

# 50<sup>o</sup> Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
Iate Clube de Pernambuco

**CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA - CBVela**  
**FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE VELA - FPVela**  
**BRASIL OPTIBRA**

07 A 17 DE JANEIRO DE 2022

## INSTRUÇÕES DE REGATA

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1. O campeonato será regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024(RRV).
- 1.2. O Preâmbulo da parte "Sinais de Regata" é modificado, de forma que onde se lê "classe" é substituído por "classe ou flotilha".
- 1.3. As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar "Protesto". Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.4. RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
  - 1.4.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: "Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa".
  - 1.4.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de "em regata": "Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.4.1". (Isto modifica o Aviso de regatas)
- 1.5. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
- 1.7. Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.8. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.1 e A5.2.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 2.2. Os técnicos serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada técnico a confirmação da inclusão no referido

Organização:



# 50º Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco

grupo.

### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:30h do dia anterior para a qual terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado ao lado da rampa principal de descida e subida.
- 4.2. O Sinal de regata "Retardamento", quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: "1 minuto" é substituído por "não antes que 90 minutos".
- 4.3. **[NP][DP]** A bandeira "D" mostrada com 1 sinal sonoro significa: "O sinal de atenção não será feito em menos de 90 minutos após este sinal" – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado, e após o sinal ser mostrado, o velejador que retirar seu barco da vaga deve se fazer ao mar imediatamente.
- 4.4. **[DP]** Do primeiro sinal de atenção da primeira regata do dia até o término da última regata do dia, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer nenhuma transmissão de voz ou dados e não deve receber nenhuma transmissão de voz ou dados que não esteja à disposição de todos os barcos.

### 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1. O formato do campeonato será uma série classificatória, seguida por uma série final.
- 5.2. **[NP][DP]** Os barcos serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.
- 5.3. **Série Classificatória:**
- 5.3.1. A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2020. E para os não participantes do Brasileiro 2020 a distribuição será conforme Art. 21 do Regulamento da Optibra, que pode ser encontrado na página eletrônica: <https://optibra.com.br/regulamento-optibra-janeiro-de-2020/>. A alocação dos barcos na flotilha seguirá a ordem da tabela da instrução 5.3.2. A lista inicial será publicada até as 10:00h do dia 09/01/2021.
- 5.3.2. Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo:

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

- 5.3.3. Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

Organização:



# 50º Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco

Caso as duas flotilhas não tenham completados o mesmo número de regatas, a classificação da série para a nova divisão de flotilhas será calculada apenas para aquelas regatas, numeradas na ordem em que forem completadas, por ambas as flotilhas.

- 5.3.4. Se 5 regatas da série classificatória não forem completadas até o final do terceiro dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata e então a série classificatória incluirá todas as regatas daquele dia.
- 5.3.5. Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.
- 5.3.6. Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 5.3.1.

## 5.4 Série Final:

- 5.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da Série Final na flotilha Ouro (fita amarela) e os demais na Flotilha Prata (fita azul). Caso não seja possível, a flotilha Ouro terá o maior número de barcos.
- 5.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a Série Final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da Prata para a Ouro.
- 5.4.3 Será considerada a classificação na súmula disponível até às 22h do dia de encerramento da Série Classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1. Estão programadas 12 (doze) regatas.
- 6.2. Até 3 regatas podem ser disputadas por dia. Uma quarta regata pode ser disputada, desde que o programa esteja em atraso e a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR 2.
- 6.3. O Horário previsto para o sinal de atenção para todos os dias será às 12 horas exceto a do dia 10/01, que será às 13 horas. A Regata de Equipes, dia 13/01 será às 11h.
- 6.4. No dia 17/01 não será dada partida após as 16h.
- 6.5. Programação:

Data	Hora	Atividades
07 a 09/01/2022	09h a 18h	Recepção, Medição e Confirmação das Inscrições
	10h20min	Reunião da Organização com os Capitães de Flotilha e Técnicos
09/01/2022, dom	13h30min 19h	Regata Treino Cerimônia de Abertura - Cais Principal
10/01/2022, seg	10h 13h	Reunião com os técnicos Regatas qualificatórias
11/01/2022, ter	10h 12h	Reunião com os técnicos Regatas qualificatórias
12/01/2022, qua	10h 12h	Reunião com os técnicos Regatas qualificatórias
13/01/2022, qui	09h 11h	Reunião com os técnicos Campeonato Brasileiro por Equipes
14/01/2022, sex	Dia Livre	Dia Livre – só poderá ser utilizado para validar o Brasileiro por Equipes
15/01/2022, sab	10h 12h	Reunião de Técnicos Regatas – Fase Final
16/01/2022, dom	10h	Reunião de Técnicos

Organização:



# 50<sup>o</sup> Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco

	12h	Regatas – Fase Final
17/01/2022, seg	10h 12h 18h	Reunião de Técnicos Regatas – Fase Final Premiação

## 7. BANDEIRAS DE CLASSE

FLOTILHA	BANDEIRA
Amarela ou Ouro	Amarela
Azul ou Prata	Azul

## 8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 8.1. **[NP]** A área da regata será na raia em frente ao Pontal de Maria Farinha e cercanias.
- 8.2. Será usado o percurso trapezoidal francês, tradicional da Classe Optimist. O Anexo-1 traz um esboço do percurso e áreas de exclusão.

## 9. MARCAS

- 9.1. Marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas amarelas;
- 9.2. Marcas de alteração serão boias infláveis cilíndricas vermelhas com faixa preta;
- 9.3. Marcas de partida e chegada serão embarcações da comissão de regatas e/ou boias infláveis cilíndricas vermelhas.
- 9.4. Marcas que definem o limite de barlavento da área de espera serão boias infláveis esféricas laranjas.
- 9.5. Exceto em um portão, o barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2.

## 10. PARTIDA

- 10.1. A ordem de partida de cada regata será primeiro a flotilha amarela e em seguida a flotilha azul. Até o sinal de atenção a CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.
- 10.2. **[NP]** O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 5 (cinco) minutos após a partida da flotilha anterior.
- 10.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo.
- 10.4. **[NP][DP]** Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter dentro da área de espera, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido.
- 10.5. Um barco que não partir até decorridos 2 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS sem audiência, isso altera RRV A4 e A5.2.
- 10.6. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a embarcação de sinais da CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.

Organização:



# 50º Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco

- 11.2. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2.

## 12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre um mastro expondo uma bandeira azul na comissão de regata e o lado do percurso da marca de chegada.
- 12.2. **[DP]** Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.

## 13. SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1. O apêndice P das RRV serão aplicados.
- 13.2. **[NP][DP]** Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do júri, dentro do prazo para entrega de protestos.
- 13.3. Uma penalidade por infração a uma regra de classe **[SP]**, que modifica a RRV 63.1 e A5.1 e que pode ser menor que uma desclassificação. A tabela **[SP]** será divulgada no Quadro de Avisos.

## 14. LIMITE DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1. O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A5.1 e A5.2.
- 14.3. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.
- 14.4. Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do (s) barco (s) protestado (s).
- 15.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do júri localizada na sala da Diretoria de Vela do CICP. Protestos e pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 75 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia da flotilha, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde. A Sala de julgamento dos Protestos se localiza no Salão de Jogos e Brinquedoteca, ao lado do Restaurante.
- 15.3. O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.5. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 15.6. No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:  
15.6.1. Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou

Organização:



# 50<sup>o</sup> Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco



- 15.6.2. Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.
- 15.7. No último dia da fase classificatória, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:
- 15.7.1. Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- 15.7.2. Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 15.8. Avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).
- 15.9. Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.10. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.4(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1. Três regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:
- 16.1.1. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 16.1.2. Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.2. Os itens 16.2.1 e 16.2.2 se aplicam somente quando os barcos velejarem em flotilhas separadas. O item 16.2.2 se aplica somente na série classificatória:
- 16.2.1. RRV A5.2 é alterada para que as pontuações sejam baseadas no número de barcos designados para a maior flotilha.
- 16.2.2. Se ao final do último dia de regatas alguns barcos tiverem mais regatas completadas que outros, as pontuações das regatas mais recentes serão excluídas de tal modo que todos os barcos tenham o mesmo número de regatas.
- 16.3. Uma vez que a série final começa, a flotilha ouro será classificada acima da flotilha prata. Entretanto um barco pontuado como DNE em todas as regatas da série deve ser classificado no último lugar geral.

## 17. SEGURANÇA

- 17.1. **[SP]** Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores. O controle de check-out e check-in dos competidores será realizado na Secretaria do Evento, situada na Sala da Diretoria de Vela do CICIP.
- 17.2. Para oficializar o check-out e check-in, o responsável de cada flotilha deverá preencher formulário específico com os(as) velejadores(as) que irão participar das regatas no dia, bem como quando retornarem da água.
- 17.3. O prazo para iniciar o check-out é de duas horas antes do horário previsto para largada e encerra 10 minutos antes do horário da largada. O prazo para check-in será o mesmo prazo de término de protesto.
- 17.4. Uma penalidade padrão de 1 ponto para todos os velejadores da flotilha na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o check-out. Isso altera a RRV 63.1.
- 17.5. Uma penalidade padrão de 1 ponto para todos os velejadores da flotilha na última regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o check-in.

Organização:



# 50º Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
Iate Clube de Pernambuco

- 17.6. Caso tenha somente 1 regata no dia a penalidade será nesta regata para ambos os casos descritos em 17.4 e 17.5. (Isso altera a RRV 63.1).
- 17.7. **[NP][DP]** Um barco que não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 17.8. **[NP]** Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 17.9. **[NP]** A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 17.10. Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 72 da CR para instruções de busca e resgate.

## 18. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 18.1. **[SP]** Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR. Os cinco primeiros barcos de cada regata deverão se dirigir após chegar imediatamente para o barco do inspetor de medição, que estará localizado a boreste da linha de chegada. Nenhum ajuste deve ser feito no barco antes da inspeção de medição.

## 19. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 19.1. **[DP]** Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia do CT. A solicitação de substituição deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.
- 19.2. Tanto os itens a serem substituídos quanto os itens danificados deverão ser levados para checagem do CT para serem aprovados pelo CT. No caso de troca na água entre regatas, após checagem desses equipamentos o CT poderá aprovar retroativamente.

## 20. BARCOS OFICIAIS

- 20.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:

20.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira amarela com RC ou CR;

20.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira branca com "J" ou "JURI";

20.1.3. Embarcação do Inspeção terá uma bandeira branca com "M";

- 20.2. Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro;

## 21. EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 21.1. **[NP][DP]** Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação, conforme IR 20.2
- 21.2. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 21.3. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

Organização:



# 50º Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco

- 21.4. **[NP][DP]** Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 21.5. **[NP][DP]** Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 21.6. **[NP][DP]** Quando houver uma área de espera colocada, os barcos que não estiverem partindo e as embarcações de apoio devem se manter dentro dela desde o sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.
- 21.7. **[NP][DP]** Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.8. Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos. Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.
- 21.9. **[DP][NP]** Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 21.10. **[DP]** Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.5.(a).
- 21.11. Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.
- 21.12. **[DP][NP]** Todo bote e/ou barco de técnicos, barcos e/ou botes de apoio, barcos e/ou botes de espectadores, o condutor deve ter o kill cord (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo, desde o momento que sai do clube até o seu retorno.

## 22. LIXO

- 22.1. **[DP][NP]** Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

## 23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 23.1. **[DP][NP]** Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados por estado e dentro do retângulo delimitado.

## 24. DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 24.1. Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

## 25. PREMIAÇÃO

- 25.1. Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:
- 1º ao 10º geral
  - Troféu rotativo ao Campeão Brasileiro (natural do Brasil)
  - 1º ao 5º mirim (masculino e feminino)

Organização:





# 50<sup>o</sup> Campeonato Brasileiro de Optimist

**Cabanga**  
late Clube de Pernambuco



- 1º ao 5º infantil (masculino e feminino)
  - 1º ao 5º juvenil (masculino e feminino)
  - O melhor Estado
  - A melhor Flotilha
  - As três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes
- 25.2. A classificação por categorias será apurada a partir da classificação geral.
- 25.3. A Cerimônia de premiação será no dia 17 de janeiro de 2021 às 18h em frente ao mastro principal.

## 26. DECISÃO DE COMPETIR

- 26.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

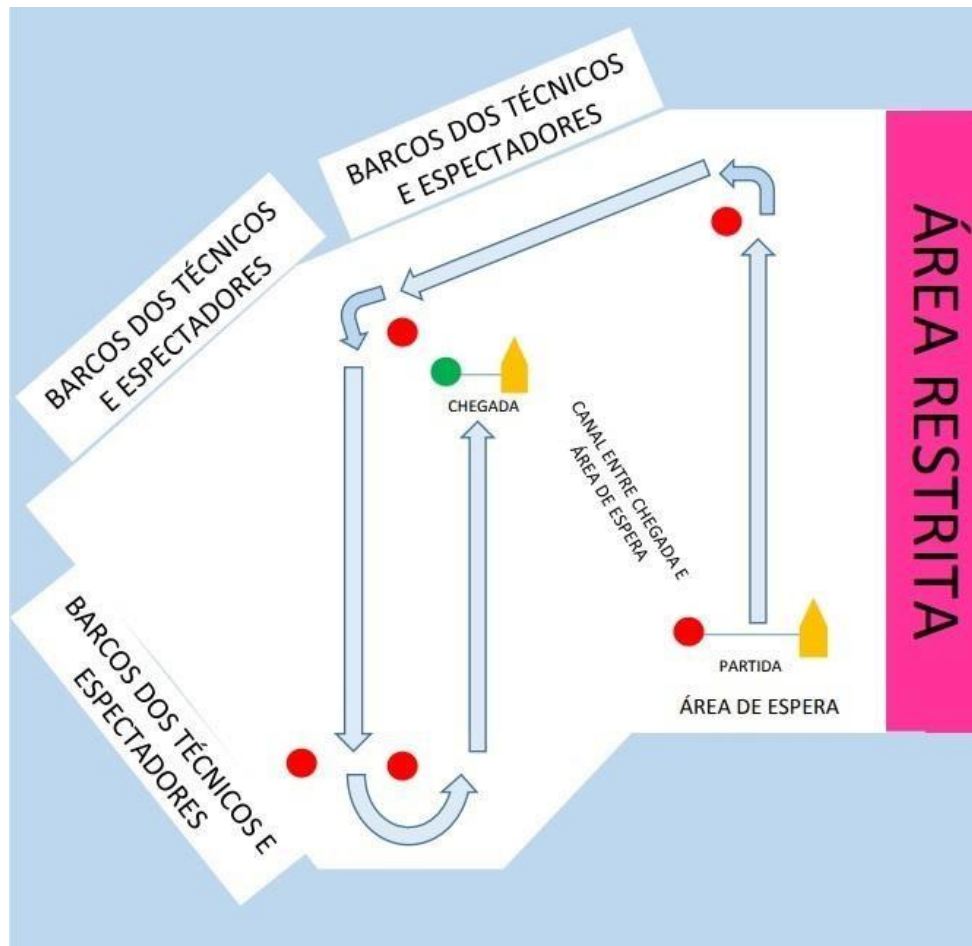
Organização:



# 50<sup>o</sup> Campeonato Brasileiro de Optimist



## ANEXO-1 – PERCURSOS



Organização:

