



51° Campeonato Brasileiro da Classe Soling

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 27 a 29 de agosto de 2021

INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação '[DP]' em uma regra nas IR significa que a penalidade por uma violação desta regra pode, a critério da comissão de protesto, ser inferior à desqualificação

1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).
- 1.2 A regra 66 é alterada como segue.
Acrescenta-se após a terceira sentença: No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:
(a) Até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior:
(b) Não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.
Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos.
- 1.3 Se o rastreamento a bordo for adotado pela autoridade organizadora, os barcos deverão levar a bordo um dispositivo/smartphone com um sistema de rastreamento específico (Kwindoo) instalado e funcionando, com os dispositivos totalmente carregados. [DP]
- 1.4 Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.5 [DP] Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.
- 1.6 Ações razoáveis por parte dos dirigentes do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação COVID-19, mesmo que posteriormente se provem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada pelo menos 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia em que terão efeito, exceto qualquer modificação do programa de regatas que será afixado antes das 19h do dia anterior ao que tiverem efeito.

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1 Os sinais em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades da Secretaria do evento.
- 4.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".



12. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 12.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.
- 12.2 Exceto no gate, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

13. A CHEGADA

- 13.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira de cor laranja num barco da comissão de regata e uma marca inflável de chegada de cor rosa.
- 13.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL" .

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 14.2 Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final prazo de entrega de protestos daquele dia. **[DP]**
- 14.3 O Apêndice P não será aplicado neste evento.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

- 15.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite	Tempo limite marca 1	Tempo limite após chegada do 1º	Tempo programado
90 minutos	35 minutos	20 minutos	60 minutos

- 15.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 15.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado de acordo com o item 16.2.
- 16.2 O prazo de protestos será de 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde. Este mesmo prazo se aplica a protestos da comissão de regata ou de



- protesto sobre incidentes que eles observarem na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da comissão de regata ou da comissão de protesto. (isto modifica as regras 61.3 e 62.2).
- 16.3 Estará em vigor o **Apêndice T**, das Regras da WS 2017/2020. Este primeiro julgamento será feito imediatamente, após o encerramento do prazo de entrega dos protestos.
- 16.4 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada em frente a secretaria do campeonato.
- 16.5 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protestos serão afixados para informação aos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.
- Isto altera a regra 66.
- 16.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da ISAF.
- 17.2 6 regatas estão programadas.
- 17.3 Duas regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do Campeonato Brasileiro que terá os seguintes descartes:
- a) Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - b) Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1 Todos os itens de segurança previstas nas regras da ISA devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação. **[DP]**
- 18.2 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível. **[DP]**

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

- 19.1 Substituição de equipamento será feito na forma prevista pelas Regras da Classe. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável. **[DP]**
- 19.2 Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata. **[DP]**

20. INSPEÇÃO DE MEDIDAS E DE EQUIPAMENTOS

- 20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e instruções de regata. Na água, um barco poderá ser



instruído pelo inspetor de equipamentos ou o medidor da comissão de regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

- 20.2 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu iate de acordo com as Regras da Classe Soling.
- 20.3 Os competidores devem usar apenas a quantidade de equipamentos prevista nas regras da Classe.

21. PROPAGANDA

- 21.1 Será aplicado o Regulamento 20 da World Sailing.
- 21.2 Se solicitado, os barcos deverão expor propaganda fornecida pela autoridade organizadora. **[DP]**

22. BARCOS OFICIAIS

- 22.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:
Salvamento com a inscrição "Apoio".

23. BARCOS DE APOIO

- 23.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 23.2 Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão um colete com um número que deve ser vestido pelo timoneiro da embarcação durante todo o tempo que estiver na água. **[DP]**

24. DESCARTE DE LIXO

- 24.1 Os barcos não deverão lançar lixo na água conforme regra 55. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

25. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

- 25.1 Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata. **[DP]**

26. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO E PISCINAS PLÁSTICAS

- 26.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha, desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série. **[DP]**

27. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

- 27.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis. **[DP]**
- 27.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco. **[DP]**

28. PRÊMIOS

- 28.1 Prêmios serão concedidos da seguinte forma:



- a) Os 3 primeiros colocados na classificação geral
- b) 1º lugar na Categoria "Classic" (barcos com fabricação anterior a 1980)

29. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

29.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

30. SEGURO

30.1 Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros. **DP**



ANEXO A - DIAGRAMA DO PERCURSO

Largada - 1 – 1A (Offset) – 3S/3P (gate) - 1 – 1A (Offset) – 3S/3P (gate) - 1 – 1A (Offset) – 3S/3P (gate) – Chegada

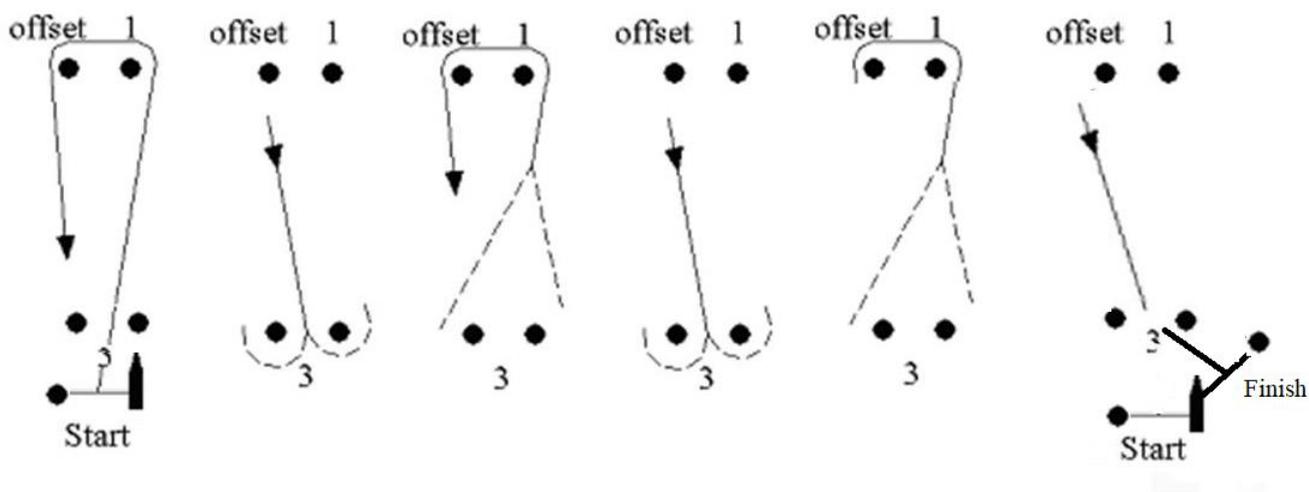
A Marca 1 é a marca de barlavento; a Marca 1A é uma bóia de deslocamento (offset) e estará colocada aproximadamente a 90° da marca de barlavento.

As Marcas 3S e 3P formam o portão de sotavento. Os barcos devem velejar entre as Marcas 3S e 3P vindos da direção da última marca e contornar a Marca 3P por bombordo ou a Marca 3S por boreste. Estas marcas estarão a aproximadamente a 90° em relação ao vento.

As demais marcas devem ser deixadas por bombordo.

Na primeira perna de contravento (perna nº 1) o gate não é uma marca da perna.

O comprimento da primeira perna será aprox. 0,7 a 1,0 Nm.





AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Veleiros do Sul - **VDS**

Supervisão:

Confederação Brasileira de Vela - **CBVela**

Apoio:

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - **FEVERS**

COMISSÃO ORGANIZADORA

Cícero Hartmann - Comodoro
Kadu Bergenthal - Vice Comodoro Esportivo
Carlos Alberto Trein – Vice Comodoro Social
Paulo Hennig – Vice Com. Administrativo
Luis Antonio Schneider – Vice Com. O. e Patr.
Luiz Gustavo Geyer de Oliveira – Capitão Flotilha VDS

COMISSÃO DE PROTESTOS

Carlos Henrique De Lorenzi – NJ – BRA
Darci Norte Rebello Jr. – NJ/BRA - Presidente
Eduardo Schedegger Jr.- LJ – BRA
Eduardo Secco Hofmeister – LJ/BRA
Geison Mendes Dzioubanov – LJ/BRA
Guilherme Borges – LJ/BRA
Ricardo Englert - LJ/BRA

COMISSÃO DE REGATAS

Odécio Carlos Adam – IRO
Edi Feijó
Gustavo Ribeiro Estigarribia
Luis Fernando Porto de Lima
Mateus Soares Cunda

SECRETARIA CAMPEONATO

Gustavo Ribeiro

COMUNICAÇÃO E IMPRENSA

Camille Rocha

SECRETARIA SOCIAL

Eduardo dos Santos Paixão