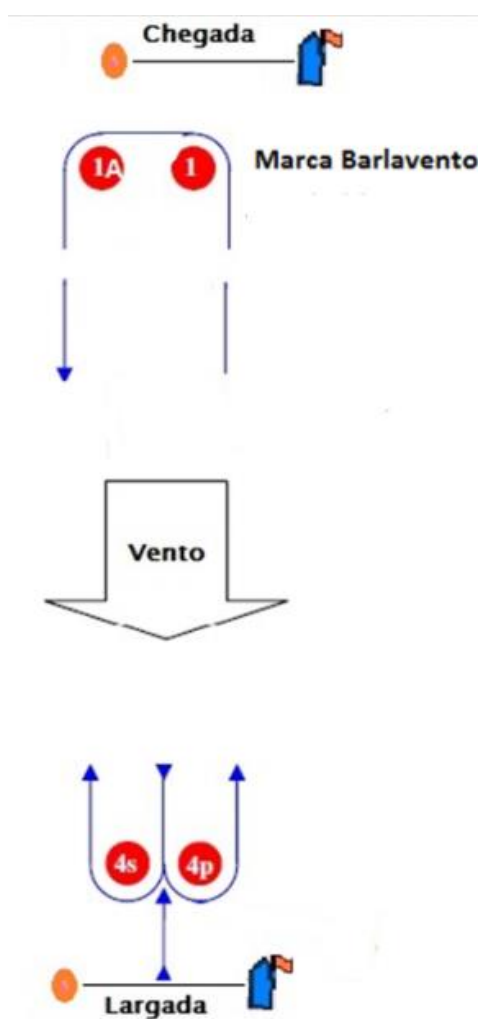


ANEXO "C" (continuação)

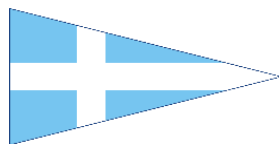
PERCURSOS DE PERNAS IMPARES COM CHEGADA A BARLAVENTO

Galhardete nº 3  : 3 pernas: Largada 1, 1A, 4S/4P – Chegada.

Galhardete nº 5  : 5 pernas: Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P – Chegada.



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS IMPARES PARA TODAS AS CLASSES:
A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de chegada fundeada a barlavento da marca de barlavento.



ANEXO "D" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata Longa **Classe ORC – 53ª Regata Troféu Seival**
Regata Longa **Classe Bico de Proa Monocascos**

Data **20/09/2024 – 6ª Feira, 08h**

Check In/Desfile dos barcos participantes: Não aplicável

Entre as 20h e 20h30 os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro cruzando no portão entre o restaurante 360º e um bote inflável da CR.

Linha de Largada:

A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados **em frente ao Veleiros do Sul.**

Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

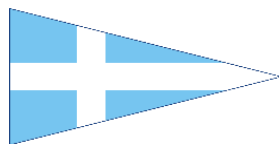
- Marca luminosa n.º 140 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE.**
- Marca encarnada n.º 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB.**
- Marca luminosa n.º 134 do Canal do Leitão deixar por **BB.**
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB.**
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BB.**
- Marca luminosa n.º 102 do Canal do Junco deixar por **BE.**
- **Ilha do Junco** deixar por **BE.**
- Marca n.º 92 do Canal do Campista deixar por **BE.**
- Farolete do **Barba Negra** contornar deixando por **BB.**
- **Farolete das Desertas** contornar deixando **por BB.**
- Marca luminosa n.º 85 do Canal de Itapuã deixar por **BE.**
- **Ilha do Junco** deixar por **BB.**
- Marca luminosa n.º 102 do Canal do Junco deixar por **BB.**
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BE.**
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE.**

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do **barco da CR** que deverá ser deixado **por bombordo** e a marca luminosa verde n.º 134 do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por Boreste.**

INFORMAÇÃO ADICIONAL NÃO INTEGRANTE DA INSTRUÇÃO DE REGATA.

Os dados abaixo foram fornecidos pelo comandante do Navio Benjamin Constant que instalou as novas marcas nas novas coordenadas.

SINAL	LATITUDE	LONGITUDE	DESC	SITUAÇÃO
Farolete Barba Negra - ANTIGO	30°32',050	051°08',401	FTV	Soçobrado
Farolete Barba Negra – ATUAL	30°31',999	051°08',529	FTV	Reposto em outubro de 2018
Farolete das Desertas - ANTIGO	30°32',543	050°50',539	FTV	Soçobrado
Farolete das Desertas - ATUAL	30°32',639	050°50',489	FTV	Reposto em outubro de 2018



ANEXO "E" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata Longa – 34ª Regata Farroupilha

Classe: Classe BRA RGS

Data 20/09/2024 – 6ª Feira, 08h

Check In/Desfile dos barcos participantes: NÃO APLICÁVEL

Entre as 20h e 20h30 os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro cruzando no portão entre o restaurante 360º e um bote inflável da CR.

Linha de Largada:

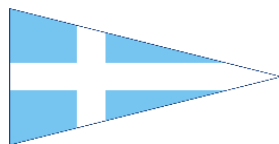
A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados em frente ao Veleiros do Sul.

Área de regatas Rio Guaíba e Lagoa dos Patos

Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

- Marca luminosa nº 140 do Canal das Pedras Brancas deixar por BE.
- Marca encarnada nº 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por BB.
- Marca luminosa nº 134 do Canal do Leitão deixar por BB.
- Ilha das Pedras Brancas deixar por BB.
- Ilha de Francisco Manuel deixar por BB.
- Marca luminosa nº 102 do Canal do Junco deixar por BE.
- Ilha do Junco deixar por BE.
- Marca luminosa nº 88 do Canal de Itapuã contornar deixando por BB.
- Ilha do Junco deixar por BB.
- Marca luminosa nº 102 do Canal do Junco deixar por BB.
- Ilha de Francisco Manuel deixar por BE.
- Ilha das Pedras Brancas deixar por BE.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do barco da CR que deverá ser deixado por bombordo e a marca luminosa verde nº 134 do Canal do Leitão que deverá ser deixada por Boreste.



ANEXO "G" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA (ANEXO 3 do AR)
CHECK LIST DE ITENS OBRIGATÓRIOS DA ORC QUE SERÃO CHECADOS PELO
MEDIDOR/VISTORIADOR.

WS Offshore Special Regulations - Categoria 4, alterado conforme abaixo:

[https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-\[27178\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-[27178].pdf)

Nome do barco: _____ Numeral: _____ Data: _____

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	Pontos	Status	OBS
Extintor(es) de incêndio	10		
Âncora e amarras	10		
Salva vidas – 1 para cada tripulante	10		
Luzes de navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
Radio Transceptor VHF portátil ou fixo (mínimo 5 W)	10		
Lanterna com lâmpada e pilhas sobressalentes	10		
Kit de primeiros socorros (compatível c/número de tripulantes)	10		
Cartas Impressas da região e material para plotagem ou chart-plotter com carta eletrônica da região	10		
Motor a bordo e funcionando (popa ou centro)	20		
Bóia salva vidas circular com retinida	10		
Faca afiada, forte, embainhada e seguramente guardada	10		
Ferramentas, peças sobressalentes, método para desconectar/cortar o estaiamento	10		
ITENS CONFORME CERTIFICADO DE MEDIÇÃO			
Velas assinadas (todas a bordo) e de acordo com certificado. O medidor poderá conferir as medidas das mesmas	20		
Faixas de medição mastro e retranca	10		
Runners	10		
Tipo de hélice	50		
Almofadas dos beliches	10		
Mesa principal	10		
Mesa navegação	10		
TOTAL	250		
TOTAL DE PONTOS DA COLUNA A: 250 = OK ABAIXO DE 250 E ATÉ 200 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 posição na regata ABAIXO DE 200 = DSQ //			
MEDIDAS PASSÍVEIS DE INSPEÇÃO	Medida	Status	OBS
P			
E			
J			
SPL			
TPS			

Assinatura Medidor