

30º Circuito Conesul de Vela de Oceano 51ª Regata Troféu Seival, 32ª Regata Troféu Farroupilha Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 10 a 20 de setembro de 2022

Alteração nº 01 do AVISO DE REGATA Os itens alterados estão em vermelho.

Autoridade Organizadora:

O Campeonato é organizado pelo Veleiros do Sul sob a supervisão da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), ABVO e FEVERS.

[NP] A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

[DP] A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

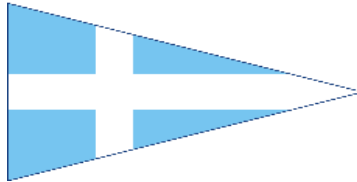
[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Entre o pôr do sol e o nascer do sol, as regras de direito de passagem (RRV-WS-Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

Apoio:





- 1.3 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)
- 1.4 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.
- 1.5 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.
- 1.7 A Categoria de Segurança ("Categories of Events") de acordo com as "Offshore Special Regulations" (OSR) em vigor em todas as regatas será OSR Categoria 4.
- 1.8 Os barcos devem usar rastreadores por satélite do campeonato quando fornecido pela organização, ou utilizar aplicativo de celular para fornecer localização nas regatas, conforme orientação da organização do campeonato.
- 1.9 O Apêndice T poderá ser utilizado neste evento.
- 1.10 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis após as 18h do dia 08/09/2022 na Secretaria do Evento.

3. COMUNICAÇÃO

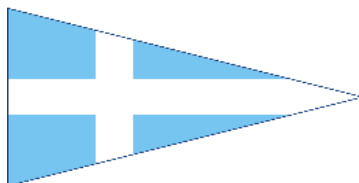
- 3.1 [DP] Todos os barcos devem ter a bordo um Radio VHF capaz de fazer comunicação no canal VHF 68.
- 3.2 Enquanto em regata é obrigatória a rádio-escuta do Canal de Regata VHF 68.
- 3.3 Enquanto em regata, um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, exceto:
- Em situações de emergência ou perigo;
 - Como estabelecido neste Aviso ou nas Instruções de Regata;
 - Quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora.

4. ELEGIBILIDADE E CLASSES

- 4.1 O evento é aberto aos barcos das classes: **ORC (divisões A,B,C e S30), BRA-RGS, HPE 25 e Microtoner 19.**
- 4.2 Os barcos Bico de Proa Monocascos poderão participar somente da regata de percurso 51ª Regata Troféu Seival.
Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:
- 4.3 **Classe ORC** – barcos com Certificado de Medição ORC válido, emitido pela ABVO/ORC, **apresentado na secretaria do evento até o dia 09/09/2022**, e de filiação a FEVERS 2022 ou outra federação do estado de origem do barco.
- Divisões:
ORC A: GPH até 600,0
ORC B: GPH de 600,1 a 690,0
ORC C: GPH acima de 690,1

Apoio:





- S30 (barcos HPE 30 e C30). Os barcos da divisão S30 não competirão nas divisões ORC A, B, ou C.
- 4.4 **Classe HPE 25** - filiação a FEVERS 2022 ou outra federação do estado de origem do barco.
 - 4.5 **Classe Microtonner 19** - filiação a FEVERS 2022.
 - 4.6 **Classe BRA-RGS** - barcos com Certificado de Medição BRA-RGS 2022 válido, apresentado na secretaria do evento até o dia **09/09/2022** e de filiação a FEVERS 2022 ou outra federação do estado de origem do barco.
 - 4.7 **Bico de Proa Monocascos** – filiação a FEVERS 2022.
 - 4.8 Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.
 - 4.9 Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável, com firma reconhecida (**digital ou em cartório**), visando atender a **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – letra “b”, conforme modelo do Anexo 2**.
 - 4.10 Os barcos das Classes ORC e **BRA-RGS** poderão, a critério de seu comandante, incluir um tripulante jovem com idade até 16 anos completos e até 65 quilos, além do limite de peso ou do número máximo de tripulantes de cada barco, mantendo seu rating original e sem pagamento de taxa de inscrição do velejador. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições. A decisão de levar a bordo um tripulante jovem é de responsabilidade do comandante da embarcação. O comandante deverá assinar Termo de Responsabilidade pelo velejador e apresentar autorização conforme previsto no item 4.10.

5. INSCRIÇÕES E TAXAS

- 5.1 Para participação no circuito, serão aceitas inscrições até as **19h do dia 09/09/2022, sexta feira, preenchendo a ficha do Anexo 1** ou on line pelo link <https://forms.gle/Y6qaP7zdY3Hk2dg5A> mediante pagamento da taxa de inscrição conforme abaixo:

Data	Tamanho barco	Por barco	Por velejador
Até 28/08/2022	Todos	Zero	Desconto de 10% (R\$ 72,00)
De 29/08/2022 até 09/09/2022	Todos	Zero	R\$ 80,00

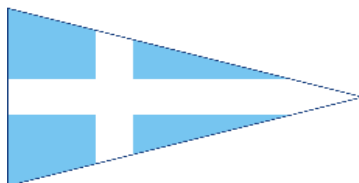
- 5.2 Cada barco poderá se inscrever e competir em uma única classe no evento.
- 5.3 Para as embarcações que pretendem participar **somente** das Regatas Troféu Seival ou Troféu Farroupilha, serão aceitas inscrições até as 18h do dia **16/09/2022** mediante pagamento da **taxa de inscrição conforme abaixo**:

Tamanho barco	Por barco	Por velejador
até 30 pés	R\$ 150,00	R\$ zero
30,1 a 40,0 pés	R\$ 200,00	R\$ zero
Maiores que 40,1 pés	R\$ 250,00	R\$ zero

- 5.4 Informações bancárias para depósito ou PIX
Banco nº 033 – Banco Santander
Agência 1464 – Tristeza

Apoio:





Conta Corrente: 13-000041-0

Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva

CNPJ 92.948.785/0001-47

Chave PIX(CNPJ): 92.948.785/0001-47

O comprovante de inscrição deverá ser inserido na ficha de inscrição on line ou enviado para o e-mail esportiva@vds.com.br.

- 5.5 No momento da inscrição o comandante deverá informar o nº do TIE (Título de Inscrição da Embarcação) junto a Marinha do Brasil.

6. LIMITAÇÃO DOS TRIPULANTES

A(s) seguinte(s) limitação(ões) para tripulantes se aplicam:

- 6.1 Devem ser observados a quantidade de tripulantes e/ou pesos previstos nas regras de cada classe ou certificado de medição.
- 6.2 Todo barco Classe ORC deve ter sua tripulação pesada e deve estar disponível para medições e/ou inspeções a qualquer tempo desde o dia 10/09/2022 até o fim do prazo de entrega de protesto no dia 20/09/2022. Não serão feitas pesagens após o início das regatas, desde que toda a tripulação já tenha os seus pesos conferidos antes da primeira regata válida.
- 6.3 Caso tenha troca de tripulante, o novo tripulante deverá ser pesado.

7. PROPAGANDA:

- 7.1 [DP] A propaganda só deve ser exibida de acordo com o Regulamento 20 da World Sailing.
- 7.2 Os barcos podem ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.
- 7.3 [DP] Na primeira oportunidade – mas sempre antes da primeira regata do dia subsequente – deve ser comunicada a secretaria do evento a perda de qualquer material de propaganda e publicidade, bem como providenciada a sua pronta reposição.

8. FORMATO DO EVENTO

- 8.1 Todos os barcos competirão em uma única série.

Apoio:



9. PROGRAMA

9.1 Programação de Regatas

Data	Dia	Hora	Atividade
09/09/2022	6ª feira	19h 19:30h	Término do prazo de inscrições Reunião de comandantes e entrega de kits
10/09/2022	Sábado	14h	2 regatas barla-sota ou regata média classes ORC, BRA-RGS e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia Evento de Abertura
11/09/2022	Domingo	11h	Regata de percurso médio ou regatas barla sota classes ORC, BRA-RGS e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia e confraternização
16/09/2022	6ª feira	14h	Regatas Barla Sota somente para Classe HPE 25
17/09/2022	Sábado	10:30 as 11h	Desfile de todos os barcos participantes em frente a orla junto a Usina do Gasômetro.
		11h	Solenidade de largada em frente ao restaurante 360° próximo Usina do Gasômetro.
		11:20h	51ª Regata Troféu Seival ORC (divisões A,B e C) e Bico de Proa.
			Regata Percurso Classe HPE
20/09/2022	3ª feira	13h	2 regatas barla-sota ou regata percurso médio classes ORC, BRA-RGS , HPE 25 e MT 19
		19h	Entrega de prêmios e encerramento

9.2 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
ORC	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
HPE 25	5	2 (exceto quando for de percurso)	3
MT 19	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
BRA-RGS	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
Bico de Proa Monocascos	1	1	1

9.3 Para a divisão S30, a regata longa não será computada.

9.4 **A Classe HPE 25 não competirá nos dias 10 e 11/09/2022.**

9.5 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.

Apoio:

10. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS E PESAGENS

- 10.1 [SP] [DP] Durante o evento haverá inspeção de medição dos itens da regra da classe ORC em qualquer momento. Os itens que serão vistoriados estão no Anexo 3.
- 10.2 O medidor estará a disposição para verificações prévias no Veleiros do Sul nos dias 08/09 e 09/09/2022 mediante agendamento pelo fone +55 51 99249-4375 com Gustavo Ilha.
- 10.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feita desde que aprovada pela Comissão de Regatas **ou pessoa por ela indicada**.
- 10.4 Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição válido.

11. LOCAL:

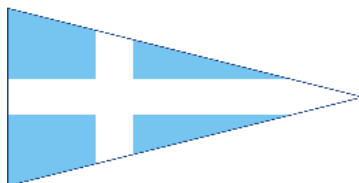
- 11.1 O evento terá como sede o clube Veleiros do Sul, sito à Avenida Guaíba, 2941, Vila Assunção, Porto Alegre – RS, CEP 91900-420. As regatas serão realizadas no Rio Guaíba e os detalhes das áreas de regata estarão contidos nas Instruções de Regata.

12. PERCURSOS

- 12.1 Estarão anexos às instruções de regatas.
- 12.2 Exceto a regata de percurso longo, a CR irá definir até o dia anterior o tipo de percurso que será utilizado no dia seguinte, entre percurso barla sota ou percurso médio.

13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 13.1 Um mínimo de 01 regata deve ser completada para constituir a série.
- 13.2 Para a **Classe ORC**, para se obter a classificação de cada barco nas regatas, sempre que possível, a CR utilizará o seguinte sistema:
 - Regatas Barla/Sota: PCS – Constructed Course (Percurso construído) ou ToD Windward/Leeward
 - Regata de Percurso Médio: Constructed Course (Percurso construído) ou ToD All Purpose
 - Regata de Percurso Longo: ToD All Purpose
- 13.3 Para a classe **BRA-RGS** os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- 13.4 Para a Divisão **S30**, Classes **HPE 25**, **Microtonner 19** e Bico de Proa Monocascos será por bico de proa.
- 13.5 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir:
 - a) A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - b) Quando de 5 a 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
 - c) A regata de percurso longo 51ª Regata Troféu Seival terá peso 1.2. Este fator não se aplica para a classe MT 19.



14. SISTEMA DE PENALIDADE

- 14.1 A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de protestos.

15. BARCOS DE PESSOAL DE APOIO

- 15.1 [DP] Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 15.2 [DP] Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação para ser colada na embarcação de apoio o tempo que estiver na água.

16. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 16.1 [DP] Os barcos da Classe ORC e BRA-RGS deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água, durante o evento.
- 16.2 [DP] Os barcos da Classe HPE 25 deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água nos dias que houver regata programada para a classe.
- 16.3 [DP] Os barcos da Classe MT 19 podem permanecer em seus clubes.
- 16.4 Os comandantes cujos barcos devem permanecer na sede do VDS devem enviar e-mail até o dia **06 de setembro de 2022** para porto@vds.com.br informando o comprimento em metros e a medida da boca de sua embarcação.
- 12.3 Os barcos de fora de Porto Alegre terão franquia de taxas de permanência até o final de outubro de 2022.

17. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

- 17.1 Os barcos que estiverem competindo nas Classes ORC não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Comissão de Protestos.
- 17.2 Os barcos da Classe HPE 25 e Microtonner 19 poderão ser retirados da água no período após as regatas do dia 11/09/2022 até o dia programado para a próxima regata. Neste período podem permanecer nos seus clubes de origem.

18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

- 18.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

19. PROTEÇÃO DE DADOS

- 19.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

Apoio:



20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 20.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 20.2 O Comandante deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

21. PREMIAÇÃO

- 21.1 Serão agraciados com prêmios os competidores classificados conforme abaixo:

Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
30 ^o Circuito Conesul	CLASSE ORC	1 ^o ao 5 ^o	1 ^o A, 1 ^o B, 1 ^o C e 1 ^o e 2 ^o S 30
	BRA-RGS	1^o ao 3^o	
	CLASSE HPE 25	1 ^o ao 3 ^o	
51 ^a Regata Troféu Seival	CLASSE MT 19	1 ^o ao 3 ^o	
	CLASSE ORC	1 ^o ao 5 ^o	1 ^o A, 1 ^o B, 1 ^o C e 1 ^o e 2 ^o S 30
		Troféu Transitório Seival	
32 ^a Regata Troféu Farroupilha	CLASSE ORC	Fita Azul recebe Troféu Transitório Barco Xodó	
	Bico de proa monocascos		
	BRA-RGS	1 ^o ao 3 ^o	
	CLASSE MT 19	1 ^o ao 3 ^o	

- 21.2 Prêmios especiais, sorteios ou brindes poderão ser oferecidos aos participantes.

22. SEGURANÇA:

- 22.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

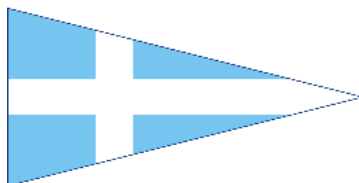
23. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 – E-mail: esportiva@vds.com.br e www.vds.com.br

Apoio:



ANEXO A

DECLARAÇÃO - RESPONSABILIDADE E PROPAGANDA

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter as regras do Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (WS) (RRV-WS), as Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa do Circuito Conesul de Vela de Oceano **2021**, sua mastreação e equipamentos de segurança a bordo bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da sua tripulação compete ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) do barco.

Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e na água, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excludo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, responsáveis, patrocinadores, seus representantes e os membros das comissões técnicas com relação a qualquer reivindicação que possa surgir nesse sentido. Eu declaro conhecer a Regra Fundamental 4 do Regulamento de Regatas a Vela da WS: "A responsabilidade pela decisão de competir em uma regata e de continuar competindo é exclusiva de cada barco."

Em todo o caso, eu concordo que a autoridade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, responsáveis e patrocinadores (notadamente, mas não limitado a suas empresas coligadas), seus representantes e os membros das comissões técnicas não tem nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou outros, ou pela perda ou danos a qualquer embarcação ou propriedade.

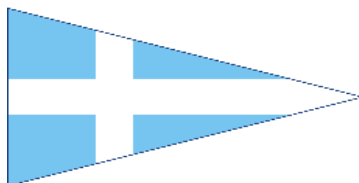
CESSÃO DOS DIREITOS DE MÍDIA

Eu, na qualidade de competidor e/ou tripulante do barco acima identificado, que participará desta Série, neste ato cedo e transfiro sem qualquer custo ao Veleiros do Sul, o direito e a permissão absoluta de usar meu nome, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação e/ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, imprensa ou internet), incluindo cobertura de vídeo com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas a participação no Circuito Conesul de Vela de Oceano ("a regata"), e a participação dos competidores e tripulações em tais eventos.

POA, ___/___/___ Assinatura Comandante: _____

Apoio:





Anexo 1
FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do Barco: _____ Numeral: _____
Número do Título de Inscrição da Embarcação na Marinha: _____
Classe: () ORC () Div A () Div B () Div C () Div S 30 GPH: _____
Classe () HPE 25
Classe: () Microtoner 19
Classe: () **BRA-RGS** TMFAA: _____
Classe: () Bico de Proa Monocascos (somente Seival)
Clube Filiado: _____ Endereço do Comte: _____
Cidade: _____ CEP: _____ Email: _____
Fone Res _____ Celular: _____

Nome do Comandante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 2º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 3º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 4º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 5º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 6º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 7º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 8º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 9º Tripulante: _____	Peso _____	Kg
Nome do 10º Tripulante: _____	Peso _____	Kg

Peso Total: _____ Kg

Termo de Responsabilidade

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata. A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

POA, ____/____/____ Assinatura Comandante: _____

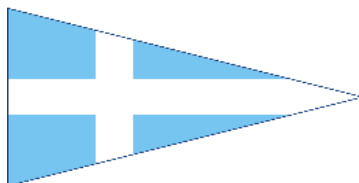
Autorização de cobrança de reboque

Estou ciente e autorizo, pela presente, a debitar valor conforme regramento do Clube caso haja necessidade de operação de reboque de minha embarcação em função da participação no evento.

POA, ____/____/____ Assinatura Comandante: _____

Apoio:





Anexo 2.

AUTORIZAÇÃO PARA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS ESPORTIVOS DE EMBARCAÇÃO A VELA

Na qualidade de Representante Legal do (a) menor de nome _____, inscrito no CPF nº _____ RG nº _____, data de nascimento ___ / ___ / _____, venho pela presente autorizar, expressamente, a participação do menor acima qualificado, em todos os eventos esportivos realizados no Brasil, desde que sejam destinados à embarcações à vela, podendo para tanto efetuar a sua inscrição nos eventos, podendo inclusive firmar e preencher todos os formulários necessários desde que apresente esta declaração, fins de atender a **NORMAM-03/DPC – Item 0111 – letra “b”**.

Também declaramos conhecer e aceitar a **Regra Fundamental nº 4** e seus sub-itens do Livro de **Regras de Regata a Vela 2021/2024 da World Sailing**.

Declaro, ainda, que a presente autorização é válida até o autorizado atingir a maioridade, ou seja, até o dia ____ / ____ / _____

_____, ____ de _____ de 2022

Assinatura do Responsável

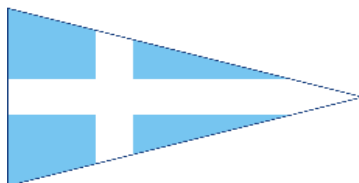
Nome do responsável: _____ CPF: _____

RG nº: _____ órgão emissor : _____

Endereço: _____

Apoio:





ANEXO 3

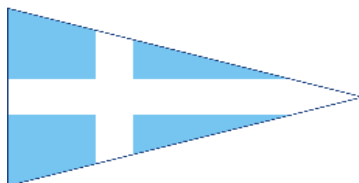
CHECK LIST DE ITENS OBRIGATÓRIOS DA CLASSE ORC QUE SERÃO CHECADOS PELO MEDIDOR/VISTORIADOR.

WS Offshore Special Regulations - Categoria 4, alterado conforme abaixo:

[https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-\[27178\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-[27178].pdf)

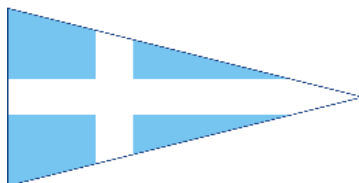
ITENS A SEREM INSPECIONADOS	Pontos	Coluna A	OBS
Extintor(es) de incêndio	10		
Âncora e amarras	10		
Salva vidas – 1 para cada tripulante	10		
Luzes de navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
Radio Transceptor VHF portátil ou fixo (mínimo 5 W)	10		
Lanterna com lâmpada e pilhas sobressalentes	10		
Kit de primeiros socorros (compatível c/número de tripulantes)	10		
Cartas Impressas da região e material para plotagem ou chart-plotter com carta eletrônica da região	10		
Motor a bordo e funcionando (popa ou centro)	20		
Bóia salva vidas circular com retinida	10		
Faca afiada, forte, embainhada e seguramente guardada	10		
Ferramentas, peças sobressalentes, método para desconectar/cortar o estaiamento	10		
ITENS CONFORME CERTIFICADO DE MEDIÇÃO			
Velas assinadas (todas a bordo) e de acordo com certificado. O medidor poderá conferir as medidas das mesmas	20		
Faixas de medição mastro e retranca	10		
Runners	10		
Tipo de hélice	50		
Almofadas dos beliches	10		
Mesa principal	10		
Mesa navegação	10		
TOTAL	250		
TOTAL DE PONTOS DA COLUNA A: 250 = OK			
ABAIXO DE 250 E ATÉ 200 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 posição na regata			
ABAIXO DE 200 = DSQ //			

Apoio:




**1. INFORMAÇÕES ADICIONAIS (NÃO FAZEM PARTE DO AVISO DE REGATA).
HOSPEDAGEM**

- 1.1. Serão disponibilizadas vagas nos alojamentos marinhos coletivos do clube.
- 1.2. As solicitações de reservas devem ser feitas até 10 dias antes do evento pelo comandante do barco preenchendo o formulário FOR 46^a do Anexo 3 e enviar para reservas@vds.com.br
- 1.3. O clube fornece travesseiro, lençol e cobertor.
- 1.4. Cada hospede deve trazer os itens de higiene pessoal e toalha.



Anexo 4 – Formulário de solicitação de hospedagem no VDS

	SOLICITAÇÃO DE HOSPEDAGEM	FOR-46A
---	----------------------------------	----------------

ALOJAMENTO MARINEIRO COLETIVO DO CLUBE VELEIROS DO SUL

Data: __/__/__

Solicito vaga(s) de hospedagem para o seguinte evento:

Nome do solicitante:

Função do Solicitante no clube ou Flotilha:

E-mail:

Telefone:

Enviar essa solicitação por email para o endereço reservas@vds.com.br.

Alojamento Masculino

Nº	Nome completo	Função: V=velejador T=Técnico TL=Team Leader	Clube	Estado País	Classe	Data Chegada	Data Saída	nº Diárias
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Alojamento Feminino

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Apoio: