

XXX COPA DA JUVENTUDE

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES DO CBC

29 de janeiro a 04 de fevereiro de 2024



Autoridade Organizadora:
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA - CBVela
IATE CLUBE DE BRASÍLIA – ICB-DF
FEDERAÇÃO NÁUTICA DE BRASÍLIA – FNB

INSTRUÇÕES DE REGATA

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

01. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2021/2024.
- 1.2. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS e sem prejuízo do direito do barco pedir reparação, a Comissão de Regata (CR) pode, sem audiência, aplicar punição padrão (SP) em razão de incidente em regata observado claramente por algum de seus membros, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos ou nessas Instruções de Regata.
- 1.3. Se houver diferenças entre o Aviso de Regata e estas Instruções de Regata, prevalecem os referidos itens dessa Instrução de Regata.
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.4.1. O “atleta” e “competidor” significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir no campeonato.
 - 1.4.2. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1);
- 1.5. A Sinalização de Regata **Recon sobre Hotel** e **November sobre Hotel** é alterada de forma que os barcos devem retornar para a terra e aguardar em seus locais de guarda as novas sinalizações; e
- 1.6. As decisões da Comissão de Protesto serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5(b).

Patrocínio:

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE

NEW
EXPO
OPERADOR
LOGÍSTICO

MQS

Organização:

**CBVela**
Confederação Brasileira de Vela


IATE CLUBE DE BRASÍLIA



02. CLASSES PARTICIPANTES:

- 2.1. A competição será aberta às seguintes classes: **ILCA 6** (Fem. e Masc.), **420** (Fem. e Masc./Misto), **iQFOiL Júnior** (Fem. e Masc.) e **29er** (Fem. e Masc./Misto) (*Isso altera o Aviso de Regata*).
- 2.2. Todos os velejadores elegíveis devem estar devidamente filiados e em dia com a sua respectiva Federação Estadual e Associação de Classe no ano de 2024.
- 2.3. O presente evento será seletivo para ingresso no Programa de Alto Rendimento (PAR) da CBVela com gestão do Conselho Técnico de Vela Jovem e da Diretoria da CBVela que inclui entre outros objetivos avaliações para a formação da Equipe Brasileira de Vela Jovem (EBVJ) que irá representar o Brasil no Campeonato Mundial da Juventude da World Sailing, a ser realizado em julho de 2024 no Lago di Garda – Itália. Maiores informações no site da CBVela através das Notas Oficiais pertinentes.

03. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 3.1. Avisos aos competidores serão divulgados somente no **Quadro Oficiais de Whatsapp - QUADRO AVISOS COPA JUVENTUDE 2024**. Toda pessoa de apoio e velejador(a) são responsáveis por entrar nesse grupo.
Segue QR Code do Quadro de Aviso Oficiais de Whatsapp



04. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 4.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

05. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1. Sinalização em terra serão expostas no Grupo de Whatsapp Oficial do Evento, conforme item 3.1 dessa IR.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de **30 (trinta) minutos**” para a **RAIA 1** e “não antes de **40 (quarenta) minutos** para a **RAIA 2**.”
- 5.3. **[SP] A bandeira D (Delta)** exposta em terra significa: ‘O Sinal de Atenção será feito não menos de **30 (trinta) minutos para a Raia 1 e 40(minutos) para a Raia 2**, após a Bandeira D ser exposta ou não antes do horário programado, o que for mais tarde’. Os barcos não devem sair das suas vagas determinadas e ir para a água antes que este sinal seja feito. Quando a bandeira D é exposta com uma área de regata, ela vale somente para aquela área, quando ela é exposta com uma bandeira de classe, ela vale somente para aquela(s) Classe(s).

06. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1. Datas de regata:

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Segunda-feira	29/01/2024	10:00 às 17:00	Inscrições, aclimação e treinamento Medição de equipamentos (Checagem dos certificados de medição)
		11:30	Cerimônia de Abertura
Terça-feira	30/01/2024	10:00 às 17:00	Inscrições, aclimação e treinamento

Patrocínio:



Organização:





		17:00	Medição de equipamentos (Checagem dos certificados de medição) Reunião de comandantes
Quarta-feira	31/01/2024	08:15 09:30	Reunião dos técnicos Regatas
Quinta-Feira	01/02/2024	08:15 09:30	Reunião de técnicos Regatas
Sexta-Feira	02/02/2024	08:15 09:30	Reunião de técnicos Regatas
Sábado	03/02/2024	08:15 09:30	Reunião de técnicos Regatas
Domingo	04/02/2024	08:15 09:30 18:00	Reunião de técnicos Regatas Cerimônia de Encerramento
Segunda-feira	05/02/2024	Todo o dia	Retorno das equipes

6.2. Número de regatas programadas por Classe:

Classes	Número de Regatas
ILCA 6 (Masc. e Fem.) e 420 (Masc./Misto e Fem.)	10
29er (Masc. e Fem.)	13
iQFOiL (ambas Fem. e Masc.)	18

6.3. O horário limite de sinalização de partida no dia **04 de fevereiro de 2023** será às **16 : 00h**.

6.4. Estão programadas até 02 (duas) regatas por dia para as Classes **420 e ILCA 6**, 03 (três) regatas por dia para as Classes **29er** e 04 (quatro) regatas por dia para a Classe **iQFOiL**; e caso seja necessário, uma regata extra poderá ser disputada em qualquer dia.

6.5. Se em alguma classe houver apenas um inscrito, ou durante a competição os demais concorrentes inscritos desistirem, ou ficar apenas um barco competidor, a Autoridade Organizadora poderá declará-lo vencedor da Copa da Juventude 2024, sem que este necessite completar as regatas programadas para validar o evento.

07. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

7.1. O Campeonato consiste de uma série simples para os agrupamentos de Eventos conforme abaixo:

- ILCA 6 (Fem.) e ILCA 6 (Masc.)
- 420 (Fem.) e 420 (Masc./Misto)
- iQFOiL (Fem.) e iQFOiL (Masc.)
- 29er (Fem.) e 29er (Masc./Misto)

7.2. Para cada regata da série dos respectivos agrupamentos acima, haverá uma única sinalização de partida, percurso e pontuação. As posições finais dos eventos, serão calculadas das súmulas de cada agrupamento.

08. BANDEIRAS DE CLASSE:

CLASSES:

420 (Fem. e Misto/Masc.)

ILCA 6 (Fem. e Masc.)

iQFOiL (Fem. e Masc.)

29er (Fem. e Misto/Masc.)

BANDEIRAS:

Símbolo da Classe 420 sobre fundo branco.

Símbolo da Classe ILCA sobre fundo branco.

Símbolo da Classe iQFOiL sobre fundo branco.

Símbolo da Classe 29er sobre fundo branco.

09. AREAS DE REGATAS:

9.1. As áreas de regatas estão ilustradas no **Anexo 1**.

9.2. As Áreas de Regata (Raias) designadas para cada Classe serão publicadas até às 08:00h do dia que terão efeito; ou caso o Galhardete RECON seja exposto em terra, as Áreas de Regata (Raias) designadas para cada grupo de Classes serão publicadas no mínimo 30 (trinta) minutos antes de o Galhardete RECON ser arriado.

9.3. Na água, poderá ocorrer troca de classes nas áreas de regata. Para isso a CR irá hastear a bandeira LIMA

Patrocínio:



Organização:



encaminhando-se para o novo local de regata.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no **Anexo 2** mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas. Poderá haver *portão* nas marcas de sotavento e/ou *offset mark* nas marcas de barlavento do percurso à critério da Comissão de Regatas para cada Classe.
- 10.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata irá expor a ordem de largada e o percurso para cada classe no quadro da embarcação de partida.
- 10.3. Quando a marca de sotavento não for um Portão, esta deverá ser deixada por bombordo.

11. MARCAS DE PERCURSO:

- 11.1. As marcas serão boias infláveis e embarcações da Comissão de Regatas serão conforme tabela abaixo:

CLASSES	PARTIDA	MARCAS DE PERCURSO 1, 2, 3 e 4	Marcas Offset ou "P" nos percursos XR e XRS	NOVAS MARCAS (Boias infláveis)	CHEGADA
ILCA 6 e iQFOIL	Embarcação CR e Boia Cilíndrica Azul	Boia Cilíndrica Vermelha	Boia Redonda Preta	Boia Cilíndrica Amarela	Embarcação CR e Boia Cilíndrica Azul
29er e 420	Embarcação CR e Boia Cilíndrica Azul/Embarcação CR	Boia Cilíndrica Amarela	Boia Redonda Laranja	Boia Cilíndrica Vermelha	Boia Cilíndrica Azul/Embarcação CR

- 11.2. Exceto em um portão um barco da CR sinalizando alteração de percurso é uma marca, isso altera a RRV 28.
- 11.3. No caso de uma classe ser designada para a outra raia, as marcas serão conforme as descrições dessa nova raia designada.

12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre um mastro onde hasteada uma bandeira de cor laranja no barco da Comissão de Regatas na extremidade de boreste e uma marca de partida conforme 11.1 na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[NP][DP]** Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira classe, barcos de outras classes deverão se manter afastados para sotavento da linha de partida por pelo menos 100 metros. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da classe anterior seja feito, ou se houver uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada.
- 12.3. **[NP][DP]** Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para as proximidades da área de partida ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado.
- 12.4. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4 e A5.2.
- 12.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de partida, será içada com um sinal sonoro, pelo menos **3 (três) minutos** antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.6. O sistema de largada para o **IQFOIL somente** será como segue abaixo, isto altera a Regra B3 – 26.1.

Minutos antes do sinal de largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	P, I, U ou bandeira preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para a largada
0	Bandeira da Classe removida	Um	Sinal de largada

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) posicionar uma nova marca, (b)

Patrocínio:

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE

NEW EXPO
OPERADOR LOGÍSTICO

MQS

Organização:

CBVela
Confederação Brasileira de Vela

LATE CLUBE DE BRASÍLIA

mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, a CR irá remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

- 13.2. Exceto no portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre um mastro onde hasteada uma bandeira de cor azul no barco da Comissão de Regatas e uma marca de chegada conforme Item 11.1 na outra extremidade de acordo com os diagramas no anexo 2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.
- 15.2. Para a Classe 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 15.3. **[DP]** A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções marcadas como DP pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

Classe	Tempo limite (min.)	Marca 1 (min.)	Janela Chegada (min.)	Tempo objetivo (min.)
ILCA 6 F/M	75	25	15	50
420 F ou M/Misto	75	25	15	45
29er F/M	50	20	10	30
iQFOiL F/M (Barla/Sota)	25	06	10	15
iQFOiL F/M (Slalom)	07	02	02	3-4

- 16.2. Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 16.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no prazo da **JANELA de CHEGADA** (conforme tabela no item 16.1) após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO [NP][DP]:

- 17.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 17.2.
- 17.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco completar a última regata do dia em sua classe, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.



- 17.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de whatsapp de avisos do evento em até vinte minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, situada ao lado da Secretaria do evento, no horário indicado nos avisos acima descritos.
- 17.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos poderão ser afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 17.5. Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 15.2.
- 17.6. Infrações às regras de classe ou instruções 12.2, 12.3, 15.1, 19, 20, 21, 23, 24, 27 e 29 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1. A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir.

18. PONTUAÇÃO:

- 18.1. A regra B8 está deletada e será aplicado o Apêndice A.
- 18.2. O mínimo de 04 (quatro) regatas deve ser completado para validar o evento (**Isso altera o Aviso de Regata**).
- (a) Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas em todas as Classes, não haverá descarte.
- (a).1. **Nas Classes ILCA 6, 420 e 29er:** Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- (a).2. **Classe iQFOiL, conforme tabela abaixo:**

Número Regatas	Descartes	Observação
1 - 4	0	
5 - 7	1	Pior resultado descartado
8 - 12	2	Piores resultados descartados
13 - 17	3	Piores resultados descartados
18	4	Piores resultados descartados

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA [NP]:

- 19.1. [SP] Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível, ou avisando a CR na água ou preenchendo o formulário específico na Secretaria do evento.
- 19.2. [DP] Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, devendo usar em todo o tempo de competição e observando as regras específicas de cada classe, exceto quando temporariamente estiver trocando de roupa.
- 19.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP][DP]:

- 20.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 20.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito na primeira oportunidade razoável, preenchendo e entregando formulário próprio na Secretaria do Evento.
- 20.3. Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituto como o danificado deverão ser apresentados em terra ao Comitê Técnico/Comissão de Regatas após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP][DP]:

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído por um membro do Comitê

Patrocínio:



Organização:





Técnico ou da Comissão de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

22. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Comissão de Protestos	Bandeira branca com a letra J em preto.
Salvatagem	Bandeira Foxtrot
Imprensa	Bandeira verde com a palavra imprensa em branco.

23. BARCOS DE PESSOA DE APOIO [NP][DP]:

- 23.1. Barcos de suporte serão permitidos nas raia desde que devidamente inscritos e com a taxa de inscrição paga.
- 23.2. Barcos de suporte não deverão se aproximar de nenhum barco em regata por menos de 100m de qualquer local na raia onde um barco poderia navegar, isso vale desde do sinal de atenção da primeira classe até que todos os barcos tenham completado a regata ou a CR tenha sinalizado anulamento da regata.
- 23.3. Quando um membro da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos indicarem a um barco de apoio para mover-se mais para longe da área do percurso, o barco mencionado deverá fazê-lo imediatamente.
- 23.4. Durante o procedimento de largada, a partir do sinal de atenção todos os barcos de apoio deverão ficar na área restrita a 100 metros a sotavento da linha de partida e dentro do alinhamento para sotavento das marcas de largada.
- 23.5. Quando a Comissão de Regata mostrar a bandeira Victor, todos os barcos de apoio deverão operar os radios no canal VHF 74 para instrução de busca e resgate.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA [NP][DP]:

- 24.1. Todos os barcos deverão ser guardados em locais a eles designados no late Clube de Brasília.

25. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP][SP]:

- 25.1. Exceto em emergência ou quando utilizando equipamento fornecido pela Autoridade Organizadora, um barco não deve fazer ou receber transmissões por rádio, incluindo mensagens de texto ou chamadas por celular, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, enquanto estiver competindo.

26. PREMIAÇÃO [NP]:

- 26.1. Serão premiados os três primeiros colocados de cada Evento e Categoria conforme tabela abaixo:

EVENTO / CATEGORIA / TIPO	PREMIAÇÃO
Cada evento Geral	1º, 2º e 3º
Cada evento Sub-19	1º, 2º e 3º
Cada evento Sub-16	1º, 2º e 3º
Melhor Clube	1º (Troféu Rotativo), 2º, 3º

- 26.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 04 de fevereiro de 2024 na praianha do late Clube de Brasília.
- 26.3. Com o objetivo de prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 04 de fevereiro de 2024, solicita-se que os barcos compareçam à raia para competir na última regata do dia e que os atletas vencedores de cada classe participem da Cerimônia de Entrega de Prêmios da Copa da Juventude 2024.
- 26.4. O vencedor do Troféu Transitório de Melhor Clube Brasileiro – Vela será a entidade filiada à sua respectiva Federação Estadual de Vela e devidamente filiada à CBVela que obtiver o maior número de pontos, conforme segue:
 - (a) Havendo um ou mais barcos de um clube, até os **cinco melhores** colocados de cada clube pontuarão em cada regata e em cada classe, distinguindo-se feminino, masculino e misto quando for o caso, sendo que havendo mais de um velejador de um mesmo clube, este continuará na mesma posição;
 - (b) Os pontos serão marcados da seguinte forma para cada regata quando uma classe tiver 10 (dez) ou mais

Patrocínio:



Organização:



inscritos:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- (c) Quando uma classe tiver menos de 10 (dez) inscritos o 1º lugar receberá a pontuação do número de inscritos, o 2º lugar o número de inscritos menos 1 e assim sucessivamente.
- (d) Se as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, a pontuação será calculada por todas as regatas válidas na ordem em que foram completadas pelas flotilhas.
- (e) Será vencedor o clube que ao final das regatas válidas do campeonato somar o **maior número** de pontos. No caso de uma tripulação de barcos de dupla for inscrita representando dois clubes diferentes, a pontuação marcada segundo item 26.4(b) acima será a metade para cada clube.
- (f) Se houver empate entre dois ou mais clubes, eles serão classificados de acordo com a pontuação na última regata. Se o empate se mantiver, será utilizada a pontuação na regata anterior até que seja desfeito o desempate.
- (g) O clube campeão do **Troféu Transitório de Melhor Clube Brasileiro – Vela Jovem** será o responsável pelo retorno em segurança do referido troféu até o Clube sede do evento em 2023 na data oficial de chegada das tripulações.

27. CÓDIGO DE CONDUTA [NP][DP]:

- 27.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 27.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 28.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Clube, Patrocinadores e Apoiadores não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

29. PROPAGANDA [NP][DP]:

- 29.1. Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20 da WorldSailing.
- 29.2. Todos os competidores da Classe Formula Kite deverão usar os coletes com propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora, podendo ser desclassificado(s) ou penalizado(s) sem audiência pela Comissão de Protestos.

30. DESCARTE DE LIXO [NP][DP]:

- 30.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento das comissões de regata e protesto podem ser usadas para descarte do lixo.

31. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES (Não fazem parte do Aviso de Regata)

- 31.1. A New Expo é patrocinadora oficial da CBVela e funcionará como operadora logística da XXX Copa da Juventude 2024. Caso necessitem contratar o serviço de logística para materias e embaçações, só entrar em contato no link abaixo:

<http://wa.me/5521983800783>

Patrocínio:

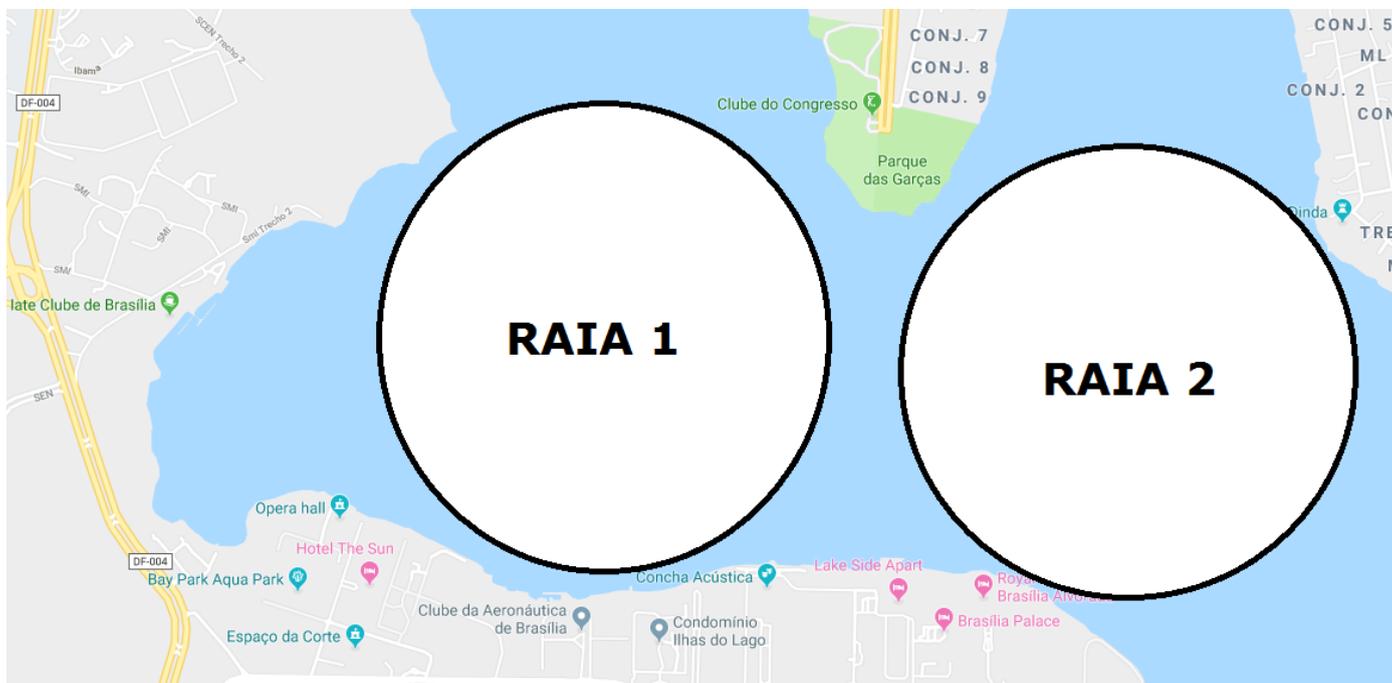


Organização:



ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



Patrocínio:

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE

NEW
EXPO
OPERADOR
LOGÍSTICO

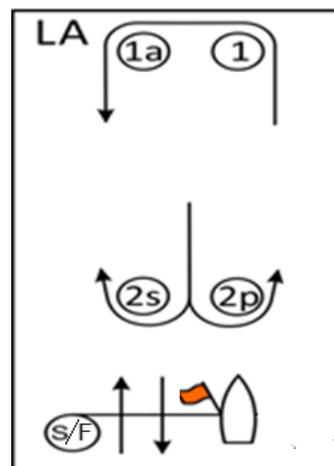
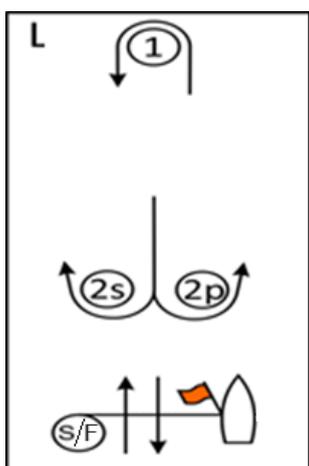
MQS

Organização:

**CBVela**
Confederação Brasileira de Vela

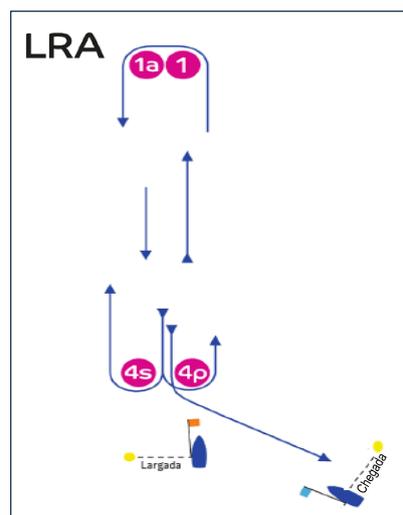
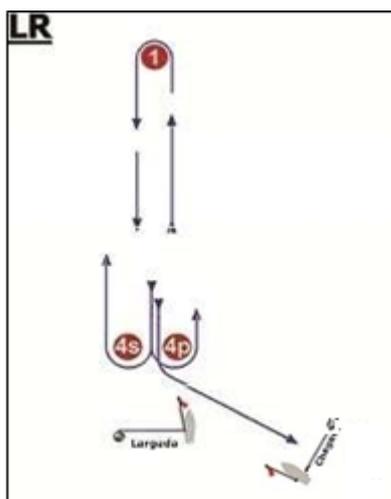


ANEXO 2 - PERCURSOS



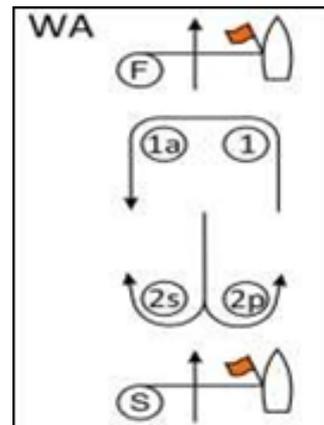
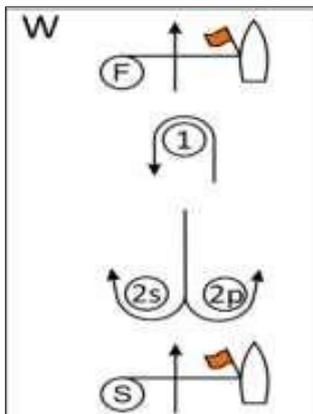
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada

Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada



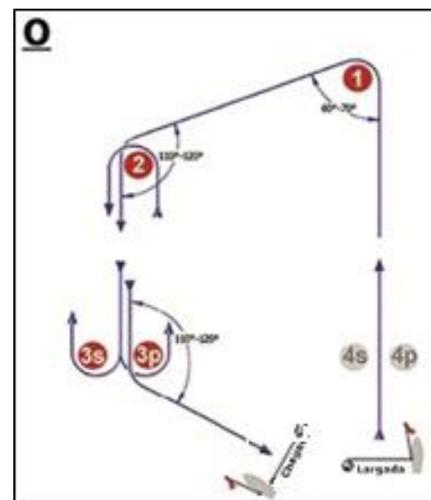
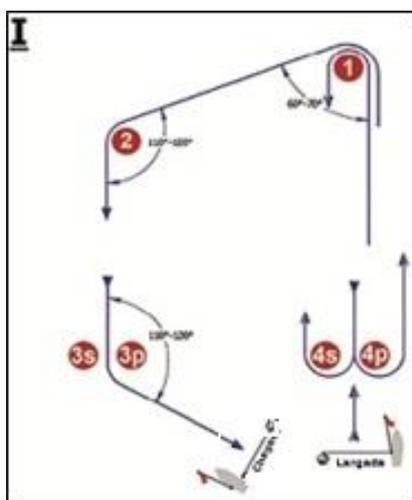
Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada
LR3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada
LR4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada

Percurso LRA – Barla/Sota com marca de Offset com chegada no través para bomboro	
Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Chegada
LG3	Largada - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Chegada
LG4	Largada - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Chegada



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada - 1 - 2s/2p - Chegada
W3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada
W4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada

Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada



Percurso I – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

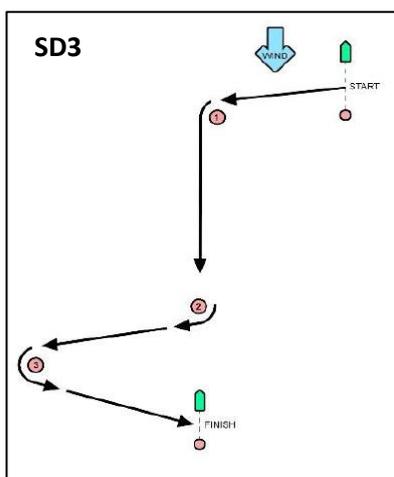
Percurso O – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O4	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada

Patrocínio:



Organização:





Percurso SD3 – Slalom (iQFOiL)	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
SD3	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada

ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

Regra 70.5(a).

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Regra 86.3.

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Patrocínio:

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE

NEW EXPO
OPERADOR LOGÍSTICO

MQS

Organização:

 **CBVela**
Confederação Brasileira de Vela


LATE CLUBE DE BRASÍLIA

Anexo 4 - LISTA DE PENALIDADES PADRÃO E DISCRICIONARIAS Penalidades Discricionárias [DP] e Standard [SP]	
A penalidade para a infração destas Regras/Instruções de Regata ficará a critério do júri/CP e poderá ser menor que uma desclassificação.	
REGRA(S)	PENALIDADE
Identificação e Publicidade	
Deixar de aplicar os adesivos de nº de proa do evento conforme necessário - IR 29	1 ponto em sua primeira regata do dia
Adesivos de proa aplicados, mas não permaneceram no lugar - IR 29	0 a 1 ponto em sua primeira regata do dia (0 pontos se aplicados pela AO)
Inspeção de equipamentos	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 21	0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa - IR 21	1 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
Troca de Equipamento ou tripulante	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 20	Penalidade de 0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa – IR 20	Penalidade de 0 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
Substituir tripulação ou equipamento por tripulação ou equipamento não compatível-IR 20	(DSQ/DNE)
Regras de Classe (IR 15.4)	
Falta de banda da vela ou está fora do lugar (Classe 420)	1 a 3 pontos na regata
Velas fora das bandas (Classe 420)	1 a 3 pontos na regata
Utilização de equipamento não registrado (mas certificado)	6 pontos na regata
Equipamento de segurança ausente ou inadequado - IR 19.2	1 a 6 pontos
Utilização de equipamento não certificado	(DSQ/DNE)
Corretores ausentes ou mal colocados	1 a 6 pontos
Equipamentos em condições - IR 19.2	1 a 3 pontos na regata
Código de Conduta	
Deixar de atender a uma solicitação razoável de um oficial – IR 27	3 Pontos na primeira regata do dia
Descarte de Lixo	
Descarte de lixo intencional -IR 30	3 pontos em sua regata mais próxima
Barcos de suporte e apoio	
Barcos de apoio - IR 23	De 0 Ponto à Sanções contra técnico e/ou velejador(es) inclusive DSQ
Local de permanência	
local de permanência - IR 24	De 0 à 1 pontos

Standard Penaltis – Penalidades Padrão [SP]	
Comunicação com competidores	
Saída para a água quando a bandeira D não é hasteada em terra – IR 5.3	01 ponto em sua primeira regata do dia.
Segurança	
Deixar de notificar a Secretaria do Campeonato quando permanecer em terra – IR 19.1	01 ponto em sua regata mais próxima.
Não notificar a CR ou secretaria do campeonato ao desistir de uma regata – IR 19.1	01 ponto em sua regata mais próxima.
Violação dos regulamentos locais do clube e porto	02 pontos em sua regata mais próxima.
Usar barcos de apoio para fins proibidos que não sejam fins de treinamento, regata e resgate - IR 23	05 pontos para todos os concorrentes apoiados pelo barco de apoio na regata mais próxima.
Comunicação por rádio	
Infringir a IR 25	05 pontos na regata da infração ou na regata mais próxima

Patrocínio:

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE

NEW
EXPO
OPERADOR
LOGÍSTICO

MQS

Organização:

 **CBVela**
Confederação Brasileira de Vela

