



AVISO DE REGATA

1ª ALTERAÇÃO EM 08/07/2022 EM VERMELHO

2ª ALTERAÇÃO EM 19/07/2022 EM VERDE (inclusão dos itens 4.2.5 e 9.2)

3ª ALTERAÇÃO EM 22/07/2022 EM ROXO (Alteração no item 4.2 e 4.2.2, exclusão dos itens 4.2.2(a) e 4.2.2(b))

49ª. SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA - 2022

Classes	ORC, BRA-RGS, C30, HPE-25, Clássicos, Bico de Proa, Mini e Multi Casco
	Campeonato Brasileiro da Classe C30 – 2ª. Etapa
	Campeonato de Regata de Equipe

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

A 49ª Semana Internacional de Vela de Ilhabela (SIVI) é organizada pelo Yacht Club Ilhabela (YCI), CBVela, Associação Brasileira de Vela de Oceano (ABVO).

2. REGRAS APLICÁVEIS

- 2.1 O evento é regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing.
- 2.2 Entre 17h30m e 06h30m as regras de direito de passagem (RRV-WS- Parte 2) serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 2.3 Os barcos que forem correr a REGATA ALCATRAZES POR BORESTE – MARINHA DO BRASIL, são obrigados a usar RASTREADORES POR SATÉLITE (SPOT OU SIMILAR).
- 2.4 Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, ou em desacordo com itens destas regras, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio das publicações disponíveis no quadro de avisos virtual.

- 2.4.1. Desclassificação por infração **à RRV-31**.
- 2.4.2. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na(s) regata(s) por embarcar tripulante não regularmente inscrito.
- 2.4.3. Desclassificação por reincidir no embarque de tripulante não regularmente inscrito.
- 2.5.4. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata pela não exposição, ou exposição incorreta, do material de propaganda e publicidade especificado na seção "PROPAGANDA E PUBLICIDADE" do Aviso de Regata.
- 2.4.5. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata por não obedecer ao local de ancoragem, poita ou vaga no píer designado pelo YCI quando for o caso.
- 2.4.6. Desclassificação e exclusão do campeonato dos barcos que reincidir a infração do item 2.4.5.
- 2.4.7. Acréscimo de 2 pontos por não atender **o item 2.3** do Aviso de Regata.
- 2.5 As seguintes prescrições da CBVELA se aplicam:
- 2.5.1 Não serão cobradas quaisquer taxas para realização de protestos ou pedidos de reparação.
- 2.5.2 De acordo com a regra 67 das RRV a Autoridade Organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.
- 2.6 Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: NORMAN 03.
- 2.7. WS Offshore Special Regulations **Categoria 3 alterado** conforme Apêndice "S" do Aviso de Regata.

3. PROPAGANDA E PUBLICIDADE

- 3.1 Durante o período de 24 a 30 de julho de 2022, todos os barcos deverão:
- 3.1.1. Usar permanentemente os adesivos do patrocinador/apoiador nas bochechas de boreste e de bombordo, acima da linha d'água.
- 3.1.2. Quando disponível pela organização, colocar e manter permanentemente e – em qualquer circunstância – uma bandeira do Patrocinador/Apoiador do evento desfraldada no estai de popa. Para barcos que não tenham estai de popa, colocar no Guarda-Mancebo de popa o mais alto possível.
- 3.2 Todo o material de propaganda e publicidade, inclusive para reposição, será disponibilizado pelo organizador do Campeonato a partir do dia 23/07/2022, na Secretaria do Evento.

3.3 Na primeira oportunidade – mas sempre antes da primeira regata do dia subsequente – deve ser comunicada à CR a perda de qualquer material de propaganda e publicidade, bem como providenciada na secretaria do campeonato a sua reposição.

4. ELEGIBILIDADE

4.1 Para as Classes, ORC, **CLÁSSICOS** e BRA-RGS, é obrigatório o Barco estar em dia com a ABVO. Catamarãs correrão como classe convidada desde que formem uma flotilha e esta, aprovada pela Comissão Organizadora.

4.2 **Classe ORC – Barcos com certificado ORC válido.**
Categorias: Os barcos serão distribuídos nas divisões PROFISSIONAIS Platinum, GOLD e SILVER.

4.2.1 **A alocação nas categorias GOLD, ou SILVER será conforme definido pela ABVO e publicado em: <https://abvo.org.br/abvo-divulga-relacao-de-barcos-na-orc-gold-e-orc-silver/>**

~~4.2.2 **Seguindo determinação da ABVO barcos inscritos na classe ORC deverão preencher um formulário de declaração para informar se a tripulação é profissional ou amadora, que será enviado pela organização. Regulamento e definição da da ABVO em <http://abvo.org.br/abvo-implementa-a-divisao-de-tripulantes-profissionais-e-amadores/>**~~

~~4.2.2(a) **Com base nestes formulários os barcos declarados como de tripulação Profissional, serão obrigatoriamente alocados na divisão PROFISSIONAIS.**~~

~~4.2.2(b) **Os barcos que não preencherem, ou preencherem de forma incorreta o formulário, serão automaticamente alocados na divisão PROFISSIONAIS.**~~

4.2.2 **A DIVISÃO DAS CATEGORIAS DA CLASSE ORC: Seguindo determinação da ABVO, os barcos inscritos na classe ORC deverão comparecer na secretaria do Campeonato no dias 22 ou 23 entre 17h e 20h para assinatura de auto declaração para se enquadrar na Categoria Platinum, GOLD ou SILVER.**

4.3 **Classe Super-40 – Barcos Soto-40 inscritos na classe ORC.**

4.4 **Classe BRA-RGS – Barcos com certificado BRA-RGS 2022 válido e com LOA $\geq 6.40m$.**

Categorias: RGS – CLÁSSICOS (veleiros com ano de projeto inferior a 31/12/1985).

4.5 **CLÁSSICOS correrão na Fórmula BRA-RGS**

4.6 BICO DE PROA

Categorias: BP - A - LOA > 40 pés

BP - B - LOA ≥ 37 pés e LOA ≤ 40 Pés

BP - C - LOA ≥ 30 pés e LOA ≤ 36 Pés

4.6.1 Para ser elegível na classe Bico de Proa, o barco não pode ter participado da SIVI **nos últimos 02** anos nas classes, ORC ou RGS. É restrito o uso de vela de material exótico.

4.7 Multicasco terá sua medição de acordo com a regra da classe.

4.8 Até 20/07/2022 todos os barcos deverão enviar Cópia do(s) seu(s) certificado(s) de medição válido(s), para a Secretaria do evento e para a Comissão Técnica, através do e-mail: cucasodre@gmail.com e aviebig@uol.com.br. Exeto se autorizado pela organização, não poderá ser emitido certificado de medição após 20/07/2022. O não cumprimento desta data tornará o barco inelegível.

4.9 Para todas as classes, exceto HPE-25, C-30, será permitida a inclusão de até um (1) tripulante-mirim por barco, **que tenha até 16 anos (inclusive) em 24/07/2022. Estetripulante não pagará inscrição e não será computado para verificação de limite de peso ou quantidade de tripulantes. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições. Obrigatório trazer autorização do(s) pai(s) ou responsável com copia dos documentos de identidade.**

5. INSCRIÇÕES, TAXAS E PERÍODO DE PERMANÊNCIA NO YCI

5.1 Todas as inscrições devem ser feitas no site do campeonato: www.sivilhabela.com.br.

5.1.2 O valor da taxa de inscrição é individual por tripulante. Conforme o tamanho (LOA) de cada barco, obedecendo a uma quantidade mínima de tripulantes.

TAMANHO DO BARCO
Até 25 pés mínimo de 4 tripulantes
26 pés até 28 mínimo de 5 tripulantes
29 pés até 32 mínimo de 6 tripulantes
33 pés até 41 mínimo de 7 tripulantes
42 pés até 46 mínimo de 10 tripulantes
47 pés ou maior mínimo de 12 tripulantes

Tipo de inscrição	14/03 até 31/05	01/06 até 12/07	13/07 até 19/07
Não necessita usar poitas ou marina do YCI	R\$ 110,00	R\$ 155,00	R\$ 220,00
Nas Poitas do YCI	R\$ 220,00	R\$ 330,00	R\$ 460,00

Nas vagas da Marina do YCI	R\$ 350,00	R\$ 460,00	R\$ 570,00
----------------------------	------------	------------	------------

5.1.3 As inscrições poderão ser parceladas conforme condições apresentadas no ato da inscrição.

5.2 Barcos que optarem em ficar nas Vagas da Marina do YCI são obrigados enviar apólice de seguro contra terceiros no ato de sua inscrição.

5.3 Os barcos inscritos para ficar nas dependências do YCI, tem sua estadia franqueada no período de 18/07/22 a 05/08/22. Fora destas datas, e se tiver disponibilidade, será cobrada estadia diária conforme regulamento do YCI.

5.4 **A inscrição por tripulante é intransferível. A substituição de tripulante implica em pagamento de nova "taxa de inscrição", salvo autorização por escrito da CR.**

5.5 **Para menores de 18 anos, é obrigatório apresentar o Termo de Autorização dos pais ou responsáveis, com firma reconhecida (digital ou em cartório), para cadatripulante menor de 18 anos de idade. Obrigatório entregar na secretaria do campeonato. O modelo estará disponível no site do evento.**

6. SÉRIE

6.1 O Evento será composto por até: 12 Regatas para as classes C 30 e HPE 25; 10 Regatas para as demais classes.

6.2 Regata de Percurso Longo:

6.2.1 As classes ORC, RGS (categorias A e B) e Classicos, disputarão como regata longa, a Regata Alcatrazes por Boreste – Marinha do Brasil.

6.2.2 As classes C-30, RGS-C, Bico de Proa (categorias A, B, e C) Multicasco e Mini disputarão a Regata Toque-Toque por Boreste.

6.2.3. Para a classe HPE-25 a regata longa será Regata Renato Frankenthal, mas não contará pontos para a Semana de Vela.

6.3 Um mínimo de 2 regatas por classe é requerido para validar a série.

6.4 TORNEIO POR EQUIPES:

6.4.1 Conforme regulamento específico no Anexo "E" do Aviso de Regata.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão disponíveis no www.sivilhabela.com.br e nas mídias sociais. Não teremos Avisos ou IR impressa.

8. JÚRI INTERNACIONAL

Quando um Juri Internacional for formado, o Campeonato será inapelável.

9. PROGAMA

DIA	HORÁRIO	DESCRIÇÃO	CLASSES / DIVISÕES
SEXTA 22/07	10:00 / 22:00	Credenciamento - YCI	TODAS
SABADO 23/07	09:00 / 22:00	Credenciamento - YCI	TODAS
	20:00	Abertura oficial da 49ª SIVI - YCI	TODAS
DOMINGO 24/07	08:00 / 16:00	Credenciamento - YCI	TODAS
	11:00	Desfile dos Barcos participantes no Pier da Vila de Ilhabela	TODAS
	12:10	Largada da Regata ALCATRAZES POR BORESTE MARINHA DO BRASIL	ORC, BRA-RGS (A e B) e Classicos
	12:20	Largada da Regata ILHA DE TOQUE-TOQUE POR BORESTE	C 30, BRA-RGS (C), Bico de Proa (A,B e C).e Multi Casco
	12:30	Largada da Regata RENATO FRANKENTHAL	HPE 25
SEGUNDA 25/07	DIA LIVRE 13:00 horas REGATA VELA DO AMANHÃ PREMIAÇÃO REGATA VELA DO AMANHÃ - YCI		
TERÇA 26/07	12:00	REGATAS Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS AS CLASSES EXCETO HPE - 25
QUARTA 27/07	12:00	REGATAS Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS AS CLASSES
	20:00	PREMIAÇÕES DAS REGATAS DE ALCATRAZES, TOQUE-TOQUE E RENATO FRANKENTHAL PREMIAÇÕES ESPECIAIS DO DESFILE YCI	TODAS AS CLASSES
QUINTA 28/07	12:00	REGATAS Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS AS CLASSES
SEXTA 29/07	12:00	REGATAS Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS AS CLASSES
	20:00	PREMIAÇÃO DO CAMPEONATO BRASILEIRO C 30 PREMIAÇÃO REGATA DE EQUIPE PREMIAÇÃO DA CLASSE SUPER 40 YCI	CLASSE C30
SÁBADO 30/07	12:00	REGATAS Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS AS CLASSES
SÁBADO 31/07	20:00	PREMIAÇÃO DA 49ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA	TODAS AS CLASSES

9.1 A critério da CR, a qualquer dia, poderá ser realizado qualquer tipo de regata (Percurso ou barla/sota).

9.2 **Reunião de comandantes: No dia 23 de julho as 16 hs no Yacht Club de Ilhabela com a presença de comandantes e representantes dos barcos inscritos de todas as classes.**

10. MEDIÇÕES E INSPEÇÕES

10.1 Todo barco deve estar disponível para medições e/ou inspeções a qualquer tempo desde o dia 23/07/2022 até o fim do prazo de entrega de protesto no dia 30/07/2022.

10.2 **Pesagem tripulantes:**

10.2.1 **Será na secretaria do campeonato (YCI) a partir do dia 22/07 as 10:00 horas.**

10.2.2 **A Pesagem dos tripulantes das classes ORC, C30 e HPE-25 deve ser feita até 2 horas antes da horário previsto para a primeira regata que o tripulante participará.**

10.2.3 **No caso de troca de tripulante**, o novo tripulante deverá ser pesado.

11. PONTUAÇÃO

11.1 Será aplicado o Sistema Linear como disposto na regra A4 (RRV).

11.1.1 Realizadas 5 (cinco) ou mais regatas, a pontuação de um barco na série será a soma do seu total de pontos, excluindo-se o pior resultado.

11.1.2 Alterando a regra A8 (RRV-WS): caso ocorra empate após a aplicação da regra A 8.1, os seguintes critérios serão aplicadas antes da A8.2'

(a) Melhor pontuação na Regata Longa.

(b) Melhor pontuação na Segunda Regata de Maior percurso realizada.

11.2. PONTUAÇÃO POR DIVISÃO: será apurada considerando a colocação do barco dentro de sua respectiva divisão e desconsiderando os barcos das demais divisões.

11.3. Para as classes ORC e BRA-RGS, o resultado geral só levará em conta as regatas onde todas as divisões da classe tenham corrido juntas.

11.4. O Campeonato será válido quando duas regatas válidas forem corridas.

12. LOCAL E ÁREA DE REGATAS

12.1 Sede:

YACHT CLUB DE ILHABELA - YCI

Av. Força Expedicionária Brasileira, 299 – Ilhabela-SP, Brasil.

Site do YCI: www.yci.com.br

Tel. (Ilhabela): +55-12-3896-2300.

Site www.sivilhabela.com.br

E-mail: sec@sivilhabela.com.br

12.2 Área de Regatas: Proximidades das ilhas: Ilhabela, Alcatrazes, Toque-Toque, Vitória e Búzios, bem como os percursos entre a primeira e as outras.

13. PERCURSOS

13.1 A serem determinados nas INSTRUÇÕES DE REGATA.

14. PREMIAÇÃO

CLASSE	DIVISÃO	49º Semana Internacional de Vela de Ilhabela	Regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil	Regata Toque-Toque por Boreste	Regata Renato Frankenthal Marinha do Brasil
TODAS			FITA AZUL	FITA AZUL	
ORC	GERAL	1-3	1-3		
	PROFIS-SIONAIS	1-3	1-3		
	GOLD	1-5	1-5		
	SILVER	1-5	1-5		
BRA-RGS	GERAL BRA RGS e CLASSICOS	1-3	1º Lugar		
	A	1-3	1-3		
	B	1-3	1-3		
	C	1-3		1º Lugar	
	CLÁSSICOS	1-3	1º Lugar		
BICO DE PROA	A	1-3		1º Lugar	
	B	1-3		1º Lugar	
	C	1-3		1º Lugar	
C-30		1-3		1º Lugar	
MULTICASCO		1º Lugar		1º Lugar	
MINI		1º Lugar		1º Lugar	
SUPER-40		1º			

		IUGAR			
HPE-25	GERAL	1-3			1º Lugar
	SILVER	1º Lugar			

14.1 **Campeonato Brasileiro da Classe C-30**
Serão premiados os 3 primeiros colocados.

14.2 **Haverá premiação para o FITA AZUL DA REGATA DE ALCATRAZES E TOQUE TOQUE**

15. PERMANÊNCIA DO BARCO NA ÁGUA

15.1 Todo barco de qualquer classe deve permanecer na água durante toda a série.

15.2 Após o início da sinalização da primeira regata até o término da série, a retirada de um barco da água será realizada apenas em caso de avaria grave e com autorização por escrito da CR.

16. USO DE EQUIPAMENTO DE MERGULHO

16.1 É vedado o uso de qualquer equipamento de respiração para mergulho (incluso qualquer tipo de *snorkel*) nas proximidades de um barco inscrito, desde o sinal de preparação de cada regata até o término da mesma.

17. AMARRAÇÃO E ANCORAGEM

17.1 O barco deve cumprir com o disposto pela Autoridade Organizadora.

18. DIREITOS DE MÍDIA – VEICULAÇÃO NA IMPRENSA

18.1 Todos os competidores cedem à "Autoridade Organizadora-YCI", quando do aceite de sua inscrição on line, o direito irrestrito e a autorização de uso dos seus nomes e das suas imagens para qualquer texto, fotografia ou vídeo tanto suas quanto de seus barcos inscritos nesta Série "Semana Internacional de Vela de Ilhabela" e em todos os eventos que a compõem, para serem divulgados em qualquer transmissão, e/ou mídia (inclusa, mas não limitada a anúncios na Imprensa e/ou na televisão e/ou na Internet), tanto para fins editoriais e/ou de propaganda e publicidade nos diversos modos de Imprensa. Neste aspecto, os nomes dos competidores e/ou seu material biográfico poderá também ser usado do mesmo modo ou de algum modo reproduzido em qualquer divulgação. Como parte do processo de inscrição, o Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) por cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes aceitam estas no ato de sua inscrição on line, condições, conforme ANEXO C do Aviso de Regata.

18.2 Caso algum comandante e ou tripulante não concordem com estes termos, devem manifestar-se ao contrario na secretaria do campeonato antes da primeira regata do campeonato.

18.3 A Critério da Comissão Organizadora, poderá ser exigido dos barcos que carreguem

rastreadores e/ou câmeras a bordo durante as regatas.

19. RÁDIO-COMUNICAÇÃO

19.1 Enquanto em regata, é obrigatória a rádio-escuta do Canal de Regata correspondente, definido nas Instruções de Regata.

19.2 Enquanto em regata, um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, exceto:

19.2.1. Em situações de emergência ou perigo;

19.2.2. Quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora.

19.3 **Toda Comunicação com PYD-24, exceto quando em emergência, deve ser única e exclusivamente por rádio VHF.**

FREQUÊNCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 68	Chamada do YCI (PYD24) Chamada de outra embarcação Canal de escuta OBRIGATÓRIA do barco quando ancorado, apoitado ou atracado
VHF 69	Escuta do YCI (PYD24) Conversa�o com o YCI (PYD24) Conversa�o com outras rádios-costeiras
VHF 06 VHF 08	Conversa�o barco a barco
VHF 22 USA	Canal principal de regata Canal da Regata Alcatrazes por Boreste – Marinha do Brasil
VHF 74	Canal da Regata Ilha de Toque-Toque por Boreste Canal da Regata Renato Frankenthal
HF/SSB 4431,8KHz	Rádio-escuta do YCI
HF/SSB 8291,1KHz	Rádio-escuta do YCI

20. RESPONSABILIDADE

20.1 O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito:

20.1.1.   responsável pelas condi es de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripula o, bem como pela disponibilidade dos equipamentos de salvatagem e de primeiros socorros a bordo.

20.1.2.   responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no Mar, como conseq encia de sua participa o na Semana Internacional de Vela de Ilhabela

20.1.3. Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.

20.1.4. Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação.

20.2. O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) e a tripulação de cada barco inscrito:

20.2.1. Reconhecem serem responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de seus barcos. Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o Yacht Club de Ilhabela-YCI, sua Diretoria e/ou Funcionários, os Patrocinadores e Apoiadores, os membros da Comissão Organizadora, da Comissão de Regatas, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização.

20.2.2. Aceitam, a Regra Fundamental 4 das RRV-WS: “A responsabilidade de cada barco por competir ou continuar competindo é apenas sua e de seu Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante)”.

20.2.3. Aceita na íntegra o regulamento interno do YCI e também o seu estatuto.

20.2.4. São responsáveis pela existência, pela adequação, pelo bom estado de conservação e pelo uso de todo o equipamento de salvatagem, conforme exigido pela Marinha do Brasil.

20.3 O YCI sugere, pois é muito importante para segurança, que o barco esteja sempre guarnecido com pelo menos um tripulante a bordo, apto a manobrar o barco e receber e realizar chamadas por rádio, mesmo quando ancorado, apoitado e/ou atracado aos píers e dependências do YCI.

20.4 Como parte do processo de inscrição, o Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes aceitam este termo no ato de sua inscrição on line.

20.4.1 Aceitam serem regidos pelo Regulamento de Regatas a Vela da WS (2021-2024) e pelas demais normas aplicáveis das classes e Marinha do Brasil.

21. SEGURO

21.1. Como condição para barcos que optarem a ficar na marina do YCI, todos os barcos devem apresentar o seguro de responsabilidade civil e contra terceiros.

21.2 A organização do campeonato pode cancelar a inscrição, ou realocar o local de inscrição, de barcos que não cumpram o item 21.1.

21.3. A Autoridade Organizadora recomenda para todos os barcos inscritos a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros no valor de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais).

ANEXO B – ADMINISTRAÇÃO

B.1. ESTADIA DOS BARCOS

B.1.1 Salientamos que a quantidade de vagas nas dependências do YCI é limitada. Terão preferência as embarcações que a organização julgar frágeis para ficar em poitas e/ou vagas. Não serão realizadas reservas antecipadas.

B.2 A organização e o YCI não se responsabilizam pelos trâmites alfandegários dos barcos estrangeiros, as quais deverão cumprir as regras definidas pela Alfândega Brasileira.

B.2.1 A organização e o YCI recomendam que nos barcos que fiquem na marina, tenha sempre uma pessoa a bordo durante sua atracação.

B.3. ACESSO POR VIA RODOVIÁRIA

B.3.1. Barco com comprimento ≤ 25 pés que vierem por via Rodoviária:

B.3.1.1. O horário de chegada dos barcos no YCI será entre 09h e 17h.

B.3.1.2. A organização e o YCI devem ser informado com antecedencia minima de 48 horas para agendamento uma vez que as condições de manobra são limitadas: +55- 12-3896-2300 (c/Sr. Poty), +55-11-971474229 (Cuca).

B.3.2. Barco que vierem por via rodoviaria deverá informar tambem o o calado para viabilizar Possibilidade de descer na rampa do YCI.

ANEXO C – DECLARAÇÃO – RESPONSABILIDADE E PROPAGANDA

Termo de Responsabilidade

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras do Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (WS) (RRV-WS), às Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa da SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA 2022, sua mastreação e equipamento de segurança a bordo bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da sua tripulação compete ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) do barco.

Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e no mar, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excludo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o Yacht Club Ilhabela, seus empregados, responsáveis, patrocinadores, seus representantes e os membros das comissões técnicas com relação a qualquer reivindicação que possa surgir nesse sentido.

Eu declaro conhecer a Regra Fundamental 4 do Regulamento de Regatas a Vela da WS: "A responsabilidade pela decisão de competir em uma regata e de continuar competindo é exclusiva de cada barco".

Em todo o caso, eu concordo que a autoridade organizadora deste evento, o Yacht Club de Ilhabela, seus empregados, responsáveis e patrocinadores (notadamente, mas não limitado à suas empresas coligadas), seus representantes e os membros das comissões técnicas não têm nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou outros, ou pela perda ou danos a qualquer embarcação ou propriedade.

Cessão dos Direitos de Mídia

Eu, na qualidade de competidor e/ou tripulante do barco acima identificado, que participará desta Série, neste ato cedo e transfiro sem qualquer custo ao Yacht Club Ilhabela, o direito e a permissão absoluta de usar meu nome, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação e/ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, impressa ou internet), incluindo cobertura de vídeo com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas à participação na SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA ("a regata"), e a participação dos competidores e tripulações em tais eventos.

ANEXO E - REGULAMENTO TROFÉU POR EQUIPES SIVI-2022

1. ELEGIBILIDADE

1. O Evento é aberto a equipes formadas por 3 barcos com as seguintes características:
 - 1 Barco da classe ORC
 - 1 Barco da classe RGS
 - 1 Barco da classe Bico de Proa

1.2 Cada barco deve estar individualmente inscrito na SIVI.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Cada time deverá preencher uma ficha de inscrição específica para o evento por equipes indicando os barcos e assinada pelos 3 comandantes.
- 2.2. Não haverá taxa de inscrição para o evento por equipes.

3. REGRAS

- 3.1. Conforme Instruções de Regata da 49ª Semana Internacional de Vela de Ilhabela.
- 3.2. Este Aviso de Regata.
- 3.3. Instruções de Regata específicas para este evento.
- 3.4. O Apêndice D das RRV-WS não se aplica.
- 3.5. Em caso de conflito entre quaisquer das regras acima e as Instruções de regatas específicas para o evento em equipe, prevalecerão as IR.

4. FORMA DE DISPUTA / PONTUAÇÃO

- 4.1. Serão consideradas, sequencialmente, todas as regatas válidas entre os dias 24/07/22 e 29/07/2022, para todas as classes envolvidas na formação das equipes.
- 4.2. Uma regata somente será considerada válida, quando for válida para as 3 classes.
- 4.3. Para efeito de pontuação somente serão consideradas em cada classe os barcos inscritos no evento por equipes.
- 4.4. A pontuação de uma equipe em cada regata será a soma dos pontos de todos os barcos da equipe naquela regata, em sua respectiva classe.
- 4.5. A Pontuação final de uma equipe será a soma de sua pontuação em cada regata, descartando-se o pior resultado.
- 4.6. Será declarada vencedora a equipe com o menor número de pontos perdidos.

5. PREMIAÇÃO

A Equipe ganhadora receberá o Prêmio Transitório entregue no dia 29/07/2022.

ANEXO S

- 1 Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03: www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm
- 2 WS Offshore SpecialRegulations - Categoria 3, alterado conforme abaixo: [http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-\[22241\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-[22241].pdf)

para a regata de Alcatrazes obrigatório uma ancora e cabo sobressalente e linha de vida.

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	Pontos	Coluna A	OBS
Extintor(es) de incêndio	10		
Âncora e amarras	10		
Pirotécnicos	10		
Salva vidas	10		
Luzes de Navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
Radio Transceptor VHF portátil ou fixo (mínimo 5 W)	10		
Lanterna com lâmpada e pilhas sobressalentes	10		
Kit de primeiros socorros (compatível c/número de tripulantes)	10		
Cartas Impressas da região e material para plotagem ou chart-plotter com carta eletrônica da região com fonte de energia independente	10		
Motor a bordo e funcionando (popa ou centro)	20		
Bóia salva vidas circular com retinida	10		
ITENS CONFORME CERTIFICADO DE MEDIÇÃO			
Velas assinadas (todas a bordo) e de acordo com certificado. O medidor poderá conferir as medidas das mesmas.	20		
Faixas de medição mastro e retranca	10		
Runners	10		
Tipo de burro	10		
Tipo de hélice	50		
Almofadas dos beliches	10		
Mesa principal	10		
Mesa navegação	10		
Sanitário funcionando	10		
Fogão funcionando	10		
Pia funcionado	10		
Radar	10		
Guincho	10		
Freezer funcionando	10		
Geladeira	10		
TOTAL	320		
TOTAL DE PONTOS DA COLUNA A: 320 = OK			
ABAIXO DE 320 E ATÉ 270 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 posição na regata			
ABAIXO DE 270 = DSQ //			