

SELETIVA NACIONAL 470 Misto e 49er



AUTORIDADE ORGANIZADORA
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

04 a 10 de junho de 2022
Rio de Janeiro/RJ, Brasil

Aviso de Regata (AR)

A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. A regra de regata sinal RECON é modificada quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorrida uma hora”. As Instruções de Regata podem modificar outras regras, estando os detalhes destas modificações ali incluídas.
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam ao evento, ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.4. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência. Isto modifica a regra 63.1.
- 1.5. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.6. Ações razoáveis de oficiais de regata do evento para implementar as recomendações, protocolos ou a legislação relativa a Covid-19, mesmo que posteriormente se mostrem desnecessárias, não são consideradas ações impróprias ou omissões.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As instruções de regata estarão disponíveis a partir das 20h00 no dia 02 de junho de 2022.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Notícias e comunicações oficiais serão publicadas no Grupo de Avisos Oficial do evento: <https://chat.whatsapp.com/HblOAd4H0ScATnt0y1YUrV>. Essas notícias e comunicação poderão também ser divulgadas no Quadro de Avisos Físico, que se encontra em frente à escada da Sala da Diretoria de Vela.
- 3.2. [DP] A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os

barcos.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. O evento é aberto para todos os barcos das Classes 470 misto e 49er.
- 4.2. Será aplicado o Apêndice 19 da World Sailing.
- 4.3. Barcos elegíveis poderão se inscrever completando o formulário online [Inscrição Seletiva 470 e 49er 2022](#) e pagando a taxa de inscrição.
- 4.4. Barcos elegíveis deverão apresentar o formulário de medição preenchido e assinado pelo medidor.
- 4.5. Para ser considerado como inscrito no evento, um barco deve cumprir todos os requerimentos da inscrição e pagar todas as taxas.

5. TAXAS

- 5.1. A taxa de inscrição será de R\$ 400,00 (quatrocentos reais por barco).
- 5.2. A taxa de inscrição do **barco de apoio** será de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).
- 5.3. A taxa de inscrição deverá ser paga através de depósito bancário – Banco: Bradesco - 237, Agência nº. 3176, conta corrente nº 380046-6, Confederação Brasileira de Vela, CNPJ: 17.543.402/0001-35, PIX: E-mail: cbvela@cbvela.org.br.
- 5.4. Os comprovantes de depósito deverão ser enviados para o e-mail cbvela@cbvela.org.br.

6. PROPAGANDA

- 6.1. Os barcos poderão ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.
- 6.2. A Autoridade Organizadora poderá suprir coletes tipo BIBS que os competidores devem usar conforme permitido pelo Código de Propaganda da World Sailing.

7. PROGRAMAÇÃO

- 7.1. Confirmação e inscrição

Data	De	Até
04 e 05/06	10h00	17h00
06/06	09h00	12h00

- 7.2. Dias de Regata:

Data	470 e 49er
06 a 10/06	Regatas

- 7.3. 11 regatas são programadas para a Classe 470 misto e 16 regatas estão programadas para a Classe 49er.
- 7.4. O horário programado do sinal de atenção para a primeira regata de cada dia será às 13h00.
- 7.5. No último dia regata (10/06) nenhum sinal de atenção será feito após às 16h30.

8. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 8.1. Cada barco deve mostrar ou verificar a existência de um certificado de medição válido conforme as regras de classe.
- 8.2. Os barcos poderão ser inspecionados a qualquer momento.

8.3. Nesse evento considere-se a Regra 78.

9. LOCAL

9.1. A localização da(s) área(s) de regata será na Baía da Guanabara, Raias da Escola Naval, Aeroporto e Flamengo.

10. PERCURSOS

10.1. Os percursos serão os tradicionais das Classes 470 e 49er e estarão descritos nas Instruções de Regata.

11. SISTEMA DE PENALIDADE

- 11.1. Para a classe 49er, a RRV 44.2 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de Uma Volta.
- 11.2. O Apêndice P das RRV será aplicado.
- 11.3. O direito de apelar da decisão de uma comissão de protesto será negado conforme a RRV 70.5(b).

12. PONTUAÇÃO

- 12.1. Um mínimo de 04 regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 12.2. Quando menos de 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 12.3. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

13. BARCO DA PESSOA DE SUPORTE

13.1. [DP] O barco da pessoa de suporte deve se registrar na secretaria do evento preenchendo formulário próprio até o dia 06/06/2022 e pagar a taxa de inscrição.

14. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 14.1. [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais designados enquanto estiverem no pátio local.
- 14.2. Será obrigatório que os barcos fiquem guardados, quando não estiverem na água competindo, no local de competição. O local de competição pode ser tanto o late Clube do Rio de Janeiro quanto a Marina da Glória/RJ.

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 15.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar *em regata* é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**
- 15.2. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o late Clube do Rio de Janeiro, a Comissão de Regatas,

a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

16. PRÊMIOS

16.1. Prêmios serão distribuídos da seguinte maneira:

- 16.1.1. 03 primeiros lugares da Classe 470 misto;
- 16.1.2. 03 primeiros lugares da Classe 49er.

17. MAIORES INFORMAÇÕES

17.1. Maiores informações por favor contatar a CBVela em cbvela@cbvela.org.br.