

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: Veleiros do Sul
CNPJ: 92948785000147
E-mail: esportiva@vds.com.br
Município: Porto Alegre
Telefone: 5132651717
Responsável Majoritário: Odecio Carlos Adam

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2304483
Título do Projeto: Vela Jovem II
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 12
Valor Solicitado: R\$ 736.476,35

Objeto do Projeto

Fornecer estrutura para o desenvolvimento esportivo dos atletas da Vela Jovem do Veleiros do Sul.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Olimpico	Vela	Classe Olímpica
Não Olímpico	Vela	Classes Jovens

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Rio Grande do Sul	Porto Alegre	Vila Assunção Avenida Guaíba, 2941	--	--

Público Beneficiário

Total: 26

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Feminino	7	Não	--
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Masculino	13	Não	--
Adultos	de 19 a 59 anos	Feminino	2	Não	--
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	4	Não	--

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2822-3

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do esporte	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Sim
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Objetivo do Projeto

Objeto do Projeto:

Fornecer estrutura para o desenvolvimento esportivo dos atletas da Vela Jovem do Veleiros do Sul.

Objetivos específicos:

- Trata-se de projeto de continuidade do Projeto Vela Jovem - 71000.067214/2021-47
- Propiciar estrutura técnica para a realização de treinamentos nas classes 420, ILCA (Laser) e 29er;
- Custear despesas para facilitar a participação dos atletas em competições das classes 420, ILCA (Laser) e 29er;
- Oferecer aprendizagem técnica para os beneficiários do projeto;
- Promover melhora técnica dos atletas participantes do projeto.



Metodologia do Projeto

Em decorrência da limitação de caracteres, parte da metodologia não foi descrita nesse formulário, dessa forma, anexamos a metodologia, por inteiro, em anexo.

Resumo do Projeto

Como já descrito no objeto do projeto, o foco principal é oferecer estrutura para o desenvolvimento da Vela Jovem do Veleiros do Sul.

O projeto terá duas frentes de ação: desenvolvimento dos treinamentos e participação em competições. Além disso é importante colocarmos também a estrutura da Vela competitiva na Veleiros do Sul.

Estrutura

Vela de Base

- Escola de Vela Minuano
- Flotilhas Optimist
- Vela Jovem
- Vela Jovem (420, 29er e ILCA - Laser)

Vela Olímpica ("Adulto")

- 49er
- ILCA - Laser
- Nacra 17
- 470

Vela de Competição (Não Olímpica) ("Adulto")

- Snipe (Classe Panamericana)
- Soling
- HC 16

Os treinamentos serão divididos por Classes, sendo da seguinte forma:

Classe 420

- Quarta e Sexta Feira das 14:00 às 18:00
- Sábados e Domingos das 13:00 às 18:00 (ou 09:00 às 13:00) - (não haverá treinamentos durante 1 final de semana por mês)

Classe ILCA (Laser)

- Quarta e Sexta Feira das 14:00 às 18:00
- Sábados e Domingos das 13:00 às 18:00 (ou 09:00 às 13:00) - (não haverá treinamentos durante 1 final de semana por mês)

Classe 29er

- Quarta e Sexta Feira das 14:00 às 18:00
- Sábados e Domingos das 13:00 às 18:00 (ou 09:00 às 13:00) - (não haverá treinamentos durante 1 final de semana por mês)

OBS1: Quando não tiver competição nos finais de semana, o treino de domingo será realizado das 09:00 às 13:00.

OBS2: Poderá acontecer de na data prevista para ocorrer os treinamentos, haver a participação em competições. Nesse caso, não haverá treinamento e os atletas disputarão a competição. Pode ocorrer de haver participação dos atletas em competições que não estão previstas no projeto e, conseqüentemente, sem qualquer custo previsto no projeto.

Para a realização dos treinamentos, serão contratados 3 técnicos, 1 para cada Classe. A carga de trabalho desses técnicos será de, em média, 22 horas por semana, que serão divididas entre 18 horas de treinamentos e 4 horas destinadas para planejamento e avaliação de terça-feira a domingo, de acordo com a necessidade das turmas e a participação em competições.

Ressaltamos que a gestão do projeto será feita pela equipe da secretaria esportiva do Veleiros do Sul, que é permanente e será responsável direta pela execução do projeto.

Participação em Competições

O projeto prevê o custeio de transporte de barcos para a participação em até 6 competições nacionais. Essas competições poderão, de acordo com o calendário de 2024/2025, ser:

Transporte Barcos

- Copa Brasil de Vela
- Seletiva Mundial Juventude
- Campeonato Brasileiro
- Copa da Juventude
- Sul Americano
- Mundial ou Mundial da Juventude

OBS: Além disso, poderá ser selecionada uma competição regional ou seletivo a ser definido em data futura ou poderá haver troca de competição a depender da definição do calendário de 2024/2025. Caso isso ocorra, informaremos ao Ministério.

Os atletas poderão participar de competição internacional, mas não está previsto no projeto o custeio do transporte de barcos para competições fora do Brasil.

As datas dos campeonatos serão informadas conforme divulgação do calendário nacional oficial.

Escolha dos Atletas

Em um primeiro momento, os beneficiários do projeto serão atletas que já treinam e participam de competições representando o clube, mas poderão ingressar novo atletas conforme critérios descritos abaixo.

Como critério de seleção para os beneficiários que participarão das competições, serão utilizados o ranking Estadual na modalidade/classe e performances em

regatas regionais e locais.

1 - É importante frisar que os atletas não precisam ser associados do clube para fazer parte do projeto

2 Conforme exige a legislação, por se tratar de um projeto de prática regular do esporte (treinamento), o Veleiros do Sul não irá cobrar qualquer valor dos beneficiários do projeto para que eles participem dos treinamentos

OBS1: Um atleta pode participar e preencher mais de uma vaga, tendo em vista que poderá participar tanto da Classe 420, como da Classe ILCA e da Classe 29er.

OBS2: No campo de beneficiários tornou-se obrigatório informar a quantidade de beneficiários por sexo (masculino e feminino). Ao inserir os dados no sistema, fizemos uma divisão de aproximadamente 35% para o sexo feminino, mas isso não é uma regra nem meta para o presente projeto, ou seja, poderá haver diferença na execução do projeto.

A Classe 420

É uma classe considerada uma porta de entrada para a classe 470, pois seu comprimento é um pouco menor, mas a maneira como se veleja no barco é muito similar, contudo, velejadores mais leves ou mais novos iniciam nesta classe, qual também é disputada em provas femininas e masculinas. O nome deve-se ao comprimento da embarcação, que é de 420 cm.

O 420 surgiu em meados da década de 60 graças aos desenhos de Christioan Mayry. Esta embarcação veio para substituir, de certa forma, os barcos velhos e pesados de madeira e criaram uma filosofia de barco ligeiro, porém mais econômico do que os existentes à época.

Seu casco é construído em fibra de vidro, projetada para dois tripulantes (timoneiro e proeiro). O peso combinado ideal da tripulação é de 100 a 125 kg, o que torna a classe acessível a mulheres e homens. São barcos muito rápidos e sensíveis ao movimento de corpo dos velejadores.

Os campeonatos são disputados em flotilha, diversos barcos, normalmente sendo disputadas 10 (dez) regatas que constituem o campeonato, sendo que o somatório das regatas forma a pontuação final das equipes onde a tripulação que tiver o menor número de pontos, vence.

Nesta classe as regatas são disputadas geralmente no percurso trapezoidal ou barla-sota, percursos quais as embarcações devem partir abaixo de uma linha imaginária formada entre duas embarcações a motor, denominadas comissões de regata, contornando boias (que formam o percurso) cruzando por uma linha de chegada

A duração média das regatas ocorre entre 45 e 50 minutos, podendo ser maior ou menor de acordo com a variação do vento e consequentemente a velocidade que as embarcações atingem.

A Classe ILCA (Laser)

ILCA (Laser) é um barco a vela de classe olímpica, a mais popular do mundo, com mais de 210.000 barcos produzidos, cuja principal característica é a simplicidade e o baixo preço. Os barcos da classe ILCA (Laser) são tripulados por um velejador. É um barco bastante veloz e pode planar em dias de vento forte.

A vantagem do barco ILCA (Laser) é que ele pode ser utilizado com 3 velas diferentes no mesmo casco, bastando alterar a base do mastro e o modelo da vela, a Standard é uma vela maior, a radial é média e o 4.7 é pequena, assim atende os diferentes biotipos de velejadores, entre homens, mulheres e jovens em transição de classes infantis, como o Optimist, por exemplo.

O ILCA (Laser) tem um casco com 4.23 metros de comprimento total e 3.81 metros de comprimento na linha de água. Pesa 56.7 kg. De acordo com a área de vela, o Laser é subdividido em três classes distintas:

- ILCA 7 (antiga Laser Standard - olímpica masculina) - 7.06 m² de área de vela e é desenhado para ser velejado por um velejador forte entre os 80KG e os 86KG.
- ILCA 6 (antiga Laser Radial) - área de vela menor com 5.76 m²; suplantou as embarcações tipo Europa para o evento feminino de vela nos Jogos Olímpicos. Competem velejadores mais leves, masculinos e femininos, com peso entre 55 e 70 Kg. Para os homens é uma classe transitória para o ILCA 7. Na olimpíada é uma classe exclusiva para mulheres.
- ILCA 4 (antiga Laser 4.7) - Competem velejadores mais leves, masculinos e femininos, com peso entre 35 e 55 Kg. Para os homens é uma classe transitória para o ILCA 6 e posteriormente para o ILCA 7. É uma classe transitória para adolescentes e jovens saídos da Classe Optimist e que ainda não tem peso e estatura para a ILCA 6 ou 7.

História

O ILCA (Laser) foi desenvolvido nos anos setenta pelos canadianos Bruce Kirby e Ian Bruce para ser uma embarcação fácil de transportar e fácil de pilotar por uma única pessoa. O protótipo original chamava-se Weekender. Mais tarde foi rebatizado como ILCA (Laser) e fez a sua primeira aparição oficial na mostra de barcos de Nova Iorque em 1971. O primeiro campeonato do mundo da classe realizou-se em 1974 nas Bermudas.

O ILCA (Laser) tornou-se classe olímpica nos Jogos de 1996 em Atlanta. O primeiro campeão olímpico foi o brasileiro Robert Scheidt. Nas primeiras três edições olímpicas o ILCA (Laser) era uma classe aberta à participação masculina e feminina. Nos Jogos de 2008 em Pequim vão disputar-se dois eventos separados, para homens e mulheres.

Especificações:

Número de tripulante: 1
Projetista: Bruce Kirby
País de Origem: USA
Material do casco: Fibra
Projetado no ano: 1971
Comprimento do casco: 4.23 m
Comp. linha d'água: 3.81 m
Boca: 1.37 m

Área Vélica:

ILCA 7: 7.06 m²
ILCA 6: 5.76 m²
ILCA 4: 4.7 m²

Velejador (Peso):

ILCA 7: acima de 60 Kg
ILCA 6: 55-70 Kg
ILCA 4: 35-55 Kg

Peso do casco: 56.7 Kg

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Peso (com acessórios): 58 Kg
Flutuação Positiva: 158.7 Kg

O maior medalhista brasileiro em Olimpíadas - Robert Scheidt - representante brasileiro nos jogos de Tokyo 2020 (2021), possui duas medalhas de ouro, duas de prata e uma de bronze em edições anteriores dos jogos olímpicos.

O clube Veleiros do Sul possui grande quantidade de atletas que treinam semanalmente, tanto na vela jovem quanto na vela de competição, na esperança de um dia poder ser o substituto do, agora aposentado na classe ILCA (Laser), ídolo brasileiro com o maior número de medalhas olímpicas.

Diante disso, o Veleiros do Sul entende ser a grande oportunidade para apostar também na classe laser, pois tem velejadores que tem condições de serem os "novos Robert Scheidts" levando o nome do clube consigo nos eventos que pretendem participar durante a execução do presente projeto.

Justificativa do Projeto

A vela brasileira sempre foi um símbolo de glórias para o esporte nacional, por conta das diversas medalhas olímpicas, panamericanas, campeonatos mundiais e outros títulos. Entretanto, isso não significa que o esporte receba o apoio necessário para o seu desenvolvimento.

Além disso, a captação de patrocínio é bastante restrita visto que a vela não tem exposição na mídia, no cotidiano e a principal competição, as Olimpíadas, não permite a exposição dos patrocinadores individuais.

A dificuldade de captação de recursos sem o auxílio da Lei de Incentivo é extremamente difícil, ainda mais na situação atual do nosso país.

Portanto, a justificativa que a autorização de captação de recursos para o presente projeto incentivado torna possível cativar e convencer as empresas a patrocinarem o esporte diante do incentivo fiscal da lei 11.438/2006.

Além disso, são iniciativas como a do Veleiros do Sul que permitem o desenvolvimento e aprimoramento de atletas, que um dia, vão representar o Brasil nas categorias adultas.

O Veleiros do Sul vem desenvolvendo desde o início da lei projetos com o objetivo de fomentar a vela brasileira através de projetos de treinamento e competições e a Lei de Incentivo sempre foi crucial para esses projetos.

Por esses motivos, acreditamos que a Lei de Incentivo é uma ferramenta única e essencial para as dificuldades financeiras do treinamento de alto nível que o projeto propõe executar.

Histórico do Proponente

O proponente do presente projeto, o clube Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva (VDS), é um tradicional clube de vela do Brasil, cuja fundação ocorreu em 13 de dezembro de 1934. Nesses mais de 85 anos de história, o clube tem participado ativamente do crescimento e desenvolvimento da vela no país.

A título de exemplo e comprovando sua capacidade técnico-operativa, o clube sediou em 2009 a Final do Nations Cup de Match Race, principal competição entre nações de Match Race do mundo, além disso em 2004 e 2010 o clube foi sede do Campeonato Mundial da classe Soling. O clube também foi sede em 2011 da etapa sul-americana do Nations Cup de 2011, Sul Americano de Optimist e de Nacra 17 em 2013 e o Campeonato Brasileiro de Laser em 2013, Campeonato Centro Sul Americano de Laser em 2015, Campeonato Brasileiro da Classe Optimist e Campeonato Brasileiro interclubes do CBC em 2020 e realiza constantemente competições internacionais, nacionais e regionais, coregionais.

Em 2017, o clube realizou em suas dependências a Copa Brasil de Vela no mês de março, evento máximo nacional qual serviu como campeonato nacional da maioria das classes olímpicas e seleção para a equipe brasileira de vela, onde o campeão de cada classe teve apoio ao longo do ano de 2017 para alguns eventos internacionais, sendo o Veleiros do Sul o campeão do mencionado evento na classe 470.

O Veleiros do Sul já teve diversos projetos aprovados/autorizados a captar na Lei de Incentivo ao Esporte. Abaixo listamos alguns deles

NATIONS CUP GRAND FINAL – 58000.002100/2008-16 – Prestação de contas finalizada

CAMPEONATOS DE VELA DO RIO GRANDE DO SUL – 58701.004203/2010-38 – Prestação de contas finalizada

VELA OLÍMPICA VELEIROS DO SUL – 58701.001898/2011-87 – Prestação de contas finalizada

MATCH RACE VELEIROS DO SUL – 58701.004204/2010-82 – Prestação de contas finalizada

VELA BRASILEIRA – MATCH RACE e J-24 – 58000.004040/2007-95 – Aprovado, mas não captado

PROJETO OLÍMPICO NACRA 17 – 58701.009968/2013-15 – Aprovado, mas não captado

COMPETIÇÕES – VELA OLÍMPICA VELEIROS DO SUL – 58701.002765/2015-51 – Aprovado, mas não captado

FLOTILHA – VELEIROS DO SUL – 58701.003855/2015-60 – Prestação de contas finalizada

Campanha Olímpica - Equipe da classe 470 Veleiros do Sul – 58000.118030/2017-16 – Prestação de contas finalizada

CAMPEONATOS DA CLASSE 420 – 71000.052959/2019-97 – Prestação de contas finalizada

PROJETO NACRA VDS – Prestação de contas finalizada

Também vêm buscando fomentar a vela de base através da apresentação de projetos aprovados pela Confederação Brasileira de Clubes CBC.

Para realizar seus eventos esportivos, busca no viés estadual suportar os custos destes, como os anteriormente aprovados abaixo citados:

Projeto: Edital nº 005/13 Processo nº 001325-23.47/13-9 Convênio nº 244/13

Projeto: Edital nº 002/14 Processo nº 000844-23.47/14-1 - Prestação de contas encaminhada e protocolada na FUNDERGS

Projeto: Edital nº 003/14 Processo nº 000847-23.47/14-0 - Prestação de contas encaminhada e protocolada na FUNDERGS

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Qualitativa

Meta:

Melhorar o nível técnico dos atletas.

Indicador:

Evolução Técnica.

Instrumento de Verificação:

Relatório com a avaliação técnica executada pelos treinadores.

Meta:

Aprimorar o conhecimento técnico na classe através do treinamento e participação em campeonatos regionais.

Indicador:

Evolução técnica.

Instrumento de Verificação:

Relatório com a avaliação técnica executada pelos treinadores que acompanham os atletas nas competições.

Meta:

Garantir a satisfação dos atletas quanto ao treinamento oferecido

Indicador:

Satisfação das atletas

Instrumento de Verificação:

Relatório com os resultados de questionário com perguntas de avaliação dos treinamentos

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483

Meta Quantitativa

Meta:

Classificar 3 atletas/tripulações entre os 30 melhores classificados nos campeonatos de nível nacional.

Indicador:

Colocação dos atletas nas competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório com as súmulas das competições.

Meta:

Preenchimento de no mínimo 70% das vagas ofertadas no projeto (18 vagas).

Indicador:

Quantidade de Beneficiários inscritos.

Instrumento de Verificação:

Lista de Beneficiários.

Meta:

Classificar 1 atleta/tripulação entre os 10 melhores classificados nos campeonatos de nível nacional.

Indicador:

Colocação dos atletas nas competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório com as súmulas das competições.

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	43	R\$ 190.400,00
Transporte / Locomoção	12	6	R\$ 157.200,00
Diárias	12	896	R\$ 281.600,00
Uniformes	12	120	R\$ 11.873,40

Total: 641.073,40

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Divulgação / Promoção	12	1	R\$ 332,65
Serviços de Terceiros	12	1	R\$ 60.000,00

Total: 60.332,65



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 641.073,40

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 190.400,00

Item: Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.

Descrição: Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Técnico de Vela da Flotilha 420. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos do Ministério para o cargo de Treinador D.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.400,00

Valor total: R\$ 52.800,00

Item: Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.

Descrição: Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Será Técnico de Vela da Flotilha ILCA. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. . Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos s do Ministério para o cargo de Treinador D.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.400,00

Valor total: R\$ 52.800,00

Item: Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.

Descrição: Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Técnico de Vela da Flotilha 29er. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos s do Ministério para o cargo de Treinador D.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.400,00

Valor total: R\$ 52.800,00

Item: Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.

Descrição: Treinador para clínicas - PJ - Foram consideradas 40 diárias (aproximadamente 5 clínicas x 8 meses) de treinamento específico para os atletas beneficiários do projeto com treinadores especialistas em vela para complementar o treinamento regular

Unidade: Pessoa

Quantidade: 40

Valor unitário: R\$ 800,00

Valor total: R\$ 32.000,00

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 157.200,00

Item: Transporte dos Barcos

Descrição: Transporte dos barcos para as competições a serem realizadas pelo projeto ida e volta para Porto Alegre. 1 serviço por competições * 6 competições. Parâmetro de Custo: Média de 3 orçamentos com custos de transporte para o Rio de Janeiro. Como ainda está pendente a definição das competições de 2024, consideramos a cidade do Rio de Janeiro como referência de memória de cálculo.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 26.200,00

Valor total: R\$ 157.200,00

Ação: Diárias

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 281.600,00

Item: Diárias de Viagem

Descrição: Para uso das pessoas que vão viajar para as competições no Brasil (atletas, treinadores e team leader) para custeio de despesas durante as viagens como alimentação, hospedagem e deslocamentos necessários como taxi para o aeroporto e taxi do hotel para o local de competição. Memória de Cálculo Anexa. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias do Ministério para a região do Sudeste. Consideramos a cidade do Rio de Janeiro como referência de memória de cálculo.

Unidade: Unidade

Quantidade: 640

Valor unitário: R\$ 200,00

Valor total: R\$ 128.000,00

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483

Item: Diárias de Viagem Internacional

Descrição: Uso das pessoas que vão viajar para competições no exterior (atletas, treinadores e team leader) custeio de despesas nas viagens como alimentação, hospedagem e deslocamentos como taxi para o aeroporto, hotel e local de competição. MC Anexa. Parâmetro Custo: Tabela de Diárias do Ministério para o Peru ou outro país da América Latina. Usamos como referência o valor de USD 265,00 x 4,93 R\$/USD = R\$ 1.306,45. Como não há recurso suficiente para custear essa diária, ajustamos o valor para R\$ 600,00.

Unidade: Unidade

Quantidade: 256

Valor unitário: R\$ 600,00

Valor total: R\$ 153.600,00

Ação: Uniformes

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 11.873,40

Item: Camisa

Descrição: Camisa social de viagem/premiação, manga longa para os beneficiários do projeto. para os beneficiários do projeto. Memória de calculo: 2 camisas / beneficiário x 26 beneficiários = 52 Camisas Polo + 8 para a equipe técnica. Parâmetro de preço: 03 referencias de mercado.

Unidade: Unidade

Quantidade: 60

Valor unitário: R\$ 97,96

Valor total: R\$ 5.877,60

Item: Bermuda

Descrição: Bermuda para os beneficiários do projeto. Memória de calculo: 2 bermudas / beneficiário x 26 beneficiários = 52 Bermudas + 8 para a equipe técnica. Parâmetro de preço: 03 referencias de mercado.

Unidade: Unidade

Quantidade: 60

Valor unitário: R\$ 99,93

Valor total: R\$ 5.995,80

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 60.332,65

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 332,65

Item: Banners

Descrição: Banner em lona vinílica, com impressão em cor, para exibição nos locais de realização das atividades. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 332,65
Valor total: R\$ 332,65

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: Assessoria em Prestação de Contas

Descrição: Acompanhamento periódico dos desembolsos do projeto, prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Empresa de currículo relevante na área de projetos da LIE. Contratação PJ. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de Gerente de Contas a Pagar. Para prestação desse serviço pretendemos contratar a ISG CONSULTORIA EM PROJETOS, CNPJ nº 01.255.221/0001-73, por já realizar serviços para entidade. Possuímos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 5.000,00
Valor total: R\$ 60.000,00

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 641.073,40
Total Atividade Meio	R\$ 60.332,65
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 701.406,05
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 35.070,30
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 736.476,35
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 736.476,35

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 701.406,05
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 701.406,05

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Recursos Humanos						
1.1	Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.	Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Técnico de Vela da Flotilha 420. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos do Ministério para o cargo de Treinador D.	1	Pessoa	12	R\$ 4.400,00 R\$ 52.800,00
1.2	Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.	Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Será Técnico de Vela da Flotilha ILCA. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. . Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos s do Ministério para o cargo de Treinador D.	1	Pessoa	12	R\$ 4.400,00 R\$ 52.800,00
1.3	Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.	Treinador Responsável pelo planejamento, execução dos treinamentos e avaliação dos beneficiários. Técnico de Vela da Flotilha 29er. Carga Horária de, em média, 22 horas semanais, divididas em 18 horas de treinamento e 4 horas para planejamento e avaliações. Forma de contratação: PJ. Parâmetro de custo: Tabela de Referência de Recursos Humanos s do Ministério para o cargo de Treinador D.	1	Pessoa	12	R\$ 4.400,00 R\$ 52.800,00
1.4	Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.	Treinador para clínicas - PJ - Foram consideradas 40 diárias (aproximadamente 5 clínicas x 8 meses) de treinamento específico para os atletas beneficiários do projeto com treinadores especialistas em vela para complementar o treinamento regular	40	Pessoa	1	R\$ 800,00 R\$ 32.000,00
2 Ação: Transporte / Locomoção						
2.1	Transporte dos Barcos	Transporte dos barcos para as competições a serem realizadas pelo projeto ida e volta para Porto Alegre. 1 serviço por competições * 6 competições. Parâmetro de Custo: Média de 3 orçamentos com custos de transporte para o Rio de Janeiro. Como ainda está pendente a definição das competições de 2024, consideramos a cidade do Rio de Janeiro como referência de memória de cálculo.	6	Unidade	1	R\$ 26.200,00 R\$ 157.200,00
3 Ação: Diárias						
3.1	Diárias de Viagem	Para uso das pessoas que vão viajar para as competições no Brasil (atletas, treinadores e team leader) para custeio de despesas durante as viagens como alimentação, hospedagem e deslocamentos necessários como taxi para o aeroporto e taxi do hotel para o local de competição. Memória de Cálculo Anexa. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias do Ministério para a região do Sudeste. Consideramos a cidade do Rio de Janeiro como referência de memória de cálculo.	640	Unidade	1	R\$ 200,00 R\$ 128.000,00
3.2	Diárias de Viagem Internacional	Uso das pessoas que vão viajar para competições no exterior (atletas, treinadores e team leader) custeio de despesas nas viagens como alimentação, hospedagem e deslocamentos como taxi para o aeroporto, hotel e local de competição. MC Anexa. Parâmetro Custo: Tabela de Diárias do Ministério para o Peru ou outro país da América Latina. Usamos como referência o valor de USD 265,00 x 4,93 R\$/USD = R\$ 1.306,45. Como não há recurso suficiente para custear essa diária, ajustamos o valor para R\$ 600,00.	256	Unidade	1	R\$ 600,00 R\$ 153.600,00
4 Ação: Uniformes						
4.1	Camisa	Camisa social de viagem/premiação, manga longa para os beneficiários do projeto. para os beneficiários do projeto. Memória de calculo: 2 camisas / beneficiário x 26 beneficiários = 52 Camisas Polo + 8 para a equipe técnica. Parâmetro de preço: 03 referencias de mercado.	60	Unidade	1	R\$ 97,96 R\$ 5.877,60
4.2	Bermuda	Bermuda para os beneficiários do projeto. Memória de calculo: 2 bermudas / beneficiário x 26 beneficiários = 52 Bermudas + 8 para a equipe técnica. Parâmetro de preço: 03 referencias de mercado.	60	Unidade	1	R\$ 99,93 R\$ 5.995,80
Total Atividade Fim: R\$ 641.073,40						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Divulgação / Promoção						
1.1	Banners	Banner em lona vinílica, com impressão em cor, para exibição nos locais de realização das atividades. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado.	1	Unidade	1	R\$ 332,65 R\$ 332,65
2 Ação: Serviços de Terceiros						
2.1	Assessoria em Prestação de Contas	Acompanhamento periódico dos desembolsos do projeto, prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Empresa de currículo relevante na área de projetos da LIE. Contratação PJ. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de Gerente de Contas a Pagar. Para prestação desse serviço pretendemos contratar a ISG CONSULTORIA EM PROJETOS, CNPJ nº 01.255.221/0001-73, por já realizar serviços para entidade. Possuímos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.	1	Serviço	12	R\$ 5.000,00 R\$ 60.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 60.332,65						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 701.406,05						

Vela Jovem II

Nº Projeto: 2304483



**Lei de Incentivo
ao Esporte**

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 35.070,30
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %
Total Geral: R\$ 736.476,35