

## AVISO DE REGATA

### 31º Circuito Conesul de Vela de Oceano

### 52ª Regata Troféu Seival, 33ª Regata Troféu Farroupilha

De 09 a 20 de setembro de 2023

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS

[www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

#### **AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

O Campeonato é organizado pelo Veleiros do Sul sob a supervisão da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), Associação Brasileira de Veleiros de Oceano (ABVO) e Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul (FEVERS).

**[NP]** A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

**[DP]** A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

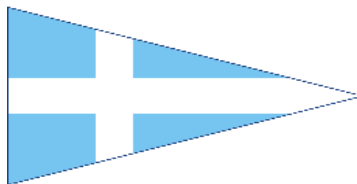
**[SP]** Significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

#### **1. REGRAS:**

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Regras de Classe para classes ORC, BRA-RGS, HPE 25, J70 e Microtonner 19.
- 1.3 Entre o pôr do sol e o nascer do sol, as regras de direito de passagem (RRV-WS-Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.4 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)
- 1.5 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.

Apoio:





- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.7 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.
- 1.8 [DP] A Categoria de Segurança ("Categories of Events") de acordo com as "Offshore Special Regulations" (OSR) em vigor em todas as regatas será OSR Categoria 4 [Leia aqui](#). Além disso a Autoridade Organizadora recomenda fortemente que, para a **Classe ORC e Bico de Proa Monocascos para a Regata Troféu Seival**, linhas de vida (Jackstays) sejam montadas no convés. Isso altera o OSR 4.04.
- 1.9 Para os barcos que forem correr as REGATAS SEIVAL e FARROUPILHA, a comissão de regata recomenda fortemente usar RASTREADORES POR SATÉLITE (SPOT OU SIMILAR) e registrar seu link de acompanhamento junto a Secretaria Esportiva. Os barcos também poder ser requeridos a usar rastreadores por satélite do campeonato quando fornecido pela organização, ou utilizar aplicativo de celular para fornecer localização nas regatas, conforme orientação da organização do campeonato.
- 1.10 O Apêndice T poderá ser utilizado neste evento.
- 1.11 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7.

## 2. INSTRUÇÕES DE REGATA:

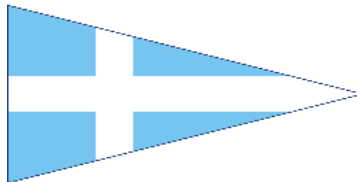
- 2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis para cada participante após a conclusão das formalidades de inscrição o mais tardar até o dia 08/09/2023 na Secretaria do Evento.

## 3. COMUNICAÇÃO

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento. Os avisos também serão publicados, a título de cortesia, no grupo oficial de WhatsApp "31º Circuito Conesul 2023" (o Anexo D contém o código QR para entrar nesse grupo).
- 3.2 [DP] Cada barco deverá ter pelo menos um dispositivo conectado à internet com WhatsApp instalado. Na água, a comissão de regata fará transmissões de cortesia aos competidores no canal de rádio VHF 68.
- 3.3 [DP] Durante a regata, exceto em caso de emergência ou em comunicação com a comissão de regata, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não esteja disponível para todos os barcos.

## 4. ELEGIBILIDADE E CLASSES

- 4.1 O evento é aberto aos barcos das classes: **ORC (divisões A, B, C e S30), BRA-RGS, HPE 25, J70 e Microtonner 19.**
- 4.2 Os barcos Bico de Proa Monocascos poderão participar somente da regata de percurso 52ª Regata Troféu Seival.  
Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:
- 4.3 **Classe ORC** – barcos com Certificado de Medição ORC válido, emitido pela ABVO/ORC, **apresentado na secretaria do evento até o dia 08/09/2023**, e de filiação a FEVERS 2023.



**a) Divisões de Classes ORC:**

As divisões de classes ORC serão definidas na data de encerramento das inscrições, que será 08/09/2023. É intenção da autoridade organizadora ter não mais do que três classes. A autoridade organizadora reserva-se o direito de utilizar diferentes valores de classificação para definições de divisões de classe, bem como para ajustar qualquer limite de divisão de classe. As definições de divisões serão acordadas pela autoridade organizadora e não devem ser motivo para pedido de reparação. Isso altera a RRS 60.1(b).

ORC A: GPH até \_\_\_

ORC B: GPH de \_\_\_ a \_\_\_

ORC C: GPH acima de \_\_\_

S30 (barcos HPE 30 e C30). Os barcos da divisão S30 não competirão nas divisões ORC A, B, ou C.

4.4 **Classe HPE 25** - filiação a FEVERS 2023.

4.5 **Classe J70** - filiação a FEVERS 2023.

4.6 **Classe Microtonner 19** - filiação a FEVERS 2023.

4.7 **Classe BRA RGS** - barcos com Certificado de Medição RGS 2023 válido, **apresentado na secretaria do evento até o dia 08/09/2023** e de filiação a FEVERS 2023.

4.8 **Bico de Proa Monocascos – classe convidada**

4.9 Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil ou do seu país de origem, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

4.10 Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável, com firma reconhecida (**digital ou em cartório**), visando atender a **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – letra “b”, conforme modelo do Anexo 2.**

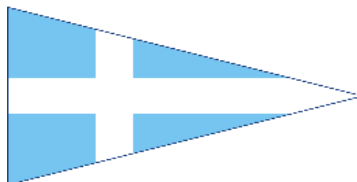
4.11 Os barcos das Classes ORC poderão, a critério de seu comandante, incluir um tripulante jovem com idade até 16 anos completos e até 60 quilos, além do limite de peso ou do número máximo de tripulantes de cada barco, mantendo seu rating original e sem pagamento de taxa de inscrição do velejador. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições. A decisão de levar a bordo um tripulante jovem é de responsabilidade do comandante da embarcação. O comandante deverá assinar Termo de Responsabilidade pelo velejador e apresentar autorização conforme previsto no item 4.10.

## 5. INSCRIÇÕES E TAXAS

5.1 Para participação no circuito, serão aceitas inscrições até as **18h do dia 08/09/2023, sexta feira, preenchendo a ficha do Anexo 1** ou online pelo link <https://forms.gle/DPL9EP9eTpMo6jSk8> mediante pagamento da taxa de inscrição conforme abaixo:

Data	Tamanho barco	Por barco	Por velejador
Até 11/08/2023	Todos	Zero	Desconto de 10% (R\$ 81,00)
De 12/08/2023 até 08/09/2023	Todos	Zero	R\$ 90,00

5.2 Cada barco poderá se inscrever e competir em uma única classe no evento.



- 5.3 Para as embarcações que pretendem participar **somente** das Regatas Troféu Seival ou Troféu Farroupilha, serão aceitas inscrições até as 18h do dia **15/09/2023** mediante pagamento da **taxa de inscrição conforme abaixo:**

Tamanho barco	Por barco	Por velejador
até 30 pés	R\$ 150,00	R\$ zero
30,1 a 40,0 pés	R\$ 200,00	R\$ zero
Maiores que 40,1 pés	R\$ 250,00	R\$ zero

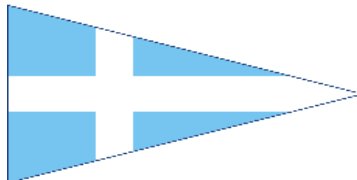
- 5.4 Informações bancárias para depósito ou PIX  
Banco nº 033 – Banco Santander, Agência 1464 – Tristeza  
Conta Corrente: 13-000041-0  
Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva  
**Chave PIX(CNPJ): 92.948.785/0001-47**  
O comprovante de inscrição deverá ser inserido na ficha de inscrição online ou enviado para a secretaria esportiva via e-mail [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) ou whats app **051 3268.3697**.
- 5.5 No momento da inscrição o comandante deverá informar o nº do TIE (Título de Inscrição da Embarcação) junto a Marinha do Brasil.

## 6. LIMITAÇÃO DOS TRIPULANTES E PESAGENS

- A(s) seguinte(s) limitação(ões) para tripulantes se aplicam:
- 6.1 Devem ser observados a quantidade de tripulantes e/ou pesos previstos nas regras de cada classe ou certificado de medição.
- 6.2 Todo barco Classe ORC deve ter sua tripulação pesada e deve estar disponível para medições e/ou inspeções a qualquer tempo desde o dia 08/09/2023 até o fim do prazo de entrega de protestos no dia 20/09/2023. Não serão feitas pesagens após o início das regatas, desde que toda a tripulação já tenha os seus pesos conferidos antes da primeira regata válida.
- 6.3 Caso tenha troca de tripulante, o novo tripulante deverá ser pesado.

## 7. PUBLICIDADE:

- 7.1 [DP] Os barcos poderão ser requisitados a afixar publicidade escolhida e fornecida pela entidade organizadora de acordo ao World Sailing Advertising Code da seguinte forma:
- números de proa com anúncio o mais à frente possível em ambos os lados do casco
  - bandeira do patrocinador que ficará hasteada no estai durante todo o evento.
- 7.2 A autoridade organizadora também poderá exigir a instalação, sem ônus para os competidores, de câmeras de vídeo e/ou dispositivos de posicionamento, cuja utilização será definida nas Instruções de Regata.
- 7.3 [DP] Na primeira oportunidade – mas sempre antes da primeira regata do dia subsequente – deve ser comunicada a secretaria do evento a perda de qualquer material de propaganda e publicidade, bem como providenciada a sua pronta reposição.



## 8. PROGRAMA

### 8.1 Programação geral

Data	Dia	Hora	Atividade
08/09/2023	6ª feira	18:30h	<b>Término do prazo de inscrições</b> Reunião de comandantes e entrega de kits
09/09/2023	Sábado	14h	2 regatas barla-sota ou regata média classes ORC, BRA-RGS, HPE 25, J70 e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia Evento de Abertura
10/09/2023	Domingo	11h	<b>Regata</b> de percurso médio ou regatas barla sota classes ORC, BRA-RGS, HPE 25, J70 e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia e confraternização
16/09/2023	Sábado	10:30 as 11h	<b>Desfile de todos os barcos participantes em frente a orla junto a Usina do Gasômetro.</b>
		11h	Solenidade de largada em frente ao restaurante 360° próximo a Usina do Gasômetro.
		11:20h	<b>52ª Regata Troféu Seival</b> ORC (divisões A, B e C) e Bico de Proa.
			<b>33ª Regata Troféu Farroupilha:</b> BRA-RGS e Microtonner 19
	<b>25º Velejaço Farroupilha</b> (aviso de regata e instruções de regata em separado)		
17/09/2023	Domingo	17h	Entrega de prêmios das Regatas Seival, Farroupilha e Velejaço Farroupilha
20/09/2023	4ª feira	13h	2 regatas barla-sota ou regata percurso médio classes ORC, BRA-RGS HPE 25, J70 e MT 19
		18h	Entrega de prêmios do 31º Circuito Conesul e encerramento

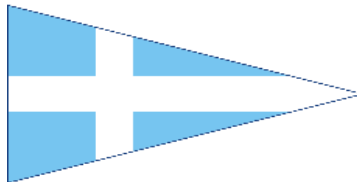
### 8.2 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
ORC	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
BRA-RGS	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
HPE 25	5	2 (exceto quando for de percurso)	3
J70	5	2 (exceto quando for de percurso)	3
MT 19	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
Bico de Proa Monocascos	1	1	1

8.3 Para a divisão S30, a regata longa não será computada.

8.4 A Classe HPE 25 não competirá na regata longa.

8.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.



## 9. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS

- 9.1 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe em qualquer momento.
- 9.2 Os barcos **da Classe ORC** devem estar disponíveis para inspeção de equipamentos de 07 a 08 de setembro de 2023, de acordo com o agendamento do medidor oficial. A reserva de horários para inspeções deverá ser feita com o medidor oficial **Gustavo Ilha** pelo **whats app nº +55 51 99249-4375**.
- 9.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feita desde que aprovada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico.
- 9.4 Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição válido.
- 9.5 Serão realizadas inspeções de medidas e cumprimento de regras ao longo do campeonato com destaque para barcos bem colocados no placar.
- 9.6 Um barco não deve partir até que passe na inspeção de equipamento pré-regata.

## 10. LOCAL

- 10.1 O evento terá como sede o clube Veleiros do Sul, sito à Avenida Guaíba, 2941, Vila Assunção, Porto Alegre – RS, CEP 91900-420. As regatas serão realizadas no Rio Guaíba e os detalhes das áreas de regata estarão contidos nas Instruções de Regata.

## 11. PERCURSOS

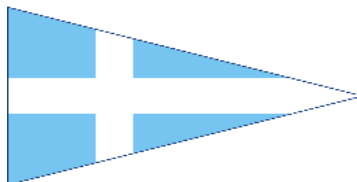
- 11.1 Estarão anexos às instruções de regatas.
- 11.2 Exceto a regata de percurso longo, a CR irá definir até o dia anterior o tipo de percurso que será utilizado no dia seguinte, entre percurso barla sota ou percurso médio.

## 12. SISTEMA DE PENALIDADE

- 12.1 A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de Protestos.
- 12.2 A Regra 44.1 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de Uma Volta, exceto para incidentes ocorridos dentro da **zona**. Neste caso, a punição será de duas voltas.

## 13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 13.1 Um mínimo de 01 regata deve ser completada para constituir a série.
- 13.2 Para a **Classe ORC**, para se obter a classificação de cada barco nas regatas, sempre que possível, a CR utilizará o seguinte sistema:
  - Regatas Barla/Sota: PCS – Constructed Course (Percurso construído) ou ToD Windward/Leeward
  - Regata de Percurso Médio: Constructed Course (Percurso construído) ou ToD All Purpose
  - Regata de Percurso Longo: ToD All Purpose
- 13.3 Para a classe **BRA-RGS** os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- 13.4 Para a Divisão **S30**, Classes **HPE 25**, **J70**, **Microtonner 19** e Bico de Proa Monocascos será por bico de proa.
- 13.5 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir:



- a) A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- b) Quando de 5 a 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- c) A regata de percurso longo 52ª Regata Troféu Seival terá peso 1.2.

#### 14. BARCOS DE PESSOAL DE APOIO

- 14.1 DP] Todas as embarcações de apoio devem ser registradas na secretaria do campeonato. Os números de identificação serão fornecidos pela autoridade organizadora. Estes números devem estar sempre visíveis.

#### 15. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 15.1 [DP] Os barcos das **Classes ORC e BRA-RGS** deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água, durante o evento.
- 15.2 [DP] Os barcos da Classe HPE 25 e J70 deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água nos dias que houver regata programada para cada classe.
- 15.3 [DP] Os barcos da Classe MT 19 podem permanecer em seus clubes.
- 15.4 Os comandantes cujos barcos devem permanecer na sede do VDS devem enviar e-mail até o dia **05 de setembro de 2023** para [porto@vds.com.br](mailto:porto@vds.com.br) informando o comprimento em metros e a medida da boca de sua embarcação.
- 15.5 Os barcos de fora de Porto Alegre terão franquia de taxas de permanência até o final de outubro de 2023.

#### 16. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

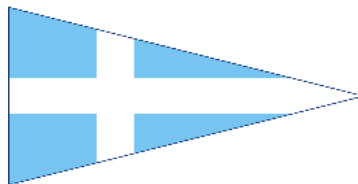
- 16.1 [DP] Os barcos que estiverem competindo nas Classes **ORC e BRA-RGS** não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Comitê Técnico.
- 16.2 [DP] Os barcos da Classe **HPE 25, J70 e Microtonner 19** poderão ser retirados da água no período após as regatas do dia **10/09/2023** até o dia programado para a próxima regata. Neste período podem permanecer nos seus clubes de origem.

#### 17. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

- 17.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

#### 18. PROTEÇÃO DE DADOS

- 18.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.



- 18.2 Competidores, proprietários e seus convidados devem conceder o direito absoluto e permissão para a autoridade organizadora para qualquer fotografia e filmagem de pessoas e barcos durante o evento, para ser publicado e/ou veiculado em qualquer mídia, incluindo, mas não se limitando a anúncios de TV, seja para fins editoriais ou publicitários ou para ser usado em informações de imprensa.

## 19. DECLARAÇÃO DE RISCO

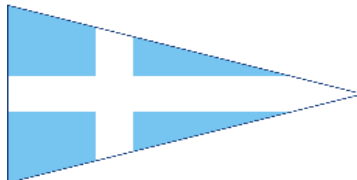
- 19.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de danos permanentes e ferimentos catastróficos ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

Os competidores participam do evento inteiramente por sua conta e risco, consulte RRS 3 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Veleiros do Sul Associação Náutica Deportiva, Confederação Brasileira de Vela (CBVela), o Oficial de Regata, a Comissão de Regata, o júri, o comitê técnico, os voluntários e qualquer outra parte envolvidos na organização do evento não assumirão qualquer responsabilidade por danos materiais ou lesões corporais ou morte sofridas antes, durante ou após o evento. Cada proprietário do barco ou seu representante aceita estes termos ao assinar o formulário de inscrição.

## 20. DRONES DE COMPETITORS

- 20.1 [DP] As equipes ou seus representantes não devem pilotar drones sobre as instalações em terra ou sobre a área de regata durante os dias de treinamento ou competição sem o cumprimento da legislação local e sem prévia aprovação por escrito da autoridade organizadora.
- 20.2 A aprovação concedida a critério exclusivo da autoridade organizadora poderá impor limitações onde e quando os drones podem voar.
- 20.3 A qualquer momento, o risco e a responsabilidade de pilotar qualquer drone é da pessoa que pilota o drone e as imagens feitas dentro da área de regata serão compartilhadas com a autoridade organizadora, comissão de regata ou júri a pedido razoável.





## 21. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores classificados conforme abaixo:

### 21.1 Regatas Longas:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
52ª Regata Troféu Seival	Classe ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C e 1º e 2º S 30
	Classe ORC	Troféu Transitório Seival	
	Bico de proa Monocascos	Fita Azul recebe Troféu Transitório Barco Xodó	
33ª Regata Troféu Farroupilha	BRA-RGS	1º ao 3º	
	Classe MT 19	1º ao 3º	

### 21.2 Circuito Conesul:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
31º Circuito Conesul	Classe ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C e 1º e 2º S 30
	Classe BRA-RGS	1º ao 3º	
	Classe HPE 25	1º ao 3º	
	Classe J70	1º	
	Classe MT 19	1º ao 3º	

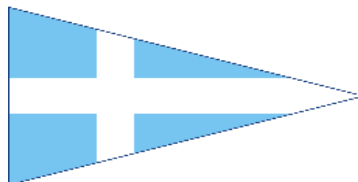
21.3 Prêmios especiais, sorteios ou brindes poderão ser oferecidos aos participantes.

## 22. SEGURANÇA

22.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

## 23. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941, CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS  
Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 – E-mail: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) e  
[www.vds.com.br](http://www.vds.com.br) Whats App (051) 3268.3697



## ANEXO A

### DECLARAÇÃO - RESPONSABILIDADE E PROPAGANDA

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter as regras do Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (WS) (RRV-WS), as Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa do Circuito Conesul de Vela de Oceano **2023**, sua mastreação e equipamentos de segurança a bordo bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da sua tripulação compete ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) do barco.

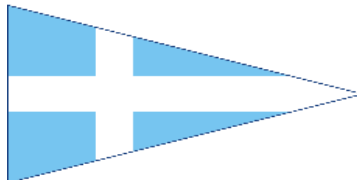
Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e na água, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excluo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, responsáveis, patrocinadores, seus representantes e os membros das comissões técnicas com relação a qualquer reivindicação que possa surgir nesse sentido. Eu declaro conhecer a Regra Fundamental 4 do Regulamento de Regatas a Vela da WS: "A responsabilidade pela decisão de competir em uma regata e de continuar competindo é exclusiva de cada barco."

Em todo o caso, eu concordo que a autoridade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, responsáveis e patrocinadores (notadamente, mas não limitado a suas empresas coligadas), seus representantes e os membros das comissões técnicas não tem nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou outros, ou pela perda ou danos a qualquer embarcação ou propriedade.

### CESSÃO DOS DIREITOS DE MÍDIA

Eu, na qualidade de competidor e/ou tripulante do barco acima identificado, que participará desta Série, neste ato cedo e transfiro sem qualquer custo ao Veleiros do Sul, o direito e a permissão absoluta de usar meu nome, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação e/ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, imprensa ou internet), incluindo cobertura de vídeo com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas a participação no Circuito Conesul de Vela de Oceano ("a regata"), e a participação dos competidores e tripulações em tais eventos.

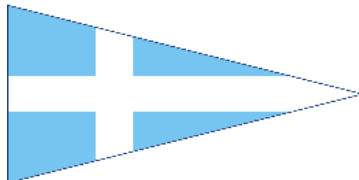
POA, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Assinatura Comandante: \_\_\_\_\_



## ANEXO S

### ITENS DE SEGURANÇA

1. Conforme exigido pelas Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03 [veja aqui](#) e pelo WS Offshore Special Regulations – Categoria 4 [Leia aqui](#)
2. Quando os itens dos regulamentos acima forem conflitantes, valerá o mais exigente.
3. Para a Regata Troféu Seival, **adicionalmente ao exigido pelos documentos acima**, cada barco é **recomendado** ter a bordo:
  - a. Âncora e cabo de fundeio sobressalentes, ambos de características adequadas ao tamanho do barco e profundidade encontrada.
  - b. Linhas de vida (Jackstays) instaladas, conforme definido em WS Offshore Special Regulations 4.04.



# ANEXO 1

## FICHA DE INSCRIÇÃO

**Nome do Barco:** \_\_\_\_\_ **Numeral:** \_\_\_\_\_  
**Número do Título de Inscrição da Embarcação na Marinha:** \_\_\_\_\_  
**Classe:** ( ) ORC ( ) Div A ( ) Div B ( ) Div C ( ) Div S 30 **GPH:** \_\_\_\_\_  
**Classe** ( ) HPE 25  
**Classe** ( ) J70  
**Classe:** ( ) Microtoner 19  
**Classe:** ( ) BRA-RGS ..... **TMFAA:** \_\_\_\_\_  
**Classe:** ( ) Bico de Proa Monocascos (somente Seival)  
**Clube Filiado:** \_\_\_\_\_ **Endereço do Comte:** \_\_\_\_\_  
**Cidade:** \_\_\_\_\_ **CEP:** \_\_\_\_\_ **Email:** \_\_\_\_\_  
**Fone Res** \_\_\_\_\_ **Celular:** \_\_\_\_\_

<b>Nome do Comandante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 2º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 3º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 4º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 5º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 6º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 7º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 8º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 9º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg
<b>Nome do 10º Tripulante:</b> _____	Peso	_____	Kg

Peso Total: \_\_\_\_\_ Kg

**Termo de Responsabilidade**

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata. A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

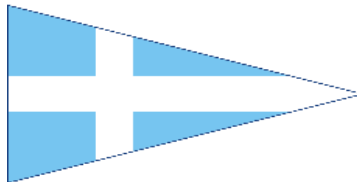
Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

POA, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ **Assinatura Comandante:** \_\_\_\_\_

**Autorização de cobrança de reboque**

Estou ciente e autorizo, pela presente, a debitar valor conforme regramento do Clube caso haja necessidade de operação de reboque de minha embarcação em função da participação no evento.

POA, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ **Assinatura Comandante:** \_\_\_\_\_



## Anexo 2

# AUTORIZAÇÃO PARA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS ESPORTIVOS DE EMBARCAÇÃO A VELA

Na qualidade de Representante Legal do (a) menor de nome \_\_\_\_\_, inscrito no CPF nº \_\_\_\_\_ RG nº \_\_\_\_\_, data de nascimento \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_, venho pela presente autorizar, expressamente, a participação do menor acima qualificado, neste campeonato **31º Circuito Conesul de Vela de Oceano** e em todas as regatas do evento, podendo para tanto efetuar a sua inscrição nos eventos, inclusive firmar e preencher todos os formulários necessários desde que apresente esta declaração, fins de atender a **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – letra “b”**.

Também declaramos conhecer e aceitar a **Regra Fundamental nº 3** e seus subitens do Livro de **Regras de Regata a Vela 2021/2024 da World Sailing**.

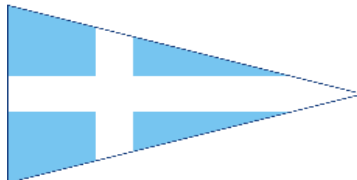
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

Nome do responsável: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_

RG nº: \_\_\_\_\_ órgão emissor : \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_



Anexo 3

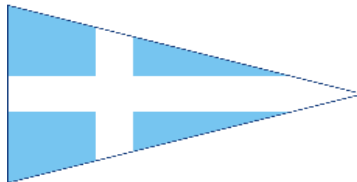
GRUPO WHATSAPP OFICIAL DO CAMPEONATO



# 31º Circuito Conesul 2023

Grupo do WhatsApp

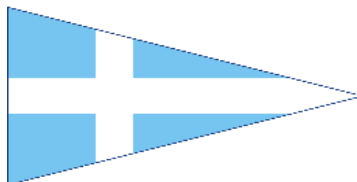




## 1. INFORMAÇÕES ADICIONAIS (NÃO FAZEM PARTE DO AVISO DE REGATA).

### HOSPEDAGEM

- 1.1. Serão disponibilizadas vagas nos alojamentos marinhos coletivos do clube.
- 1.2. As solicitações de reservas devem ser feitas até 10 dias antes do evento pelo comandante do barco preenchendo o formulário **FOR 46-A** do **Anexo 4** e enviar para [reservas@vds.com.br](mailto:reservas@vds.com.br)
- 1.3. O clube fornece traveseiro, lençol e cobertor.
- 1.4. Cada hospede deve trazer os itens de higiene pessoal e toalha.



## ANEXO 4

		SOLICITAÇÃO DE HOSPEDAGEM								FOR-46A
<b>ALOJAMENTO MARINHEIRO COLETIVO DO CLUBE VELEIROS DO SUL</b>										
<b>Data:</b> ___/___/___										
Solicito vaga(s) de hospedagem para o seguinte evento:										
Nome do solicitante:										
Função do Solicitante no clube ou Flotilha:										
E-mail:					Telefone:					
Enviar essa solicitação por email para o endereço <a href="mailto:reservas@vds.com.br">reservas@vds.com.br</a>										
Alojamento Masculino										
Nº	Nome completo	Função: V=veleizador T=Técnico TL=Team	Clube	Estado País	Classe	Data Chegada	Data Saída	nº Diárias	Valor Dia RS	Pagto
1								0	70,00	0,00
2								0	70,00	0,00
3								0	70,00	0,00
4								0	70,00	0,00
5								0	70,00	0,00
6								0	70,00	0,00
7								0	70,00	0,00
8								0	70,00	0,00
9								0	70,00	0,00
10								0	70,00	0,00
11								0	70,00	0,00
12								0	70,00	0,00
13								0	70,00	0,00
14								0	70,00	0,00
15								0	70,00	0,00
Alojamento Feminino										
Nº	Nome completo	Função: V=veleizador T=Técnico TL=Team Leader	Clube	Estado País	Classe	Data Chegada	Data Saída	nº Diárias	Valor Dia RS	Pagto
1								0	70,00	0,00
2								0	70,00	0,00
3								0	70,00	0,00
4								0	70,00	0,00
5								0	70,00	0,00
6								0	70,00	0,00
7								0	70,00	0,00
8								0	70,00	0,00
9								0	70,00	0,00
10								0	70,00	0,00
11								0	70,00	0,00
12								0	70,00	0,00
13								0	70,00	0,00
14								0	70,00	0,00
15								0	70,00	0,00