



Copa Internacional Amizade de Soling 2020

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 13 a 15 de novembro de 2020

AVISO DE REGATA – 3ª Alteração

Os itens alterados estão em vermelho.

A anotação '[DP]' numa regra/item do Aviso de Regata significa que a sanção por violação desta regra por decisão da Comissão de Protesto pode ser menos que uma desclassificação.

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- 1.4. O Adendum Q da WS – Regatas de Flotilha Arbitradas, disponíveis no site oficial da World Sailing (<http://www.sailing.org>), será aplicado e muda algumas regras de regata. A versão traduzida estará na íntegra em português brasileiro nas Instruções de Regata.
- 1.5. Cada timoneiro ou representante da tripulação deverá atuar como juiz no evento nas regatas nas quais não esteja velejando.
- 1.6. Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
 - a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
 - b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.
- 1.7. O rastreamento a bordo será adotado pela autoridade organizadora e os barcos/equipes são estimulados a levar a bordo um dispositivo/smartphone com um sistema de rastreamento específico (Kwindoo) instalado e funcionando, com os dispositivos totalmente carregados.
- 1.8. Como permitido pela RRS 86.1(c), RRS 42.3(c) e 31 serão modificadas a seguir:
 - a) RRS 42.3 (c) é alterada da seguinte forma: Exceto em uma perna de contravento, quando surfando (acelerando rapidamente em descenso do lado de sotavento de uma onda) ou planando se possível, a tripulação poderá caçar a escota controlando qualquer vela em ordem de iniciar a surfada ou planada, mas não mais de duas vezes para cada onda ou rajada de vento. O bombeio da escota da vela mestra diretamente do moitão da retranca está permitido, também o bombeio da contra escota do balão está permitido a todo momento sem restrição. Nesta parte “bombeio da contra escota do balão” significa o caçar e folgar repetidamente da contra escota de qualquer maneira. O movimento do corpo razoavelmente necessário para o bombeio da contra escota é permitido e não deve ser considerado “tranco” (ver RRS 42.2(c)), tampouco qualquer rolamento do barco causado por o movimento necessário deve ser considerado “balanço” (veja RRS 42.2(b)).
 - b) A RRS 31 é alterada para: "Durante a regata, nem a tripulação nem qualquer parte do casco de um barco deve tocar na marca de partida antes de partir, uma marca que

Apoio:



começa, limita ou termina a perna do percurso em que ela está navegando, ou uma marca de chegada após a chegada. Além disso, durante a regata, um barco não deve tocar em uma embarcação da Comissão de Regata que também seja uma Marca. "

2. PROPAGANDA:

- 2.1 Será aplicado o Regulamento 20 da World Sailing.
- 2.2 As tripulações participantes podem ser requeridos a portar propaganda no casco ou usar bibs, determinada e fornecida pela organização. Se esta regra for violada, World Sailing Regulation 20.9.2 será aplicada. [DP]

3. LOCAL

- 3.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baía do Cristal e adjacências.

4. SOLICITAÇÕES DE CONVITE E INSCRIÇÕES

- 4.1 Solicitações de convite devem ser feitas até as 12 horas do dia **07 de novembro de 2020**.
- 4.2 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha de solicitação de convite anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição na seguinte conta:
Banco nº 008 – Banco Santander, agência 1464 Tristeza, Conta Corrente: 13-000041-0, em nome do Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva, CNPJ 92.948.785/0001-47.
- 4.3 Após, enviar o comprovante de depósito e a ficha de solicitação de convite pelo e-mail esportiva@vds.com.br.
- 4.4 As datas limite e os valores de inscrição por tripulação seguem o critério abaixo:
a) Até 08/11/2020 – 12h - Prazo final para pagamento da taxa de inscrição U\$ 100,00 e a taxa caução prevista no item 4.6.
- 4.5 Ao efetuar sua inscrição - **cada timoneiro** deverá enviar uma foto 5cm x 7cm e um breve currículo esportivo.
- 4.6 Será cobrada uma taxa de caução para utilização dos barcos no valor **de R\$ 1.200,00. Este valor terá que ser depositado em espécie ou cheque (não será aceito cartão de crédito)**. Havendo avarias nos barcos os valores serão debitados desta taxa.

5. ELEGIBILIDADE

- 5.1 O Campeonato é aberto para até 24 equipes de timoneiros convidados pela ABCSoling. O (a) Comandante da equipe deverá assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.
- 5.2 O (a) timoneiro (a) inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.
- 5.3 A Comissão Organizadora poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.



6. PROGRAMA

6.1 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/11/2020 – sábado	12h	Prazo final para envio das fichas de solicitação de convite
08/11/2020 – domingo	12h	Prazo final para pagamento da taxa de inscrição e caução
13/11/2020 – 6ª feira	09h 10h 11h	Confirmação das inscrições, retirada de bibs reunião de timoneiros Regatas
14/11/2020 – sábado	9h 10h 15h 20h	Reunião de timoneiros Regatas Regatas para convidados em celebração aos 50 Anos da Classe Soling no Brasil Gala Dinner - 50 anos da Classe Soling no Brasil – (Traje Formal)
15/11/2020 – domingo	9h-12h 12h 13h 17h 17:30h	Eleições – período para votações Reunião de timoneiros Regatas Horário limite para início da sinalização da última regata Confraternização e entrega de prêmios

6.2 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 17h.

7. BARCOS, VELAS E EQUIPAMENTOS

7.1 Serão usados veleiros da Classe Soling com 3 tripulantes.

7.2 Serão utilizadas as seguintes velas: Mestra, Buja e Balão.

7.3 Os barcos serão designados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.

7.4 A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador deverá utilizar seu próprio colete salva vidas.

7.5 Será aplicado o Apêndice APÊNDICE 1 - TABELA DE REFERÊNCIA DE VALORES DOS DANOS. As taxas são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição do valor será decidida pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável da Comissão Organizadora.

8. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

8.1 Cada equipe deve inscrever 3 velejadores.

8.2 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.

8.3 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 8.1(d).

8.4 Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

9. FORMATO DO EVENTO

Apoio:



- 9.1 O Campeonato será formado por uma Etapa de Regatas de Flotilha.
- Fase Classificatória de regatas de Flotilha – Round Robin ou divisão em Grupos.
 - Fase Final de Regatas de Flotilha: Divisão em grupos.
 - Outros formatos podem ser usados desde que devidamente publicados nas Instruções de Regata.
- 9.2 A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

10. MEDIÇÕES

- 10.1 Durante o evento não haverá medição nem verificação de equipamentos.
- 10.2 Cada item de medição e segurança deve estar de acordo com as regras da classe e é de responsabilidade do proprietário da embarcação.
- 10.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

11. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 11.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.
- 11.2 Uma regata completada é necessária para que se constitua a série. Não haverá descarte. Isto altera o Appendix A.

12. PERCURSOS

- 12.1 Será utilizado o percurso barla sota com 4 pernas.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 13.2 Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
- Infração na perna de contravento: executar um jibe.
 - Infração na perna de popa: executar uma cambada.

14. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 14.1 Estarão a disposição dos iatistas na confirmação da inscrição.

15. BARCOS DE APOIO

- 15.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata. [DP]

16. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 16.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no trapiche 1 da sede do evento. [DP]



17. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

17.1 Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata. [DP]

18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

18.1 Aparelhos de respiração subaquática e piscinas de plástico ou o seu equivalente não podem ser usados em torno de um barco de quilha do sinal de Preparação da primeira regata até o final da competição. [DP]

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

19.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação. [DP]

19.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

20. PREMIAÇÃO

20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

- a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral – Flotilha ouro
- b) Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.

21.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

22. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: esportiva@vds.com.br e www.vds.com.br

Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Gustavo Ribeiro



APÊNDICE 1 - TABELA DE REFERÊNCIA DE VALORES DOS DANOS

As taxas abaixo são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição do valor será decidida pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável da Comissão de Regatas.

Dano	Definição	Custo
Casco	Riscos no gel (por exemplo)	R\$ 400,00
	Danos menores que não exigem laminação	R\$ 1.200,00
	Dano grave que exige laminação ou nova recapeação.	R\$ 2.500,00
Quilha/leme	Dano menor	R\$ 1.000,00
	Dano grave	R\$ 2.500,00
Retranca	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.200,00
	Quebra da retranca ou dano grave	R\$ 3.000,00
Mastro	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.500,00
	Quebra do mastro ou dano grave	R\$ 4.000,00
Estai lateral	Fusil/esticador entortado	R\$ 500,00
Velas	Rasgos menores que 10cm	R\$ 150,00
	Rasgos maiores que 10cm até 40cm	R\$ 300,00
	Rasgos maiores que 40cm	R\$ A decidir
	Perda completa	R\$ 3.500,00
Bandeira	Perda	R\$ 150,00
Escotas	Dano ou perda	R\$ 300,00
Adriças	Dano ou perda	R\$ 500,00
Pau de Spinnaker	Dano em ponteira (por ponteira)	R\$ 300,00
	Quebra do pau	R\$ 2.000,00
	Perda do pau	R\$ 2.500,00
Ferragem de convés	Dano ou quebra – peças pequenas	R\$ 250,00
	Dano ou quebra – peças grandes	R\$ 500,00
Extensão da cana do leme	Dano ou quebra – Carbono	R\$ 500,00
	Dano ou quebra – Alumínio	R\$ 250,00
Cana do leme	Dano ou quebra	R\$ 500,00
Tampa do convés	Dano maior ou perda	R\$ 450,00

- a) R\$ 250,00 será deduzido por falta de esgotar a água do barco no final de cada dia. O esgotamento satisfatório será determinado pelo encarregado dos barcos.
- b) Outras taxas podem ser aplicadas se verificadas outras perdas ou danos em equipamentos. Isso será determinado pelo encarregado dos barcos do evento.



Copa Internacional Amizade de Soling 2020

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 13 a 15 de novembro de 2020

FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CONVITE

Nome da Equipe:	Clube:
-----------------	--------

Nome do Timoneiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

Nome do Tripulante Central:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

Nome do Proeiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.

_____, ____/____/2020 _____
Assinatura do Timoneiro